

Codice A1810B

D.D. 13 ottobre 2020, n. 2674

DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 - Debito Informativo Trasporti. Concessione di proroghe puntuali ad alcuni soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma all'invio automatico del flusso dati "programmato/consuntivato" e del flusso dati "tariffazione" al Centro Servizi Regionale BIP attraverso protocollo BIPEX.



ATTO DD 2674/A1800A/2020

DEL 13/10/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 – Debito Informativo Trasporti. Concessione di proroghe puntuali ad alcuni soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma all'invio automatico del flusso dati "programmato/consuntivato" e del flusso dati "tariffazione" al Centro Servizi Regionale BIP attraverso protocollo BIPEX.

Premesso che:

L'art. 18 della l.r. n. 1/2000, esplicita dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione del "Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, il "Sistema Informativo Regionale Trasporti" (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il "Debito Informativo Trasporti" (DIT), specificandone puntualmente i flussi di alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

La DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 identifica, tra l'altro, i seguenti flussi soggetti al Debito Informativo Trasporti:

- flusso "preventivato/consuntivato": per il monitoraggio puntuale del servizio programmato e realmente effettuato dai soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico locale
- flusso "tariffazione": per la raccolta dei dati relativi sia a tutte le operazioni aziendali afferenti a emissioni, vendite biglietti e validazioni sia a tutte le dotazioni tecnologiche dei sistemi aziendali di

bigliettazione elettronica del sistema BIP (apparati, moduli SAM).

Il succitato provvedimento, in particolare, dispone che il conferimento dei summenzionati flussi dati al SIRT avvenga attraverso la trasmissione automatica secondo le tempistiche e le modalità individuate del protocollo BIPEX (allegato 1, sezione 2 alla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017), a partire dal 1° gennaio 2018.

Il Dirigente del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, a seguito di una valutazione effettuata dagli Uffici competenti del Settore sulle effettive possibilità tecniche delle Aziende trasportistiche ad adempiere agli obblighi di invio automatico, entro l'1/1/2018, dei summenzionati flussi dati in formato BIPEX, ha disposto con la DD 4292/A1810A del 18/12/2017 una serie di differimenti puntuali a tale obbligo, disponendo, altresì, che le Aziende interessate avrebbero dovuto fare riferimento, nei periodi transitori identificati, a modalità alternative di alimentazione dei relativi flussi informativi così come indicato nell'allegato 2 nella medesima Determinazione.

Con DD 4134/A1810A del 17/12/2018, il Dirigente del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, a causa del permanere in alcuni casi aziendali di condizione tecniche oggettivamente ostative al passaggio all'alimentazione del SIRT con flussi BIPEX, ha disposto nuovi differimenti puntuali confermando, per le Aziende interessate, le modalità alternative di alimentazione disposte dalla summenzionata DD 4292/A1810A del 18/12/2017.

Il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, a seguito della emergenza epidemiologica COVID-19 verificatasi nell'annualità corrente, con la DD A18-937 del 03/04/2020 ha disposto per le varie Aziende il differimento dei termini per l'adempimento al Debito Informativo Trasporti per i flussi "programmato/consuntivato" e "tariffazione" al 30 settembre 2020.

Tenuto conto che il Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, con l'assistenza tecnica della società partecipata 5T che gestisce il Centro Servizi Regionale BIP, dal mese di giugno 2020, ha effettuato una serie di incontri con le singole Aziende/Consorzi titolari di Contratti di Servizio per Trasporto Pubblico di linea al fine di verificare, in generale, lo stato di avanzamento dell'implementazione degli adempimenti al DIT, nonché l'eventuale perdurare delle criticità tecniche ancora presenti da parte delle Aziende all'invio automatico dei flussi "programmato/consuntivato" e "tariffazione" via BIPEX.

Atteso che il Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture ha richiesto alle Aziende/Consorzi che presentavano problematiche ancora aperte nell'invio dei summenzionati flussi via BIPEX, di comunicare ufficialmente quali fossero sinteticamente sia le criticità presenti sia una data stimata per la loro definitiva risoluzione e che sono pervenute le seguenti note, agli atti del Settore:

- GTT prot. n° 38076 del 4/8/2020;
- Consorzio EXTRA-TO prot. n° 34724 del 14/7/2020;
- AMAG prot. n° 47352 del 5/10/2020;
- AUTOSTRADALE prot. n° 36117 del 22/7/2020;
- ASP-Asti prot. n° 38154 del 22/7/2020;
- Consorzio COAS prot. n° 41706 del 2/9/2020;
- CAVOURESE prot. n° 35365 del 17/7/2020;
- AMC-Casale prot. n° 37913 del 3/8/2020;
- Consorzio SCAT prot. n° 45632 del 28/9/2020;

- VCO-Trasporti prot. n° 46131 del 29/9/2020.

