

Codice A1811B

D.D. 30 giugno 2020, n. 1678

**D.G.R. n. 15-8626 del 29 marzo 2019. APQ PIEMS e PIEMT Mobilità sostenibile - I nodi di interscambio persone - Progetto MOVICentro- Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno - opere complementari. Liquidazione del saldo di € 170.000,00**



**ATTO DD 1678/A1811B/2020**

**DEL 30/06/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.G.R. n. 15-8626 del 29 marzo 2019. APQ PIEMS e PIEMT Mobilità sostenibile – I nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro- Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno - opere complementari. Liquidazione del saldo di € 170.000,00

Premesso che:

nell'ambito della l.r. 1/2000, per acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, la Regione ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati MOVICentro;

la Regione Piemonte, al fine di potenziare l'azione avviata con risorse proprie sull'intero territorio piemontese, il 19.02.2003, ha sottoscritto con il Ministero dell'Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000, per una Mobilità Sostenibile (Progetto MOVICentro), finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di interscambio passeggeri (schema approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002);

la Regione, al fine di recuperare le risorse non spese con il precedente Accordo, in data 9.04.2008, ha poi sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico il Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile (schema approvato con DGR n. 11-8535 del 07.04.2008), assegnando le predette risorse a sei lotti d'intervento dei Comuni di Alpignano, Arquata Scrivia, Chivasso, Collegno, Torino (Venchi Unica) e Tortona;

tra questi era previsto l'intervento Progetto MOVICentro - Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno, già in parte finanziato con fondi FAS nell'ambito del primo Accordo di Programma Quadro, secondo un progetto, approvato in linea tecnica dal Comune di Collegno con D.G.C. n. 328 del 20.12.2007, il cui costo era previsto in complessivi € 920.000,00, finanziati per un importo di € 850.000,00 da fondi FAS riprogrammati e per un importo di € 70.000,00 da risorse comunali, e che concerneva in opere complementari: 1. ampliamento del parcheggio d'interscambio del MOVICentro, 2. realizzazione della rotatoria stradale all'intersezione tra la via Martiri XXX Aprile

– uscita sottopasso ferroviario – via Torino con allargamento della stessa e tombamento della bealera Becchia, 3. miglioramento dei collegamenti pedonali a nord della stazione ferroviaria; al fine di dar seguito all’attuazione dell’Accordo di Programma Quadro e del suo Primo Atto Integrativo, la Regione, con determinazioni del Direttore n. 37 del 1.02.2010 e n. 170 del 31.07.2012, ha assegnato le risorse necessarie facendo riferimento ai fondi impegnati con d.d. nn. 368/2009, 369/2009, 169/2010, 311/2010, 117/2011, 223/2011, 272/2011 e 149/2012; in attuazione di quanto sopra previsto, in data 20.10.2011, il Comune di Collegno e la Regione Piemonte hanno sottoscritto un Protocollo d’Intesa per la condivisione dello studio di fattibilità per il completamento del nodo d’interscambio passeggeri denominato MOVICentro; lo studio condiviso, approvato con Determinazione del Dirigente del Settore Tecnico LL.PP. del Comune di Collegno n. 2419 del 10.03.2011, prevedeva opere per la connessione pedonale tra la stazione ferroviaria della Città di Collegno e la Metropolitana di Torino e l’integrazione con i diversi sistemi di mobilità previsti nella zona, per un importo complessivo di € 900.000,00, da realizzarsi in tre lotti funzionali:

- *lotto A:* intombamento completo della bealera Becchia e realizzazione del percorso ciclo pedonale lungo la via Torino, per un costo previsto di € 700.000,00 già finanziati con fondi FAS e comunali;
- *lotto B:* opere di completamento del percorso ciclo pedonale lungo la via Torino e posa dell’impianto della pubblica illuminazione, per un costo previsto di € 200.000,00 da finanziarsi con le eventuali economie accertate e da accertarsi nell’ambito degli interventi “Movicentro” in corso di conclusione;
- *lotto C:* realizzazione del sottopassaggio pedonale di collegamento tra la stazione ferroviaria e la metropolitana con le relative opere accessorie, il cui costo era ancora da quantificare e la cui copertura finanziaria andava ricercata a seguito del finanziamento della tratta 3 Collegno – Cascine Vica della Metropolitana di Torino (linea 1).

