

Codice A1811B

D.D. 28 luglio 2020, n. 1997

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-  
Ferrovia Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 13.950,00 sul cap. 288571.**



**ATTO DD 1997/A1800A/2020**

**DEL 28/07/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovia Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 13.950,00 sul cap. 288571.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011. La Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.4495 del 23/12/2019, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n.288571.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 13554 del 08/07/2020 (acquisita agli atti con prot. n.33993 del 27/05/2020), dell'importo di € 14.089,50 (€ 13.950,00 importo lavori + 139,50spese generali), quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Implementazione software Train Graph" nell'ambito della macrovoce n.6 Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" della ferrovia Torino-Ceres.

Sulla base della documentazione presentata, come previsto dalla Convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 13.950,00 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per gli interventi per la linea ferroviaria Torino-Ceres;
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 13950, per le spese dirette, previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

#### IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- l.r. n.23/2008
- D.Lgs n.118/2011
- l.r. n.8 del 31 marzo 2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30 maggio 2020 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 13.950,00 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 per l'intervento di di "Implementazione software Train Graph" della ferrovia Torino-Ceres, importo impegnato (Imp. 2020/8271) con D.D. n. 4495 del 23/12/2019 (CIG Z662734245);

di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 139,50 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate (Imp. 2017/1820) su capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia