

Codice A1811B

D.D. 15 settembre 2020, n. 2389

Approvazione dello Schema di convenzione con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi e dello Schema di convenzione con i Comuni per l'attuazione del Piano Operativo - Asse tematico D FSC 2014-2020. Accertamento di entrata sul capitolo 23871 di complessivi € 35 milioni e relativi impegni di spesa a favore delle Province, della Città metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi sul cap. 216771.



ATTO DD 2389/A1800A/2020

DEL 15/09/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Approvazione dello Schema di convenzione con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi e dello Schema di convenzione con i Comuni per l'attuazione del Piano Operativo - Asse tematico D FSC 2014-2020. Accertamento di entrata sul capitolo 23871 di complessivi € 35 milioni e relativi impegni di spesa a favore delle Province, della Città metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi sul cap. 216771.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98 ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12 ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

che nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 *"Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe"* il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il "programma di finanziamento" di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e n. 10-635 del 06 dicembre 2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 10-635 del 6 dicembre 2019 si demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi; nonché in ottemperanza alla nota pervenuta con prot. 10100 in data 11/09/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'approvazione per ogni singolo intervento della tabella "Cronoprogramma";

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 7 aprile 2020.

Stabilito pertanto che occorre sottoscrivere le convenzioni attuative tra Regione Piemonte ed i soggetti attuatori degli interventi al fine di regolare i rapporti tra le parti per la rendicontazione, il monitoraggio e l'erogazione del finanziamento.

Ritenuto di approvare lo Schema di convenzione con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi (Allegato A) e lo Schema di convenzione con i Comuni piemontesi (Allegato B) che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022 assegnando, l'importo complessiv di € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 degli esercizi finanziari 2020-2022, ed in particolare le seguenti risorse finanziarie:

€ 15.829.962,66 nel 2020;

€ 15.095.009,64 nel 2021;

€ 4.075.027,70 nel 2022.

Dato atto che i fondi derivanti dal trasferimento ministeriale di cui alla delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 dell'importo complessivo pari a € 35000.000,00 potranno essere introitati sul capitolo di Entrata n. 23871.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di accertare in entrata:

la somma di € 15.829.962,66 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE (C.F. 80415740580) cod. versante n. 348609 sul Cap. 23871/2020, del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2020, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

la somma di € 15.095.009,64 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE (C.F. 80415740580) cod. versante n. 348609 sul Cap. 23871/2021, del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

la somma di € 4.075.027,70 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE (C.F. 80415740580) cod. versante n. 348609 sul Cap. 23871/2022, del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Dato altresì atto che gli accertamenti di entrata di cui al presente provvedimento non sono stati già assunti con precedenti atti.

Vista la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022".

Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022.

Ritenuto, per quanto sopra esposto di impegnare i fondi per la somma complessiva di € 35.000.000,00 per la realizzazione di "*Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5/10/2018*" di cui Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 ai sensi della delibera CIPE 54/2016 e di cui alla Convenzione firmata dalla Regione ed il Ministero registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020, come da allegato elenco (Allegato C) facente parte integrante e sostanziale alla presente determinazione e come di seguito elencato:

- per la somma di € 5.158.046,79 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 6.311.425,51 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 970.527,70 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 346.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, C.F. e Partita IVA 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.754.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, C.F. e Partita IVA 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022

annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 1.360.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, C.F. e Partita IVA 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 1.620.675,00 a favore dei Comuni della Provincia di Alessandria sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 1.819.325,00 a favore dei Comuni della Provincia di Alessandria sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 460.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Alessandria sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 675.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Asti sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 730.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Asti sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 275.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Asti sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 383.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Biella sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 327.500,00 a favore dei Comuni della Provincia di Biella sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 539.500,00 a favore dei comuni della Provincia di Biella sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 3.370.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Cuneo sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 1.230.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Cuneo sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 382.240,87 a favore dei Comuni della Provincia di Novara sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 187.759,13 a favore dei Comuni della Provincia di Novara sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 3.160.000,00 a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente

provvedimento;

- per la somma di € 1.390.000,00 a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 50.000,00 favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 125.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Verbania sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 875.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Verbania sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 250.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Verbania sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 610.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Vercelli sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 470.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Vercelli sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 170.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Vercelli sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

verificata la disponibilità di cassa;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

tutto quanto sopra premesso e considerato;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 23 dicembre 2014, n. 190
- la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25
- la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54
- la delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98
- la delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12

- la delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26
- la legge 21 giugno 2017, n. 96
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022":
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.".

determina

di approvare gli schemi di Convenzione (Allegati A e B) facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che regolano i rapporti tra la Regione Piemonte e i soggetti beneficiari (Province e Comuni) del finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 ai sensi della delibera CIPE 54/2016 per complessivi € 35.000.000,00 di cui alla Convenzione firmata dalla Regione ed il Ministero registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020;

di demandare la sottoscrizione delle Convenzioni con le Province e i Comuni attuatori degli interventi al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, successivamente alla nomina dello stesso;

di accertare in entrata la somma complessiva di € 35.000.000,00 come di seguito indicato:

-per la somma di € 15.829.962,66 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE (C.F. 80415740580) cod. versante n. 348609 sul Cap. 23871/2020, del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2020, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 15.095.009,64 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE (C.F. 80415740580) cod. versante n. 348609 sul Cap. 23871/2021, del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 4.075.027,70 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE (C.F. 80415740580) cod. versante n. 348609 sul Cap. 23871/2022, del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che l'accertamento non è già stato assunto con precedenti provvedimenti;

di impegnare a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni

piemontesi soggetti attuatori degli interventi la somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 per la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 35.000.000,00 ai sensi della delibera CIPE 54/2016, come indicato nell'allegato elenco (Allegato C) facente parte integrante e sostanziale della presente determinazione, e con la seguenti ripartizione:

- per la somma di € 5.158.046,79 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 6.311.425,51 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 970.527,70 a favore delle Province piemontesi, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 346.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, C.F. e Partita IVA 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.754.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, C.F. e Partita IVA 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.360.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino, C.F. e Partita IVA 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.620.675,00 a favore dei Comuni della Provincia di Alessandria sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.819.325,00 a favore dei Comuni della Provincia di Alessandria sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 460.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Alessandria sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 675.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Asti sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 730.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Asti sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 275.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Asti sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 383.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Biella sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- per la somma di € 327.500,00 a favore dei Comuni della Provincia di Biella sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 539.500,00 a favore dei comuni della Provincia di Biella sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 3.370.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Cuneo sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.230.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Cuneo sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 382.240,87 a favore dei Comuni della Provincia di Novara sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 187.759,13 a favore dei Comuni della Provincia di Novara sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 3.160.000,00 a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 1.390.000,00 a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 50.000,00 favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 125.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Verbania sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 875.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Verbania sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 250.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Verbania sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 610.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Vercelli sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 470.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Vercelli sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- per la somma di € 170.000,00 a favore dei Comuni della Provincia di Vercelli sul capitolo 216771 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

LA REGIONE PIEMONTE

E

LA CMTO/PROVINCIA DI _____

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE la realizzazione di *“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”* volti all’innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali, (Asse tematico D – messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente, Linea di Azione - *“Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d’arte principali”*), nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1° dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26.

