

Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2020, n. 16-2065

**Legge n. 145/2018. D.lgs. n. 50/2019. D.M. n. 182/2020. "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale". Disposizioni.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

l'art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50, concernente l'«Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che: «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

con le note n. 9628 del 7 dicembre 2018 e n. 3031 del 18 aprile 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni il fabbisogno finanziario per l'ammodernamento e il potenziamento delle linee ferroviarie interconnesse e non interconnesse con la rete ferroviaria nazionale;

con nota n. 25077 del 31/05/2019 la Regione Piemonte ha inoltrato i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 182 del 29/04/2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale Decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres.

Dato atto che:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres sono in corso diverse attività, quali ad esempio i lavori di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", la realizzazione della stazione di attestamento della ferrovia Torino-Ceres in corrispondenza dell'attuale stazione di Ciriè, che vede quale soggetto promotore il Comune di Ciriè, e gli interventi afferenti al Piano operativo nazionale di sicurezza ferroviaria lungo la linea Torino-Ceres;

l'articolo 3 del suddetto Decreto ministeriale n. 182/2020 dispone che le risorse sono assegnate sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

con nota n. 5378 del 20/08/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali. Con la convenzione suddetta vengono normate le modalità di erogazione del finanziamento e la gestione delle future eventuali economie, l'espletamento delle verifiche in loco da parte degli uffici del MIT rispetto all'adempimento degli obblighi della convenzione e la procedura del collaudo delle opere oggetto del finanziamento.

Ritenuto, pertanto, per le finalità di cui al D.M. 182/2020 di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della suddetta Convenzione.

Dato atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei contributi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto della suddetta convenzione e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali per un importo pari a euro € 47.500.000,00, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190;

visto il D.M. n. 182/2020.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale a voti unanimi,

*delibera*

- di demandare, per le finalità di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres;
- di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei contributi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto della suddetta convenzione e, pertanto, alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali per un importo pari a euro € 47.500.000,00, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)