in data 8.11.2012, tra Regione Piemonte e Comune di Collegno, è stata sottoscritta la convenzione rep. 17022/2012 (schema approvato con determina dirigenziale n. 201/db1200 del 21.09.2012) al fine di regolare i rapporti reciproci e definire l’elenco degli interventi da realizzare; il Quadro tecnico economico, per un importo complessivo da €920.000,00, prevedeva la realizzazione di:

Intervento 1) composto da:

- opere di realizzazione rotatoria stradale all’intersezione delle vie Torino, XXVII Marzo e Martiri XXX Aprile all’uscita del sottopasso ferroviario per € 120.000,00;
- interventi di tombamento bealera Becchia, realizzazione pista ciclabile e sistemazione pensilina bus via XXVIII Marzo per € 100.000,00;

Intervento 2) composto da:

- lotto A) intombamento della bealera Becchia e la realizzazione del percorso ciclopedonale lungo la via Torino per € 700.000,00;

con atto di liquidazione n. 2013/47 la Regione, ai sensi dell’art. 7 della convenzione rep. n. 17022/2012, ha versato la prima tranches di contributo ad avvenuta rendicontazione dell’intervento 1, per un importo di € 680.000,00;

gli artt. 8 e 3 della convenzione rep. n. 17022/2012 fissavano rispettivamente il termine di esecuzione dei lavori, in data 30.11.2013, e il termine ultimo della durata della convenzione, in data 31.12.2013;

alla scadenza della convenzione il Comune di Collegno aveva già concluso e rendicontato le opere di cui all’intervento 1), non così per quelle di attuazione dell’intervento 2) in relazione alla quale aveva proceduto come segue:

- con propria determinazione n. 187 del 25.02.2011 aveva affidato con fonti di finanziamento proprie l’incarico per la progettazione strutturale, la Direzione Lavori ed assistenza al collaudo delle opere strutturali in cemento armato dei lavori di tombamento 2° tratto della Bealera Becchia con realizzazione di una pista ciclabile soprastante unitamente all’allargamento della via Torino, per un importo complessivo di incarico di € 39.312,00.

- con propria determinazione n. 94 del 3 marzo 2015 aveva rideterminato, anche in funzione delle risorse proprie già anticipate, il costo complessivo del Lotto A in € 680.000,00
- con propria determinazione n. 189 del 14 aprile 2015 aveva affidato i lavori inerenti al primo lotto funzionale A dell'intervento 2, destinando le risorse risparmiate all'esecuzione di lavori in variante e/o complementari, nonché per il successivo lotto funzione B del medesimo intervento;
- il Lotto "B" dell'intervento 2, dell'importo presunto di € 276.220,38, doveva trovare copertura sui fondi residui del contributo regionale ancora da erogare – pari ad € 170.000,00 – ed ulteriori fondi propri del Comune di Collegno.

tra Regione Piemonte e Comune di Collegno, in data 28.11.2017, è stata sottoscritta la convenzione rep. 277/2017 (schema approvato con determina dirigenziale n. 3506/A1811A del 25.10.2017) al fine di regolare i rapporti reciproci in relazione al completamento dell'intervento 2 lotti "A" e "B", già previsti dalla precedente convenzione rep. n. 17022/2012 e in corso di realizzazione, finanziati mediante il contributo Regionale residuo di € 170.000,00, quota parte del contributo complessivo concesso di € 850.000,00 di risorse FAS riprogrammate, nonché con risorse proprie del Comune di Collegno;

le suddetta convenzione fissava in data 31.12.2018 tanto il termine di esecuzione dei lavori quanto il termine di validità della convenzione stessa;

i suddetti termini sono decorsi senza che vi fosse trasmissione da parte del Comune di Collegno della documentazione prevista per l'erogazione delle rate del contributo o della documentazione - certificato di collaudo delle opere e rendicontazione delle spese sostenute - necessaria ai fini del saldo.

