

Codice A1811B

D.D. 21 ottobre 2020, n. 2760

Linea ferroviaria Torino-Modane, adeguamento linea storica nella tratta Bussoleno-Avigliana. Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo delle opere di adeguamento della stazione di Sant'Ambrogio di Torino (TO) alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone e Sant'Ambrogio".



ATTO DD 2760/A1811B/2020

DEL 21/10/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Linea ferroviaria Torino-Modane, adeguamento linea storica nella tratta Bussoleno-Avigliana. Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo delle opere di adeguamento della stazione di Sant'Ambrogio di Torino (TO) alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone e Sant'Ambrogio".

Premesso che:

in data 21/4/2020 con nota prot. n. RFI-DINO.TO\A0011\P\2020\0000061, acquisita agli atti in data 22/4/2020 con prot. n. 19927/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana (di seguito denominata RFI), intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Sant'Ambrogio di Torino (TO) del progetto inerente i lavori di adeguamento della tratta Bussoleno-Avigliana, della linea storica Torino-Modane, alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone di Susa e Sant'Ambrogio di Torino. Nella stessa nota RFI dichiara che detti lavori si svolgeranno interamente su aree di proprietà ferroviaria site nel Comune di Sant'Ambrogio di Torino (TO), censite al C.T. del comune stesso al fg. n. 5.

Nella stazione di Sant'Ambrogio di Torino gli interventi previsti consistono, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, nell'innalzamento e nel prolungamento di tratti di marciapiede esistente, nell'adeguamento del sottopasso e dei collegamenti verticali esistenti con percorsi tattili e posa di segnaletica, doppio corrimano, nel rifacimento delle pavimentazioni e delle finiture esistenti; il progetto prevede altresì la realizzazione di due prolungamenti del sottopasso esistente per l'inserimento di due nuovi ascensori nonché la realizzazione di una nuova copertura

metallica a protezione della scala del secondo marciapiede.

In data 29/4/2020 con nota prot. n. 21049/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento che dovrà concludersi entro il termine previsto dalla normativa vigente di 60 giorni.

In data 28/4/2020 con nota prot. n. 20928/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G. vigente, ha inoltrato al Comune di Sant'Ambrogio di Torino (TO) la documentazione progettuale ricevuta.

Il Comune di Sant'Ambrogio di Torino, in data 30/4/2020, con nota prot. n. 3403, acquisita agli atti nella medesima data, con prot. n. 21338/A18, ha inviato a RFI e, per conoscenza a questo Settore, osservazioni in merito alle scelte progettuali relative al libero transito nel sottopasso pedonale ritenendo non opportuno il posizionamento, previsto dal progetto, di tornelli che inibirebbero l'accesso a chi non è dotato di biglietto ferroviario.

Alla luce delle osservazioni pervenute dal Comune di Sant'Ambrogio di Torino, questo Settore, in data 7/5/2020, con nota prot. n. 22649/A18, ha comunicato al Richiedente, ai sensi della L. n. 241/90, la sospensione dei termini procedurali, richiedendo di adeguare il progetto presentato accogliendo le richieste del Comune, ovvero comunicare i motivi ostativi all'accoglimento delle stesse.

In data 28/9/2020, con nota prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2020\0000120, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 45802/A18, RFI ha trasmesso al Comune di Sant'Ambrogio di Torino e a questo Settore, il lay-out evidenziante l'aggiornamento della soluzione progettuale, sviluppata con l'intento di recepire, per quanto possibile, le osservazioni contenute nella nota del Comune stesso in data 30/4/2020, prot. n. 3403. In particolare le modifiche alla soluzione progettuale proposta consistono nell'eliminazione delle predisposizioni per l'inserimento di tornelli agli accessi mantenendo il libero transito nel sottopasso pedonale esistente, nel mantenimento della prima rampa di scale per l'accesso dal lato esterno stazione e nella rivisitazione dell'accesso lato nord.

In data 7/10/2020, con nota prot. n. 7892, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 48168/A18, il Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Sant'Ambrogio di Torino, vista l'area urbanistica in cui sono compresi gli immobili e sua destinazione prevalente ovvero AREE PER IMPIANTI FERROVIARI – art. 13 delle N.T.A. del PRGC vigente “Nell'ambito delle aree ferroviarie e delle relative fasce di rispetto sono consentiti gli interventi delle Ferrovie dello Stato”, ha certificato la conformità urbanistico-edilizia delle opere di adeguamento linea storica tratta Bussoleno-Avigliana della linea ferroviaria Modane-Torino, progetto definitivo del 28/9/2020 IS/TLC, proposto nelle aree e sugli immobili (fg. 5, p.lla 74).

Essendo pervenute le integrazioni richieste, questo Settore con nota prot. n. 49970/A18 del 14/10/2020 ha riaperto i termini procedurali, dandone comunicazione al proponente, che pertanto dovranno concludersi entro il 12/11 c.a.

Tutto ciò premesso,

viste le note di R.F.I. SpA:

- prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2020\0000061 del 21/4/2020;
- prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2020\0000120 del 28/9/2020;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 21049/A18 del 29/4/2020;
- prot. n. 20928/A18 del 28/4/2020;
- prot. n. 22649/A18 del 7/5/2020;
- prot. n. 49970/A18 del 14/10/2020;

viste le note del Comune di Sant'Ambrogio di Torino (TO):

- prot. n. 3403 del 30/4/2020;
- prot. n. 7892 del 7/10/2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- L.R.n. 23/2008, art. 17
- L. n. 210/85, art. 25
- D.P.R. n. 380/2001

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto definitivo, presentato da R.F.I. SpA e illustrato in premessa, delle opere finalizzate all'adeguamento della stazione di Sant'Ambrogio di Torino (TO) alle specifiche tecniche di interoperabilità delle fermate di Bruzolo, Borgone e Sant'Ambrogio, per le considerazioni in premessa illustrate, così come modificato dal lay-out inviato da RFI SpA con nota prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2020\0000120 del 28/9/2020, è conforme alle prescrizioni del P.R.G.C. vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme di Attuazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino