

Codice A1811B

D.D. 10 agosto 2020, n. 2145

Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il GTT s.p.a e la RFI s.p.a. per la realizzazione dell'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della ferrovia SFM1 tratta Settimo-Rivarolo (CUP J37B20000130002).



ATTO DD 2145/A1811B/2020

DEL 10/08/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il GTT s.p.a e la RFI s.p.a. per la realizzazione dell'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della ferrovia SFM1 tratta Settimo-Rivarolo (CUP J37B20000130002).

Premesso che:

in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A;

in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

con DD 3844 del 29/11/2018 (riprogrammazione della DD n.4113 del 7/12/2017) alla macrovoce "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" (cod. 06) della ferrovia Canavesana, del programma rimodulato, è stato inserito l'intervento di "Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea" per la tratta Settimo T.se-Rivarolo C.se;

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto", in attuazione delle delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006, sottoscritto dal Ministero dello Sviluppo Economico, il

Ministero delle Infrastrutture, il Comune di Torino, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (nel seguito RFI SpA) e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A (nel seguito GTT SpA);

con D.G.R. n. 8-13056 del 19 gennaio 2010 la Giunta regionale ha preso atto ed ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'APQ "Reti infrastrutturali di trasporto" e del I° Atto integrativo dell'APQ, per un totale di € 9.787.694,68, prevedendo l'inserimento di 4 nuovi interventi tra i quali Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" dell'importo totale pari a € 1.400.000,00;

con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Considerato che:

nell'ambito della progettazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Sicurezza ferroviaria (FSC 2014-2020) (Convenzione approvata con Decreto Ministeriale n.124 del 31/05/2018 tra MIT, Regione Piemonte, RFI spa e GTT spa), è stato valutato necessario effettuare il ripristino/sostituzione dei cavi di segnalamento degli enti lungo linea degli impianti di sicurezza e segnalamento, anche funzionali all'affidabilità del SCMT in progettazione;

la Regione Piemonte conviene con la necessità di ripristinare/sostituire i cavi di segnalamento degli enti lungo linea degli impianti di sicurezza e segnalamento a seguito di stipula di apposita convenzione tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. ed R.F.I. S.p.A.;

la Convenzione, il cui schema è allegato alla presente determinazione, disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. ed R.F.I. S.p.A., per dare attuazione alla realizzazione dell'intervento di "Rinnovo cavi di segnalamento enti lungo linea Settimo-Rivarolo".

Nello specifico l'intervento si compone di:

- redazione del piano di lavoro utile a conseguire tempi e funzionalità coerenti con il piano di installazione SCMT;
- affidamento dei lavori a società già censite nell'albo fornitori RFI SpA e possibilità di svolgimento delle stesse in continuità e/o sinergia con la posa delle apparecchiature SCMT in linea, suddivisi in due blocchi fisici e temporali;
- fornitura di cavi per i vari collegamenti degli enti, con caratteristiche meccaniche ed elettriche come da specifica RFI;
- la posa dei cavi, comprese le attività di scopertura cunicoli, inserimento/posa e collegamento/allacciamento a freddo alle morsettiere rispettivamente della sala relè e dell'ente in campagna.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario procedere all'approvazione dello Schema di Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per l'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della linea ferroviaria Canavesana tratta Settimo-Rivarolo per un importo pari a € 504.816,81 (IVA 10% compresa).

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.4113 del 07/12/2017 (come riprogrammata con la DD n. 3844 del 29/11/2018), in conformità con gli indirizzi in materia di cui alla D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai

sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
- L.R. n. 23/2008
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. n.8 del 31/03/2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30/05/2020

determina

di approvare lo Schema Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, fra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. ed R.F.I. S.p. A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per l'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della linea ferroviaria Canavesana tratta Settimo-Rivarolo per un importo pari a € 504.816,81 (IVA 10% compresa). La copertura finanziaria dell'intervento è così garantita:

- € 111.642,15 I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" Trasp. 1.10 Impianti tecnologici nella stazione di Settimo, impegno di cui alla D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 (cap 229771 Imp. n. 2016/2603 a seguito di riaccertamento residui);
- € 41.720,40 spese generali APQ (cap. 200108 Imp. 2020/4396);
- € 351.454,26 Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997, impegno DD 3844 del 29/11/2018 (riprogrammazione della DD n.4113 del 7/12/2017) per la macrovoce "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph", (cap. 288571 Imp. 2020/5476 a seguito di riaccertamento residui).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 comma1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Maria Gambino per Salvatore Martino
Femia