Richiamato che:

la normativa di riferimento degli strumenti della programmazione negoziata prevede, tra l'altro, per gli Accordi di Programma Quadro (APQ), stipulati in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma, la figura del "Responsabile dell'APQ", che deve: provvedere alla complessiva governance dell'Accordo, monitorando in modo continuativo l'attuazione degli interventi oggetto dell'APQ ed attivando e utilizzando tutte le risorse tecniche, organizzative e finanziarie individuate nell'accordo, per la realizzazione dei medesimi interventi; proporre eventuali modifiche, integrazioni e riprogrammazioni al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006; assicurare e garantire le attività di monitoraggio periodico dell'APQ;

la deliberazione n. 15-8626 del 29.03.2019 ha nominato quale Responsabile dell'Accordo di Programma Quadro per la Mobilità sostenibile (PIEMS), e del suo primo atto integrativo (PIEMT), il responsabile pro tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la stessa deliberazione ha demandato al Responsabile dell'APQ la ricognizione, e il relativo aggiornamento, dei processi attuativi per completare la fase di attuazione e di gestione degli interventi ancora in corso, nel rispetto del documento di indirizzi suo allegato;

secondo detti indirizzi, nel caso di intervento per il quale sia constatata la conclusione dei lavori, la completezza dell'opera, la sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, anche in presenza, all'esito della rendicontazione finale, di economie di modesta entità non rimodulabili ai fini del miglioramento dell'intervento o della realizzazione di interventi collegati o collaterali all'opera principale, e la necessità, anche ai fini della liquidazione di somme spettanti al soggetto attuatore, di concludere procedure amministrative che prevedono la produzione di atti che certificano la corretta ed efficace esecuzione delle opere (stato finale dei lavori, collaudo, accertamento di economie, etc), il Responsabile dell'APQ, acquisiti i predetti atti, procede con proprie determinazioni, e con ogni eventuale altro atto idoneo, ai fini del completamento dell'intervento, della sua rendicontazione e del relativo monitoraggio.

Considerato che:

nell'ambito del Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una mobilità sostenibile (Progetto MOVICentro), sottoscritto in data 9 aprile 2008, è compreso l'intervento

PIEMT6.34 denominato “Progetto MOVICentro - Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno - opere complementari”, con un costo complessivo di € 920.000,00, coperto per € 850.000,00 con fondi statali (ex FAS, ora FSC), a valere sulla delibera CIPE n. 138/2000, e per € 70.000,00 con fondi Comunali.

sulla base del monitoraggio bimestrale, condotto attraverso il sistema informatico per il monitoraggio degli APQ denominato Sistema Gestione Progetti (SGP), alla data del 30.04.2020, per l'intervento PIEMT6.34 sono constatabili una percentuale di completamento del 100% e nessuna economia di spesa;

in data 08.06.2020, mezzo posta elettronica ordinaria, il RUP dell'intervento, individuato dal Comune di Collegno, comprovava l'avvenuta conclusione dei lavori e il completamento delle procedure amministrative trasmettendo:

- Certificato di Collaudo inerente le opere di “Ampliamento Sede Stradale Via Torino e Tombamento Bealera Becchia “ (Lotto A);
- Certificato di Collaudo inerente e le opere di “Ampliamento Sede Stradale Via Torino e Realizzazione Pista Ciclabile” (Lotto B)
- relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione inerenti le opere di “Ampliamento Sede Stradale Via Torino e Tombamento Bealera Becchia “ (Lotto A)
- relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione inerenti le opere di “Ampliamento Sede Stradale Via Torino e Realizzazione Pista Ciclabile “ (Lotto B)
- determinazione del dirigente del settore dei lavori pubblici n. 28 del 18.01.2018 per l'approvazione delle predetta documentazione e per la liquidazione del saldo spettante alla ditta appaltatrice;

dalla predetta documentazione è desumibile l'avvenuta conclusione dei lavori, la completezza dell'opera, la sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, il completamento delle procedure amministrative.