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4

“Innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione di seguito riportate:

- 1) interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d’arte principali;
 - 2) completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
 - 3) interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
 - 4) interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe;
- che nell’ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;
 - che la Regione Piemonte ha approvato il “programma di finanziamento” di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 6/12/2019;
 - che l’art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d’intervento previste nella programmazione FSC siano attuate direttamente dall’amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i Soggetti Attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
 - che la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha approvato lo schema di Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica;
 - che la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020;
 - occorre sottoscrivere una convenzione attuativa tra Regione Piemonte ed i soggetti attuatori degli interventi al fine di regolare i rapporti tra le parti per la rendicontazione, monitoraggio ed erogazione del finanziamento.

TUTTO CIO’ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra la Regione Piemonte (di seguito indicata come Regione) e la CMTO/Provincia di _____ (Soggetto Attuatore) per l’erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione di “Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province

piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5 ottobre 2018, D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019” riportati in Allegato 1, nell’ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico D), per un importo di € 35.000.000,00. Sulla base del riparto concordato tra la Regione e la CMTO e Province, approvato con D.G.R. n. 22-7283 del 30.07.2018 per la CMTO/Provincia di _____ sono previste risorse che ammontano a € _____

La presente Convenzione fa riferimento alla Convenzione Quadro che la Regione ha sottoscritto con il Ministero in qualità di beneficiario, disciplinando tutti gli aspetti utili alla realizzazione degli interventi secondo le indicazioni della citate Delibere CIPE esplicitate in premessa e dal Manuale Si.Ge.CO.

La CMTO/Provincia _____ in qualità di soggetto attuatore garantirà il rispetto degli aspetti di propria competenza disciplinati dalla presente Convenzione.

Ai fini dell’applicazione della Convenzione che Regione ha sottoscritto con il MIT, la Regione regola i propri rapporti con la CMTO/Provincia _____ attraverso la presente Convenzione volta a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all’attuazione degli interventi.

ART. 3

(Durata)

La Convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e la Regione relativamente agli interventi riportati nell’Allegato 1.

Il limite temporale dell’articolazione finanziaria degli interventi è fissato - secondo quanto previsto dalla Delibera CIPE 26/2018, punto 2.1 - all’anno 2025; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento a ciascuno degli interventi per la cui esecuzione non sia stata assunta dal Soggetto Attuatore l’obbligazione giuridicamente vincolante nei termini e secondo le modalità di cui all’art. 13.

ART. 4

(Importo del finanziamento)

L’importo del contributo riconosciuto alla Regione per la realizzazione degli interventi di cui all’art. 2 è complessivamente pari ad euro 35.000.000,00 ed è erogato a favore della stessa con le modalità di cui all’art. 11.

La Regione ha provveduto ad iscrivere nel proprio Bilancio sul competente capitolo di spesa n. _____ per € _____ e capitolo n. _____ per € _____ tale somma, così ripartita per il capitolo n. _____ secondo le seguenti annualità: € _____ per il 2020, € _____ per il 2021 ed € _____ per il 2022.

La Regione provvede a trasferire le risorse di cui sopra ai Soggetti Attuatori con le modalità indicate ai successivi articoli 11 e 16.

Nell’Allegato 1 è riportato l’importo del contributo riconosciuto a ciascun intervento.

L’importo del contributo riconosciuto alla CMTO/Provincia _____ per la realizzazione degli Interventi compresi nell’Allegato 1 alla presente Convenzione è pari a _____ Euro così ripartiti: € _____ nel 2020, € _____ nel 2021 ed € _____ nel 2022.

Sono a carico del finanziamento, previa dichiarazione del Soggetto Attuatore, le quote di IVA non deducibili, ai sensi della normativa vigente. Le quote IVA, recuperabili dal Soggetto Attuatore, non sono riconosciute e, qualora, siano state corrisposte sono portate a compensazione con i trasferimenti successivi. Ogni altro tributo od onere fiscale/previdenziale e assicurativo è ammissibile nel limite in cui sia pertinente all’intervento e non possa essere recuperato dal Soggetto Attuatore.

Su richiesta motivata della CMTO/Provincia di _____, gli importi stanziati per gli

interventi di cui all'Allegato 1 possono essere oggetto di rimodulazione, tramite richiesta al MIT da parte della Regione, nel rispetto delle procedure di cui alla complessiva normativa di riferimento.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso.

ART. 5

(Referente del Procedimento – Responsabile Unico del Procedimento)

La CMTO/Provincia_____ nomina quale Referente del Procedimento_____ per gli interventi previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 compresi nell'Allegato 1 alla presente Convenzione.

Il Referente del Procedimento, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutico all'erogazione delle risorse stanziato sul Fondo Sviluppo e Coesione, comunica alla Regione il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativamente a ciascun intervento.

Il Soggetto Attuatore fornisce alla Regione tutte le informazioni necessarie per poter procedere alle comunicazioni di cui al comma precedente.

La Regione nomina quale Referente del Procedimento il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

ART. 6

(Tempi di attuazione)

La CMTO/Provincia_____ si impegna ad attuare gli interventi secondo l'allegato cronoprogramma delle attività e fabbisogno finanziario di cui all'art 4 e ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti a ciascuno degli "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali e comunali" entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva delle prestazioni principali riferite agli appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

ART. 7

(Verifica natura dell'intervento)

La CMTO/Provincia _____ ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, trasmette alla Regione copia del progetto esecutivo dell'intervento e la Regione a sua volta provvederà a trasmetterlo al Ministero.

Il progetto di cui al comma precedente deve essere corredato di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per ciascun intervento, salvo individuazione di successivi limiti più restrittivi, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del Soggetto attuatore.

ART. 8

(Procedura di affidamento)

I lavori/servizi/forniture relativi agli interventi oggetto della Convenzione saranno affidati dal Soggetto Attuatore nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni.

ART. 9

(Varianti)

Per le varianti in corso d'opera valgono le disposizioni previste dalla normativa vigente e quanto espressamente previsto dalla delibera CIPE 25/2016 al punto 2) Regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, lett. J Varianti in corso d'opera.

ART. 10

(Collaudo)

Con la convenzione sottoscritta tra Ministero e Regione, lo stesso Ministero si è riservato la facoltà di designare l'organo di collaudo ovvero solo alcuni suoi componenti.

L'organo di collaudo, relazionerà al Ministero e alla Regione - almeno semestralmente per i collaudi in corso d'opera e comunque sul lavoro concluso - con Relazione Acclarante il rispetto degli obblighi derivanti dalla vigente convenzione e nel Rapporto Stato- Regione Piemonte.

ART. 11

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma delle attività e il fabbisogno finanziario di ciascun intervento, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12 e 28 febbraio 2018, n. 26. La CMTO/Provincia _____ dichiara che gli interventi di cui alla presente Convenzione non sono oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, e che sono già in fase di attuazione.

Ai fini dell'erogazione del contributo il Soggetto Attuatore propone, se del caso, alla Regione l'adeguamento del cronoprogramma delle attività e del fabbisogno finanziario. Ciò deve avvenire in tempi compatibili affinché la Regione possa a sua volta proporre tale adeguamento al Ministero entro il 30 giugno di ciascun anno.

IL Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE - a seguito della richiesta effettuata dal Ministero, nel rispetto delle procedure previste dal Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26 provvede all'erogazione alla Regione.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento di ciascuno dei singoli interventi, specificati nel dettaglio nell'Allegato 1 alla presente Convenzione, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento a seguito della registrazione del decreto di approvazione della presente Convenzione da parte dei competenti organi di controllo e del caricamento di ciascun intervento nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF – RGS – IGRUE;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto Sub Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio;
- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il Piano Operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo

medesimo da parte del Ministero.

La Regione provvederà al pagamento dell'importo delle rate, secondo le modalità sopra descritte, successivamente all'autorizzazione del Ministero per la rata di che trattasi.

Sulla base della Convenzione che la Regione ha sottoscritto con il Ministero, la CMTO/Provincia _____ e la Regione si impegnano a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogate in applicazione della presente Convenzione, qualora si riscontri la mancata attivazione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei termini previsti dall'art. 13.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dalla Regione entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

ART. 12

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del Fondo.

La CMTO/Provincia _____ si impegna a trasmettere alla Regione tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra, ai sensi di quanto previsto dal SI.GE.CO.

ART. 13

(Revoca del finanziamento)

La CMTO/Provincia _____, come già fatto dalla Regione nella convenzione firmata con il Ministero, si impegna ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti a ciascuno degli interventi di cui all'allegato, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

La Regione si impegna ad assumere, direttamente per i progetti a titolarità o per il tramite del Soggetto Sub Attuatore per quelli a regia regionale, le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti a ciascuno dei singoli interventi specificati nel dettaglio nell'Allegato 1 della presente Convenzione, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

ART. 14

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione dell'intervento, verranno utilizzate nel rispetto delle procedure previste dalle delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2018.

ART. 15

(Monitoraggio-Verifiche)

L'attività di monitoraggio verrà svolta nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, che la CMTO/Provincia _____ si impegna per quanto di competenza ad applicare.

La Regione e la CMTO/Provincia _____ prendono atto che il Ministero si riserva di verificare per il tramite degli uffici competenti per territorio, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento dell'intervento.

La CMTO/Provincia _____ si impegna a garantire all'ufficio del MIT competente per territorio ed a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa all'intervento finanziato.

La CMTO/Provincia _____ si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata per l'intervento finanziato a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1° dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26. I dati debbono essere inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero. La Regione si impegna a garantire, anche per il tramite dei Soggetti Sub Attuatori, rappresentati dai Comuni, dalle Province e dalla Città Metropolitana di Torino, la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio, in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE;
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sul Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014/2020 fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

ART. 16

(Rapporti tra la Regione e i Soggetti Attuatori)

La CMTO/Provincia _____ si impegna a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi

La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore, un flusso di cassa per ciascun intervento che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine le risorse trasferite in anticipazione secondo le previsioni della delibera Cipe 25/2016 e successive.

La CMTO/Provincia _____ si impegna a fornire alla Regione tutte le informazioni utili a definire un quadro degli interventi sulla rete viaria di competenza, al fine di garantire la coerenza con la programmazione in corso e futura, necessaria al confronto con il Ministero.

ART. 17

(Pubblicità avanzamento dell'intervento)

La Regione e la CMTO/Provincia di _____ si impegnano, nel rispetto delle vigenti norme sulla trasparenza, a dare visibilità sui propri siti istituzionali degli interventi ammessi a finanziamento con i rispettivi cronoprogrammi.

In tal senso le parti si impegnano per il rispetto dell'obbligo di monitoraggio degli interventi allo scopo di dare evidenza, nei Sistemi Informativi nazionali, dell'effettivo avanzamento e degli eventuali scostamenti.

ART. 18

(Disposizioni finali - Clausola di salvaguardia)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

La presente Convenzione si intende automaticamente adeguata a disposizioni normative in materia - di legge e/o di natura regolamentare - che interverranno successivamente alla sua stipula.

ART. 19

(Efficacia)

La presente Convenzione è vincolante per entrambe le Parti dall'atto della sottoscrizione e viene registrata solo in caso d'uso.

Allegato 1 – Interventi e cronoprogramma

Letto e firmato digitalmente

La Regione

la CMTO/Provincia di _____

**“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi
di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018”
CMTO/PROVINCIA DI _____**

codice Intervento	Interventi	Importo totale [€]	Di cui quota FSC [€]	Di cui quota Altri finanziamenti [€]
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
		€	€	€
TOTALE		€	€	€

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

Intervento n°	DESCRIZIONE INTERVENTO:																Importo [€]											
	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
ATTIVITA'	4° trimestre	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto Definitivo																												
Progetto Esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												
Intervento n°	DESCRIZIONE INTERVENTO:																Importo [€]											
ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto Definitivo																												
Progetto Esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												
Intervento n°	DESCRIZIONE INTERVENTO:																Importo [€]											
ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto Definitivo																												
Progetto Esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												
Intervento n°	DESCRIZIONE INTERVENTO:																Importo [€]											
ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto Definitivo																												
Progetto Esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												

SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

LA REGIONE PIEMONTE

E

IL COMUNE DI _____

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE la realizzazione di *“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”* volti all’innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali, (Asse tematico D – messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente, Linea di Azione - *“Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d’arte principali”*), nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1° dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n. 12 e del 28 febbraio 2018 n. 26.

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture; che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 *"Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione*

straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d’arte principali;
 2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
 3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
 4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe;
- che nell’ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;
 - che la Regione Piemonte ha approvato il “programma di finanziamento” di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 6/12/2019;
 - che l’art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d’intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall’amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i Soggetti Attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
 - che la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha approvato lo schema di Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica;
 - che la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020;
 - occorre sottoscrivere una convenzione attuativa tra Regione Piemonte ed i soggetti attuatori degli interventi al fine di regolare i rapporti tra le parti per la rendicontazione, monitoraggio ed erogazione del finanziamento.

TUTTO CIO’ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra la Regione Piemonte (di seguito indicata come Regione) e il Comune di _____ (di seguito indicato come Comune/Soggetto Attuatore) per l’erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell’intervento “_____” facente parte degli “Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5 ottobre 2018, D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del

6 dicembre 2019” riportati in Allegato 1, nell’ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico D). Sulla base del riparto concordato tra la Regione, le Province e i Comuni per l’intervento “_____” sono previste risorse che ammontano a € _____ oltre un cofinanziamento di € _____ da parte del Comune per un importo complessivo dell’intervento di € _____.