Considerato che alla luce dell'evoluzione dei sistemi di alimentazione del SIRT dal 2018 ad oggi e delle richieste di reportistica da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in occasione delle emergenza COVID-19 i dati rilevabili con le modalità alternative di alimentazione dei relativi flussi informativi definite nell'allegato 2 alla DD 4134/A1810A del 17/12/2018 risultano in alcuni casi ridondanti ed in altri insufficienti, con successivo provvedimento verranno definite le nuove modalità, i formati e le tempistiche di alimentazione alternativa per i summenzionati flussi, da adottarsi durante gli specifici periodi transitori identificati dai differimenti, in sostituzione a quanto previsto dalla DD 4292/A1810A del 18/12/2017.

In considerazione di quanto sopra, attraverso il presente atto si ritiene opportuno, tenuto conto del perdurare di criticità tecniche ancora presenti per talune Aziende/ConSORZI come emerso dall'istruttoria tecnica agli atti del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, di disporre ulteriori proroghe puntuali all'invio dei flussi "programmato/consuntivato" e "tariffazione" via BIPEX per i servizi su gomma, così come descritto nell'allegato 1 alla presente Determinazione, di cui è parte integrante e sostanziale.

Di stabilire, inoltre, che dalla data di entrata in vigore della presente atto e sino alla approvazione delle nuove modalità alternative alla trasmissione dei flussi via BIPEX, le Aziende interessate sono temporaneamente esentate dall'invio dei dati secondo le modalità previste dalla DD 4292/A1810A del 18/12/2017.

Tutto ciò premesso,

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.
- DGR n. n. 7-4621 del 6 febbraio 2017
- DD 4292/A1810A del 18/12/2017, 4134/A1810A del 17/12/2018, A18-937 del 03/04/2020

determina

- di disporre la proroga alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX, come previsto dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, per le Aziende ed i Consorzi riportati nell'allegato 1), secondo i differimenti indicati nel medesimo allegato, facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che con successivo provvedimento verranno definite le nuove modalità, i formati e le tempistiche di alimentazione alternativa per i summenzionati flussi da adottarsi durante gli specifici periodi transitori identificati dai differimenti, in sostituzione a quanto previsto dalla DD 4292/A1810A del 18/12/2017;
- di stabilire che dalla data di entrata in vigore della presente atto e sino alla approvazione delle nuove modalità alternative alla trasmissione dei flussi via BIPEX, le Aziende interessate sono temporaneamente esentate dall'invio dei dati secondo le modalità previste dalla DD

4292/A1810A del 18/12/2017.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

Proroghe alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione” per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX, come previsto dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017,

Azienda/ Consorzio	CCA di riferimento	Flussi BIPEX				Note
		TPL programmato	TPL consuntivo	SBE anagrafiche	SBE consuntivo	
GTT	CCA-GTT	31/10/2020	31/10/2020	31/10/2020	31/10/2020	
Extra.TO	CCA-Extra.TO	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	Cavourese, pur nel Consorzio, invia i dati attraverso un proprio CCA
AMAG	CCA – AMAG	30/11/2020	30/11/2020	30/11/2020	30/11/2020	
AUTOSTRADALE ex ARFEA	CCA-Autostradale	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	
ASP – Asti	CCA-ASP	-	-	30/09/2021	30/09/2021	
COAS	CCA-Grandabus CCA- Autostradale CCA-GTT CCA- ASP	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	Proroga valida per Aziende SQUILLARI, AVIOSIBUS, HOLLIBUS, RATTITOURS. Per le altre Aziende del Consorzio, valgono le eventuali proroghe specifiche
CAVOURESE	CCA-Cavourese	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	
AMC – Casale	CCA-AMC	30/09/2021	30/09/2021	30/09/2021	30/09/2021	
ATAP	CCA-Extra.TO	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020	Invio dati tramite CCA EXTRA.TO anche per CdS bacino Nord-Est
SCAT	CCA-Extra.TO CCA- Autostradale CCA-GTT	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida per Aziende SAAMO, MAESTRI, CIT, VALBORBERA, STAC, AUTOLINEE ACQUESI. Per le altre Aziende del Consorzio, valgono le eventuali proroghe specifiche
VCO-Trasporti	CCA-VCO	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	