Per tutto quanto sopra:

preso atto della documentazione trasmessa dal RUP dell'intervento ed in particolare della determinazione del dirigente del settore dei lavori pubblici n. 28 del 18.01.2018 per l'approvazione dei certificati di collaudo, delle relazioni sul conto finale e dei certificati di regolare esecuzione inerenti i lotti previsti;

preso atto quindi dell'avvenuta conclusione dei lavori, della completezza dell'opera, della sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, del completamento delle procedure amministrative;

rilevata l'inesistenza di economie di spesa;

considerato il completamento dei lavori previsti dalla convenzione rep. 277/2017, per altro entro il termine di ultimazione previsto dalla stessa, e che l'intervento è adeguato rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto specifico e del Progetto Regionale MOVICentro - Nodi di interscambio persone; si ritiene opportuno di procedere, con successivo atto, alla liquidazione, in favore del Comune di Collegno, del contributo di € 170.000,00 a valere sui fondi FAS assegnati, che trovano copertura sull'impegno già assunto con D.D. 169/DB12 del 22 luglio 2010 ex. Imp. 2010/2658, attuale Imp. n. 2016/2616 a seguito di riclassificazione ordinaria dei residui attivi e passivi, al capitolo 233839; si ritiene altresì di dare atto che, erogato il saldo del contributo previsto, l'intervento e la sua rendicontazione potranno ritenersi a tutti gli effetti completati e quindi il suo monitoraggio concluso.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22/03/2019.

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge 23 dicembre 1996, n. 662, che detta la disciplina della programmazione negoziata;
- Delibera CIPE n. 14/2006;
- Manuale Operativo sulle nuove procedure del monitoraggio del FAS, trasmesso dal Ministero dello Sviluppo Economico con nota del 20 ottobre 2010, n. 0014987-U;
- L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- DD.G.R. n. 59-28734 del 23.11.1999, n. 37-924 del 25.09.2000, n. 63 -1776 del 18.12.2000, n. 42 - 7423 del 21.10.2002, n. 33- 10540 del 29.09.2003, n. 41-579 del 25.07.2005, n. 16-4092 del 23.10.2006 e n. 44-6672 del 03.08.2007;
- A.P.Q. per una mobilità sostenibile: I nodi di interscambio persone - Progetto MOVICentro, sottoscritto in data 17.02.2003 (schema approvato con DGR n. 39-7359 del 14.10.2002);
- Primo Atto Integrativo all'A.P.Q. per una mobilità sostenibile: I nodi di interscambio persone - Progetto MOVICentro, sottoscritto in data 09.04.2008 (schema approvato con DGR n. 11-8535 del 07.04.2008);
- D.G.R. n. 15-8626 del 29 marzo 2019;

### *determina*

di prendere atto della documentazione trasmessa dal RUP dell'intervento ed in particolare della determinazione del dirigente del settore dei lavori pubblici n. 28 del 18.01.2018 per l'approvazione dei certificati di collaudo, delle relazioni sul conto finale e dei certificati di regolare esecuzione inerenti i lotti previsti;

di prendere atto quindi dell'avvenuta conclusione dei lavori, della completezza dell'opera, della sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, del completamento delle procedure amministrative;

di dare atto che, all'esito della rendicontazione finale dei lavori, dell'inesistenza di economie di spesa;

di dare atto che l'intervento è adeguato rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto specifico e più in generale del Progetto Regionale MOVICentro - Nodi di interscambio persone;

di procedere, con successivo atto, alla liquidazione, in favore del Comune di Collegno, del contributo di € 170.000,00 a valere sui fondi FAS assegnati, che trovano copertura sull'impegno già assunto al capitolo 233839, ex. Imp. 2010/2658, attuale Imp. n. 2016/2616;

di dare atto che, erogato il saldo del contributo previsto, l'intervento e la sua rendicontazione potranno ritenersi a tutti gli effetti completati e quindi il suo monitoraggio concluso.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Erierto Naddeo