La presente Convenzione fa riferimento alla Convenzione Quadro che la Regione ha sottoscritto con il Ministero in qualità di beneficiario, disciplinando tutti gli aspetti utili alla realizzazione degli interventi secondo le indicazioni delle citate Delibere CIPE esplicitate in premessa e dal Manuale Si.Ge.CO.

Il Comune di _____ in qualità di soggetto attuatore garantirà il rispetto degli aspetti di propria competenza disciplinati dalla presente Convenzione.

Ai fini dell’applicazione della Convenzione che Regione ha sottoscritto con il MIT, la Regione regola i propri rapporti con il Comune di _____ attraverso la presente Convenzione volta a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all’attuazione dell’intervento.

ART. 3

(Durata)

La Convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e la Regione relativamente all’intervento riportato nell’Allegato 1.

Il limite temporale dell’articolazione finanziaria è fissato - secondo quanto previsto dalla Delibera CIPE 26/2018, punto 2.1 - all’anno 2025; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento all’intervento per la cui esecuzione non sia stata assunta dalla Regione o dal Soggetto Attuatore l’obbligazione giuridicamente vincolante nei termini e secondo le modalità di cui all’art. 13.

ART. 4

(Importo del finanziamento)

L’importo del contributo riconosciuto alla Regione per la realizzazione degli interventi di cui all’art. 2 è complessivamente pari ad euro 35.000.000,00 ed è erogato a favore della stessa con le modalità di cui all’art. 11.

La Regione ha provveduto ad iscriverne nel proprio Bilancio sul competente capitolo di spesa n. _____ per € _____ e capitolo n. _____ per € _____ tale somma, così ripartita per il capitolo n. _____ secondo le seguenti annualità: € _____ per il 2020, € _____ per il 2021 ed € _____ per il 2022.

La Regione provvede a trasferire le risorse di cui sopra al Soggetto Attuatore con le modalità indicate ai successivi articoli 11 e 16.

L’importo del contributo riconosciuto al Comune di _____ per la realizzazione dell’Intervento “_____” è pari a Euro _____ così ripartiti: € _____ nel 2020, € _____ nel 2021 ed € _____ nel 2022.

Sono a carico del finanziamento, previa dichiarazione del Soggetto Attuatore, le quote di IVA non deducibili, ai sensi della normativa vigente. Le quote IVA, recuperabili dal Soggetto Attuatore, non sono riconosciute e, qualora, siano state corrisposte sono portate a compensazione con i trasferimenti successivi. Ogni altro tributo od onere fiscale/previdenziale e assicurativo è ammissibile nel limite in cui sia pertinente all’intervento e non possa essere recuperato dal Soggetto Attuatore.

Su richiesta motivata del Comune, gli importi stanziati per l’intervento di cui all’Allegato 1 possono essere oggetto di rimodulazione, tramite richiesta al MIT da parte della Regione, nel rispetto delle procedure di cui alla complessiva normativa di riferimento.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso.

ART. 5

(Referente del Procedimento – Responsabile Unico del Procedimento)

Il Comune nomina quale Referente del Procedimento _____ per l'intervento.

Il Referente del Procedimento, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutico all'erogazione delle risorse stanziato sul Fondo Sviluppo e Coesione, comunica alla Regione il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento.

Il Soggetto Attuatore fornisce alla Regione tutte le informazioni necessarie per poter procedere alle comunicazioni di cui al comma precedente inviando le schede allegate alla presente convenzione debitamente compilate e supportate da tutta la documentazione necessaria alla rendicontazione e richiesta dalla Regione e dal Ministero.

La Regione nomina quale Referente del Procedimento il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

ART. 6

(Tempi di attuazione)

Il Comune si impegna ad attuare l'intervento secondo l'allegato cronoprogramma delle attività e fabbisogno finanziario di cui all'art. 4 e ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti l'intervento entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva delle prestazioni principali riferite agli appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale dell'intervento di cui trattasi.

ART. 7

(Verifica natura dell'intervento)

Il Comune, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, trasmette alla Regione copia del progetto esecutivo dell'intervento e la Regione, a sua volta provvederà a trasmetterlo al Ministero.

Il progetto di cui al comma precedente deve essere corredato di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per ciascun intervento, salvo individuazione di successivi limiti più restrittivi, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del Soggetto attuatore.

ART. 8

(Procedura di affidamento)

I lavori/servizi/forniture relativi all'intervento oggetto della Convenzione saranno affidati dal Soggetto Attuatore nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni.

ART. 9

(Varianti)

Per le varianti in corso d'opera valgono le disposizioni previste dalla normativa vigente e quanto espressamente previsto dalla delibera CIPE 25/2016 al punto 2) Regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, lett. J Varianti in corso d'opera.

ART. 10

(Collaudo)

Con la convenzione sottoscritta tra Ministero e Regione, lo stesso Ministero si è riservato la facoltà di designare l'organo di collaudo ovvero solo alcuni suoi componenti.

L'organo di collaudo relazionerà al Ministero e alla Regione - almeno semestralmente per i collaudi in corso d'opera e comunque sul lavoro concluso - con Relazione Acclarante il rispetto degli obblighi derivanti dalla vigente convenzione e nel Rapporto Stato- Regione Piemonte.

ART. 11

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma delle attività e il fabbisogno finanziario dell'intervento, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12 e 28 febbraio 2018, n. 26.

Il Comune di _____ dichiara che l'intervento cui alla presente Convenzione non è oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate e che è già in fase di attuazione.

Ai fini dell'erogazione del contributo il Soggetto Attuatore propone, se del caso, alla Regione l'adeguamento del cronoprogramma delle attività e del fabbisogno finanziario. Ciò deve avvenire in tempi compatibili affinché la Regione possa a sua volta proporre tale adeguamento al Ministero entro il 30 giugno di ciascun anno.

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE - a seguito della richiesta effettuata dal Ministero, nel rispetto delle procedure previste dal Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26 provvede all'erogazione alla Regione.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento dell'attuazione dell'intervento sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per l'intervento a seguito della registrazione del decreto di approvazione della presente Convenzione da parte dei competenti organi di controllo e del caricamento di ciascun intervento nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF – RGS – IGRUE;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio;
- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il Piano Operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo da parte del Ministero.

La Regione provvederà al pagamento dell'importo delle rate, secondo le modalità sopra descritte, successivamente all'autorizzazione del Ministero per la rata di che trattasi.

Sulla base della Convenzione che la Regione ha sottoscritto con il Ministero, il Comune e la Regione si impegnano a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogate in applicazione della presente Convenzione, qualora si riscontri la mancata attivazione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei termini previsti dall'art. 13.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dalla Regione entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

ART. 12

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del Fondo.

Il Comune si impegna a trasmettere alla Regione tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra, ai sensi di quanto previsto dal Si.Ge.Co.

ART. 13

(Revoca del finanziamento)

Il Comune, come già previsto dalla Regione nella convenzione firmata con il Ministero, si impegna ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per l'intervento; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale dell'intervento di cui trattasi.

La Regione si impegna ad assumere, direttamente per i progetti a titolarità o per il tramite del Soggetto Attuatore per quelli a regia regionale, le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti l'intervento di cui alla presente Convenzione, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per lo stesso; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale dell'intervento di cui trattasi.

ART. 14

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione dell'intervento, verranno utilizzate nel rispetto delle procedure previste dalle delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2018.

ART. 15

(Monitoraggio-Verifiche)

L'attività di monitoraggio verrà svolta nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, che il Comune si impegna per quanto di competenza ad applicare.

La Regione e il Comune prendono atto che il Ministero si riserva di verificare per il tramite degli uffici competenti per territorio, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento dell'intervento.

Il Comune si impegna a garantire all'ufficio del MIT competente per territorio ed a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa all'intervento finanziato.

Il Comune si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata per l'intervento finanziato a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- a fornire alla Regione, anche mediante la compilazione delle schede allegate alla presente Convenzione, i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1° dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26. I dati debbono essere inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero. La Regione si impegna a garantire la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio, in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE;
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sul Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014/2020 fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

ART. 16

(Rapporti tra la Regione e il soggetto attuatore)

Il Comune si impegna a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento.

La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore, un flusso di cassa per l'intervento che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine le risorse trasferite in anticipazione secondo le previsioni della delibera Cipe 25/2016 e successive.

Il Comune si impegna a fornire alla Regione tutte le informazioni utili a definire un quadro degli interventi sulla rete viaria di competenza, al fine di garantire la coerenza con la programmazione in corso e futura, necessaria al confronto con il Ministero.

ART. 17

(Pubblicità avanzamento dell'intervento)

La Regione e il Comune si impegnano, nel rispetto delle vigenti norme sulla trasparenza, a dare visibilità sui propri siti istituzionali dell'intervento ammesso a finanziamento con il rispettivo cronoprogramma.

In tal senso le parti si impegnano per il rispetto dell'obbligo di monitoraggio dell'intervento allo scopo di dare evidenza, nei Sistemi Informativi nazionali, dell'effettivo avanzamento e degli eventuali scostamenti.

ART. 18

(Disposizioni finali - Clausola di salvaguardia)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

La presente Convenzione si intende automaticamente adeguata a disposizioni normative in materia - di legge e/o di natura regolamentare - che interverranno successivamente alla sua stipula.

ART. 19
(Efficacia)

La presente Convenzione è vincolante per entrambe le Parti dall'atto della sottoscrizione e viene registrata solo in caso d'uso.

Allegato 1 Cronoprogramma dell'intervento

Allegato 2 Schede per il monitoraggio

Letto e firmato digitalmente

La Regione

Comune di _____

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE

DATI ANAGRAFICI

DATA COMPILAZIONE				
CODICE PROGETTO BENEFICIARIO				
CODICE LOCALE PROGETTO				
COMUNE (SOGGETTO ATTUATORE)				
CODICE FISCALE SOGGETTO ATTUATORE				
CUP				
TITOLO INTERVENTO				
SINTESI PROGETTO				
LOCALIZZAZIONI	PROVINCIA	COMUNE	INDIRIZZO	N. CIVICO

QUADRO ECONOMICO

ALLEGARE QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

ELENCO PREVISIONE DI SPESA

ANNO	BIMESTRE	IMPORTO PAGAMENTO
	TOTALE:	

ITER				
FASE PROCEDURALE	DATA INIZIO PREVISTA	DATA INIZIO EFFETTIVA	DATA FINE PREVISTA	DATA FINE EFFETTIVA
PROGETTAZIONE PRELIMINARE				
PROGETTAZIONE DEFINITIVA				
PROGETTAZIONE ESECUTIVA				
STIPULA CONTRATTO				
ESECUZIONE LAVORI				
COLLAUDO				

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE				
DATI ANAGRAFICI				
DATA COMPILAZIONE				
CODICE PROGETTO BENEFICIARIO				
CODICE LOCALE PROGETTO				
COMUNE (SOGGETTO ATTUATORE)				
CODICE FISCALE SOGGETTO ATTUATORE				
CUP				
TITOLO INTERVENTO				
SINTESI PROGETTO				
LOCALIZZAZIONI	PROVINCIA	COMUNE	INDIRIZZO	N. CIVICO

PROCEDURE DI AGGIUDICAZIONE											
CODICE PROCEDURA AGGIUDICAZIONE	CIG	MOTIVO ASSENZA CIG	DESCRIZIONE PROCEDURA	TIPO PROCEDURA AGGIUDICAZIONE	IMPORTO PROCEDURA	DATA PUBBLICAZIONE	IMPORTO AGGIUDICATO	DATA AGGIUDICAZIONE	SPESE AMMISSIBILI APPALTO	NUOVO CODICE APPALTO	
										SI	NO

QUADRO ECONOMICO	
ALLEGARE QUADRO ECONOMICO AGGIORNATO	

PIANO COSTI		
ANNO	IMPORTO DA REALIZZARE	IMPORTO REALIZZATO
TOTALI:		

OPERE RENDICONTATE			
TIPO VOCE SPESA	CODICE OPERA/SERVIZIO	DESCRIZIONE OPERA/SERVIZIO	COSTO TOTALE OPERA/SERVIZIO
		COSTO TOTALE OPERA/SERVIZIO:	€

ELENCO PREVISIONI DI SPESA		
ANNO	BIMESTRE	IMPORTO PAGAMENTO
	TOTALE:	

ELENCO TITOLI DI SPESA									
TIPO DOCUMENTO	TIPO RENDICONTAZIONE	TIPO VOCE SPESA	FORNITORE	IDENTIFICATIVO TITOLO SUL SISTEMA DEL BENEFICIARIO	RIF.TO TITOLO FORNITORE	DATA TITOLO	IMPORTO TITOLO	IMPORTO TITOLO AMMESSO	ALLEGATI
							IMPORTO TITOLO:	IMPORTO TITOLO AMMESSO:	
							€	€	

ELENCO PAGAMENTI						
CAUSALE PAGAMENTO	TIPO PAGAMENTO	CODICE PAGAMENTO	DATA PAGAMENTO	PAGAMENTO	NOTE	ALLEGATI
			PAGATO TOTALE:	PAGATO AMMESSO:	PAGATO NON AMMESSO:	DIFFERENZA
			€	€	€	€

ITER				
FASE PROCEDURALE	DATA INIZIO PREVISTA	DATA INIZIO EFFETTIVA	DATA FINE PREVISTA	DATA FINE EFFETTIVA
PROGETTAZIONE PRELIMINARE				
PROGETTAZIONE DEFINITIVA				
PROGETTAZIONE ESECUTIVA				
STIPULA CONTRATTO				
ESECUZIONE LAVORI				
COLLAUDO				

“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018”

Prov.	Soggetto Attuatore	Interventi	Importo totale [€]	Di cui quota FSC [€]	Di cui quota Altri finanziamenti [€]	2020	2021	2022
AL	PROVINCIA DI ALESSANDRIA (AL)	SP 140 Consolidamento corpo stradale al tra Km 21+100 e Km 23+350 in comune di Albera Ligure Cabella Ligure	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 40.000,00	€ 300.000,00	€ 60.000,00
AL	PROVINCIA DI ALESSANDRIA (AL)	SP 7 Sistemazione scarpata al Km 1+600 in comune di Casale, al Km 4+750 in comune di Coniolo, al Km 8+200 in comune di Pontestura, al Km 14+600 in comune di Camino	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 30.000,00	€ 225.000,00	€ 45.000,00
AL	PROVINCIA DI ALESSANDRIA (AL)	SP 129 Ripristino corpo stradale al Km 2+000 circa in comune di Cerreto Grue	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 45.000,00	€ 405.000,00	
AL	PROVINCIA DI ALESSANDRIA (AL)	SP 240 Sistemazione corpo stradale - Muro al Km 8+300 in comune di Bergamasco	€ 670.000,00	€ 670.000,00	€ 0,00	€ 67.000,00	€ 502.500,00	€ 100.500,00
AL	PROVINCIA DI ALESSANDRIA (AL)	SP 145 Sistemazione scarpata al Km 7+000 in comune di Mongiardino Ligure - Briglie ponticelli T. Berche e T. Castellano al Km 8+395 e 8+900	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 25.000,00	€ 187.500,00	€ 37.500,00
TOTALE PROVINCIA DI ALESSANDRIA						€ 207.000,00	€ 1.620.000,00	€ 243.000,00
AT	PROVINCIA DI ASTI (AT)	S.P. 46 "Castelnuovo Belbo – Incisa" – Intervento di messa in sicurezza del ponte al KM.1+500 sul Torrente Belbo nel centro abitato di Castelnuovo Belbo	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 0,00	€ 62.472,30	€ 200.000,00	€ 47.527,70
AT	PROVINCIA DI ASTI (AT)	S.P. 56 "Monastero Bormida – Roccaverano" – Intervento di messa in sicurezza del viadotto al KM.5+900 sulla S.P. 123 e sul rio Tatorba	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00	€ 200.000,00	€ 50.000,00
AT	PROVINCIA DI ASTI (AT)	S.P. 46 "Castelnuovo Belbo – Incisa" – Intervento di messa in sicurezza del ponte al KM.4+728 sul Torrente Belbo nel centro abitato di Incisa Scapaccino	€ 315.000,00	€ 315.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00	€ 200.000,00	€ 65.000,00
AT	PROVINCIA DI ASTI (AT)	S.P. 592 "di Canelli" e la S.P.456 "del Turchino - Var di Nizza" e SP 58 – Interventi straordinari di messa in sicurezza dell'impalcato dei ponti/viadotti situati sul lungo la S.P.592 "di Canelli" e la S.P.456 "del Turchino - Var di Nizza" all'intersezione tra le due infrastrutture in Comune di Nizza M. e lungo la S.P. 58 al Km.9+000 sul torrente Triversa	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 170.000,00	€ 30.000,00	
AT	PROVINCIA DI ASTI (AT)	S.P. 20 "Coconato – Valle Cerrina" - Interventi di messa in sicurezza attraverso opere di stabilizzazione di più tratti di strada in frana al km 27+000 al km 27+300 nel Comune di Coconato	€ 265.000,00	€ 265.000,00	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 200.000,00	
TOTALE PROVINCIA DI ASTI						€ 397.472,30	€ 830.000,00	€ 162.527,70
BI	PROVINCIA DI BIELLA (BI)	SP 232 –Intervento di consolidamento del corpo stradale km 27+050 in comune di Trivero	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00	€ 420.000,00	€ 30.000,00
BI	PROVINCIA DI BIELLA (BI)	SP 416 - Intervento di consolidamento del corpo stradale km 4+250 in comune di Salussola	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 160.000,00	
BI	PROVINCIA DI BIELLA (BI)	SP 209 - Interventi di consolidamento del corpo stradale km 4+650 frazione Serratrice in comune di Bioglio	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 90.000,00	€ 160.000,00	
BI	PROVINCIA DI BIELLA (BI)	SP 202 - Intervento di ripristino del corpo stradale Km0+000 , 0+100, 0+200 in comune di Biella	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 120.000,00	€ 280.000,00	
TOTALE PROVINCIA DI BIELLA						€ 340.000,00	€ 1.020.000,00	€ 30.000,00
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP 154 – Bivio Ponte di Nava-Briga. Consolidamento corpo stradale in frana	€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 95.000,00	€ 235.000,00
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP 178 – Garesio-Pamparato. Consolidamento corpo stradale	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 170.000,00	€ 250.000,00	€ 180.000,00
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP 661 – Belvedere Langhe - Murazzano. Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione di opera di sostegno	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 0,00	€ 91.584,73	€ 88.415,27	
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SSPP 106 bivio SP 429 (Manera) – Tre Cunei (bivio SP 32) - Realizzazione opere di sostegno di sottocarpa e regimazione delle acque di scorrimento sotterranee e delle acque di scorrimento superficiale in comune di Benevello	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SSPP 32-157 – Ripristino del corpo stradale mediante opere di sostegno e di protezione in comune di Diano d'Alba	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00		
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SSPP 57-125 – Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale nei comuni di Monforte d'Alba e Serralunga	€ 290.000,00	€ 290.000,00	€ 0,00	€ 100.000,00	€ 190.000,00	
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP 51 diramazione Neviglie – Opere di drenaggio e regimazione acque e opere di sostegno in comune di Neviglie	€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 350.000,00		
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP varie – Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti nel reparto di Alba e Mondovi	€ 165.000,00	€ 165.000,00	€ 0,00	€ 165.000,00		
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP 22 di Valle Gesso - Opere di protezione dalle valanghe in comune di Valdieri	€ 550.000,00	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 41.989,76	€ 508.010,24	
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SP 422 di Valle Maira e SP 113 - Opere di protezione dalla caduta massi e valanghe a progressive varie e interventi di consolidamento opere murarie nei comuni di Stroppo e Marmora	€ 275.000,00	€ 275.000,00	€ 0,00	€ 275.000,00		
CN	PROVINCIA DI CUNEO (CN)	SSPP 112 – 333 - Opere di protezione dalla caduta massi a progressive varie e interventi di consolidamento opere murarie nei comuni di Pradives e Castelmagno	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00		
TOTALE PROVINCIA DI CUNEO						€ 1.763.574,49	€ 1.281.425,51	€ 415.000,00
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S. P. n. 39 "delle due Riviere" - Manutenzione straordinaria del ponte	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00		
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 89 "Oleggio Castello – Comignago" - Manutenzione straordinaria del ponte e regimazione acque.	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00		
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 46 "Occidentale del Lago D'Orta" Km 1+000 - Ripristino del piano viabile ceduto a causa dell'erosione delle acque stradali mediante nuova tombinatura e sistemazione dell'attraversamento.S.P. n. 34 "dell'Alto Vergante" Km 15+300 – Manutenzione straordinaria del ponte.	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00		

NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 114 "di Carcegna" Messa in sicurezza degli attraversamenti ceduti. S.P. n. 48/a "Diramazione Pella - Alzo". Manutenzione straordinaria del ponte al Km 0+681	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 0,00	€ 180.000,00		
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 32 "Boca - Grignasco" al Km 4+500 - S.P. n. 20 "Agnellengo - Barengo - Fara Novarese" al Km 3+000. Manutenzione straordinaria dei ponti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00		
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 31 "Borgomanero - Prato Sesia" al Km 3+450 ed al Km 7+800 - Manutenzione straordinaria dei ponti e posa nuove barriere di protezione.	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00		
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 6 "Trasversale del Basso Novarese" al km 14+700. SP n. 9 "di Granozzo" al km 6+900 - Messa in sicurezza delle scarpate cedute mediante costruzione di nuovo muro di sostegno e rifacimento opere d'arte.	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00		
NO	PROVINCIA DI NOVARA	S.P. n. 99 "Olengo - Trecate" al Km 0+700 in curva - S.P. n. 9 "di Granozzo" al Km 5+800 Messa in sicurezza degli attraversamenti ceduti. S.P. n. 7 "Terdobbiolate - Tornaco" dal Km 0+300 al Km 0+700 lato sn. Rifacimento della scarpata stradale mediante costruzione di nuovo muro di sostegno. S.P. n. 80 "Casalvoine - Villata" - Rifacimento ponticello ceduto al km 0+600	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 0,00	€ 240.000,00		
TOTALE PROVINCIA DI NOVARA						€ 1.370.000,00	€ 0,00	€ 0,00

VB	PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO- OSSOLA (VCO)	SP 52 di "Valle Strona " e laterali - Ricostruzione muri di sostegno, adeguamento attraversamenti stradali, rafforzamento pavimentazione bituminosa	€ 480.000,00	€ 480.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 400.000,00	
VB	PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO- OSSOLA (VCO)	SP 59 di "Valle Intrasca" e laterali - Ricostruzione muri di sostegno, adeguamento attraversamenti stradali, rafforzamento pavimentazione bituminosa	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	
VB	PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO- OSSOLA (VCO)	Verifica strutturale e primi interventi di messa in sicurezza opere d'arte su viabilità provinciali varie	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 100.000,00	
TOTALE COMUNI IN PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSSOLA						€ 680.000,00	€ 700.000,00	

VC	PROVINCIA DI VERCELLI (VC)	SP 299 - Lavori di messa in sicurezza e completamento del vallo paramassi in loc. Pietre Gemelle in comune di Riva Valdobbia - I Lotto	€ 1.380.000,00	€ 1.380.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 860.000,00	€ 120.000,00
TOTALE PROVINCIA DI VECELLI						€ 400.000,00	€ 860.000,00	€ 120.000,00

TOTALE IMPEGNI PROVINCE PIEMONTESE						€ 5.158.046,79	€ 6.311.425,51	€ 970.527,70
---	--	--	--	--	--	-----------------------	-----------------------	---------------------

TO	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO (TO)	SP 216 del Melezet. Costruzione nuovo vallo-rilevato paramassi per la riduzione della pericolosità e del rischio alla base della parete rocciosa "rocce del Rouas" in comune di Bardonecchia. II lotto	€ 3.500.000,00	€ 3.460.000,00	€ 40.000,00	€ 346.000,00	€ 1.754.000,00	€ 1.360.000,00
TOTALE IMPEGNI CITTA' METROPOLITANA DI TORINO						€ 346.000,00	€ 1.754.000,00	€ 1.360.000,00

AL	Albera Ligure (AL)	Interventi di ripristino viabilità e prevenzione rio Albirola loc. Volpara, Vignassa, Figino	€ 510.000,00	€ 510.000,00	€ 0,00	€ 510.000,00		
AL	Altavilla Monferrato (AL)	Intervento di consolidamento muro di sostegno s.c. nel concentrico	€ 490.000,00	€ 490.000,00	€ 0,00	€ 490.000,00		
AL	Borghetto di Borbera (AL)	Messa in sicurezza del ponte sul Torrente Borbera in località Castel Ratti - lotto funzionale	€ 800.000,00	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00	€ 350.000,00	€ 400.000,00
AL	Carrosio (AL)	Sistemazione s.c. Sottovalle	€ 260.000,00	€ 260.000,00	€ 0,00	€ 217.675,00	€ 42.325,00	
AL	Pontestura (AL)	Consolidamento e regimazione idrauliche s.c."Vialarda" e area cimitero comunale	€ 410.000,00	€ 410.000,00	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 285.000,00	€ 60.000,00
AL	Sardigliano (AL)	Sistemazione Ponte Torrente Predazzo Località Cuquello	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00	€ 550.000,00	
AL	Silvano d'Orba (AL)	Consolidamento ponte sul torrente Orba	€ 429.510,00	€ 380.000,00	€ 49.510,00	€ 38.000,00	€ 342.000,00	
AL	Vignale Monferrato (AL)	Messa in sicurezza della cinta muraria di Piazza Italia a tutela dell'incolumità pubblica	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 250.000,00	
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA						€ 1.620.675,00	€ 1.819.325,00	€ 460.000,00

AT	Castell'Alfero (AT)	Lavori di messa in sicurezza strada comunale Serra in località La Gatta	€ 210.000,00	€ 210.000,00	€ 0,00	€ 210.000,00		
AT	Castelnuovo Don Bosco (AT)	Lavori di messa in sicurezza via Don Molas	€ 550.000,00	€ 350.000,00	€ 200.000,00	€ 35.000,00	€ 280.000,00	€ 35.000,00
AT	Cortiglione (AT)	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della Via Roma nel concentrico	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 50.000,00	€ 240.000,00
AT	Monastero Bormida (AT)	Realizzazione opere di difesa idraulica del ponte storico romanico e della viabilità sul fiume Bormida	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 400.000,00	
AT	Piea (AT)	Consolidamento scarpata via Cesare Battisti	€ 210.000,00	€ 210.000,00	€ 0,00	€ 210.000,00		
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA DI ASTI						€ 675.000,00	€ 730.000,00	€ 275.000,00

BI	Pray (BI)	Messa in sicurezza e consolidamento versanti in prossimità della viabilità comunale in via villa sotto ed in via solesio	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00		
BI	Vigliano Biellese (BI)	Deviazione del percorso stradale in via Valgrande a monte dell'attuale ubicazione	€ 226.539,89	€ 220.000,00	€ 6.539,89	€ 100.000,00	€ 120.000,00	
BI	Villanova Biellese (BI)	Interventi di messa in sicurezza ponte comunale ex SP 319 e sistemazione idraulica torrente Ottina	€ 830.000,00	€ 830.000,00	€ 0,00	€ 83.000,00	€ 207.500,00	€ 539.500,00
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA DI BIELLA						€ 383.000,00	€ 327.500,00	€ 539.500,00

