

Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2020, n. 17-2066

Del. CIPE n. 28/2019. "Interventi per far fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" previsto per l'Asse Tematico B - Linea di azione "interventi nel settore ferroviario" del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

con deliberazione n. 22 del 23.03.2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 141 del 19.06.2012, il CIPE ha assegnato alla Società di Committenza Regionale S.p.A. – Piemonte, per la realizzazione della Interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo (intervento compreso nel «Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase»), l'importo di 20 milioni di euro a valere sulle risorse del “Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico” di cui all’art. 32, comma 1, del DL n. 98/2011 – apposte sul capitolo 7520, piano gestionale 1, dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, gestito dalla Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie;

il costo complessivo della “Interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”, è pari a 175 milioni di euro così suddivisi: Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013 (PAR-FSC) per € 137 milioni, Legge regionale n. 18 del 28/12/2012 per € 18 milioni e € 20 milioni CIPE;

con nota n. 6691 del 13.07.2017 la Società SCR Piemonte S.p.A. ha trasmesso il progetto esecutivo e la Disposizione n. 92 del 01.07.2017 del Presidente del Consiglio di Amministrazione di SCR Piemonte S.p.A. con la quale è stato approvato il quadro economico per un importo complessivo pari a 175.000.000,00 euro;

con delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 la dotazione finanziaria del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 è stata integrata per complessivi 34,6 milioni di euro di cui 6,00 milioni di euro sono stati destinati all’Asse tematico B «Interventi nel settore ferroviario» del Piano allo scopo di “fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”.

Dato atto che:

con nota n. 5626 del 25/08/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di assicurare l’utilizzo delle risorse disposte per l’Asse tematico B dalla citata delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019, ha trasmesso alla Regione Piemonte il relativo schema della Convenzione da sottoscrivere tra lo stesso Ministero e la Regione Piemonte e SCR Piemonte S.p.A., quale soggetto attuatore, e che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’attuazione degli interventi previsti anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l’attuazione medesima;

il presente provvedimento trova copertura con le risorse finanziarie di cui alla Delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 scritte e assegnate sul competente capitolo di spesa 201993 del bilancio gestionale 2020-2022 con D.G.R. n. 30-605 del 29 novembre 2019 “Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi provenienti dallo Stato, destinati a far fronte agli interventi sopravvenuti nel corso dei lavori della linea ferroviaria Torino -Ceres”.

Vista la delibera CIPE del 23 marzo 2012 n. 22;

vista la delibera CIPE del 20 maggio 2016 n. 28;

vista la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

- di demandare, nell'ambito del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, Asse Tematico B «Interventi nel settore ferroviario» e della delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019, alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e SCR Piemonte S.p.A., quale soggetto attuatore, per “fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”;
- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura con le risorse finanziarie di cui alla Delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 iscritte e assegnate sul competente capitolo di spesa 201993 del bilancio gestionale 2020-2022 con D.G.R. n. 30-605 del 29 novembre 2019 “Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi provenienti dallo Stato, destinati a far fronte agli interventi sopravvenuti nel corso dei lavori della linea ferroviaria Torino -Ceres”.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)