CN	Albaretto Della Torre (CN)	Consolidamento muro di sostegno a valle di piazza Monviso nel concentrico dell'abitato	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	
CN	Bagnolo Piemonte (CN)	Realizzazione sistema di drenaggio superficiale in loc. Terre Rosse e ripristino viabilità ss.cc. San Paolo, Fornace, Campiglione e altre	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00		
CN	Bossolasco (CN)	Lavori urgenti di completamento del consolidamento al piede della piazza e della viabilità denominata area mercatale	€ 370.000,00	€ 350.000,00	€ 20.000,00	€ 250.000,00	€ 100.000,00	
CN	Briga Alta (CN)	Messa in sicurezza ponte Rio Bavera in frazione Piaggia	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 300.000,00	
CN	Diano D'Alba (CN)	Opere di completamento del consolidamento strada comunale via Alba	€ 320.000,00	€ 320.000,00	€ 0,00	€ 120.000,00	€ 200.000,00	
CN	Farigliano (CN)	Intervento di consolidamento versante e viabilità in località Navante	€ 399.600,00	€ 399.600,00	€ 0,00	€ 299.600,00	€ 100.000,00	
CN	Garessio (CN)	Sistemazione Strada Comunale Valdinferno Mulattieri	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 220.000,00	€ 80.000,00	

CN	Montelupo Albese (CN)	Intervento di mitigazione del rischio idrogeologico e stabilizzazione del sedime della s.c. Mortizzo nel tratto in frana	€ 313.000,00	€ 300.000,00	€ 13.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	
CN	Neviglie (CN)	Lavori di sistemazione della viabilità comunale interessata da movimento planare in località Tuninetti	€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 50.000,00	
CN	Ormea (CN)	Rifacimento spalla sinistra ponte San Pietro e difese spondali	€ 850.000,00	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 150.000,00	
CN	Perlo (CN)	Ripristino della s.c. di San Giuseppe	€ 150.400,00	€ 150.400,00	€ 0,00	€ 150.400,00	€ 0,00	
CN	Saliceto (CN)	Realizzazione di difese spondali in sinistra orografica e consolidamento spalla sinistra del ponte sul T.Bormida a monte e valle in Loc San Michele	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 0,00	€ 180.000,00		
CN	Somano (CN)	Interventi di mitigazione del rischio frana in località Manzoni e sistemazione di un tratto della s.c. Sant'Antonio in loc. Purgatorio	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 0,00	
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA DI CUNEO						€ 3.370.000,00	€ 1.230.000,00	€ 0,00
NO	Arona (NO)	Messa in sicurezza via Montenero con sistemazione tratto sponda idrografica destra Torrente Vevera	€ 244.000,00	€ 240.000,00	€ 4.000,00	€ 52.240,87	€ 187.759,13	
NO	Gargallo (NO)	Consolidamento strada comunale Ovago ed opere di regimazione acque superficiali	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00		
NO	Lesna (NO)	Interventi di ripristino muri sottoscarpa delle strade comunali via Sant'Antonio e via al Poggiolo di Solcio	€ 130.000,00	€ 130.000,00	€ 0,00	€ 130.000,00		
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA DI NOVARA						€ 382.240,87	€ 187.759,13	€ 0,00
TO	Angrogna (TO)	Sistemazione frana loc. Sonagliette e ripristino strada comunale del Pons	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00		
TO	Baldissero Torinese (TO)	Sistemazione della s.c. Bellavista	€ 360.000,00	€ 360.000,00	€ 0,00	€ 30.000,00	€ 330.000,00	
TO	Bibiana (TO)	Sistemazione idraulica del rio Grana nel centro abitato e sistemazione della viabilità	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00		
TO	Condove (TO)	Ripristino sedime stradale per località Bellafugera	€ 215.000,00	€ 215.000,00	€ 0,00	€ 215.000,00		
TO	Cumiana (TO)	Interventi di sistemazione e consolidamento Strada della Parrocchia	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 0,00	
TO	Frossasco (TO)	Formazione di un nuovo attraversamento sul Torrente Noce della "ciclostrada Bruino-Pinerolo"	€ 310.000,00	€ 210.000,00	€ 100.000,00	€ 80.000,00	€ 130.000,00	
TO	Giaveno (TO)	Ripristino viabilità e consolidamento versante a seguito frana in loc. Case Merlera e Case Nonot	€ 325.000,00	€ 325.000,00	€ 0,00	€ 325.000,00	€ 0,00	
TO	Inverso Pinasca (TO)	Sistemazione idraulica del rio Comba Marquetta in località Fleccia con realizzazione di nuovo canale scaricatore nel torrente Chisone a difesa della viabilità comunale e provinciale con interventi sui relativi attraversamenti	€ 220.000,00	€ 220.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 20.000,00	
TO	Val di Chy (TO) (Ex Lugnacco)	Sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza Rio Valassa a difesa dell'attraversamento sulla Strada dei Monti	€ 230.000,00	€ 230.000,00	€ 0,00	€ 30.000,00	€ 200.000,00	
TO	Perosa Argentina (TO)	Rifacimento attraversamento sul rio Ciapella lungo la S.P. n. 23	€ 330.000,00	€ 330.000,00	€ 0,00	€ 330.000,00		
TO	Prali (TO)	Ricostruzione ponte e viabilità sul torrente Germanasca di collegamento per borgata Pomieri	€ 400.000,00	€ 360.000,00	€ 40.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	
TO	Strambino (TO)	Sistemazione idraulica e ricostruzione ponte comunale sul t. Chiusella in Fraz. Cerone	€ 1.252.000,00	€ 850.000,00	€ 402.000,00	€ 850.000,00		
TO	Vigone (TO)	Rifacimento ponte strada comunale Via Torino sul T. Lemina	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 530.000,00	€ 50.000,00
TOTALE IMPEGNI COMUNI NELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO						€ 3.160.000,00	€ 1.390.000,00	€ 50.000,00
VB	Pieve Vergonte (VB)	Demolizione e nuova costruzione ponte tra Pieve Vergonte e Piedimulera	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00	€ 0,00	€ 125.000,00	€ 875.000,00	€ 250.000,00
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSOLA						€ 125.000,00	€ 875.000,00	€ 250.000,00
VC	Alagna Valsesia (VC)	Messa in sicurezza della s.c. Alagna.Sant'Antonio in località Merletti-Kreas	€ 490.000,00	€ 470.000,00	€ 20.000,00	€ 30.000,00	€ 270.000,00	€ 170.000,00
VC	Criavasco (VC)	Opere di messa in sicurezza versante e viabilità sotto l'abitato di Pian della Valle	€ 780.000,00	€ 780.000,00	€ 0,00	€ 580.000,00	€ 200.000,00	
TOTALE IMPEGNI COMUNI IN PROVINCIA VERCELLI						€ 610.000,00	€ 470.000,00	€ 170.000,00
TOTALE GENERALE			35.895.049,89	35.000.000,00	895.049,89	15.829.962,66	15.095.009,64	4.075.027,70

