

Codice A1811B

D.D. 16 giugno 2020, n. 1565

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 252.188,79 sul cap.
288571.**



ATTO DD 1565/A1811B/2020

DEL 16/06/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 252.188,79 sul cap. 288571.

Premesso che

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.4113 del 07/12/2017, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018;

con D.D. n.4495 del 23/12/2019, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n.288571

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi, riferite ad interventi rientranti nell'ambito del Programma Investimenti di cui all'A.P. di cui sopra:

- prot. n.GPF/cio 9607 del 19/05/2020 (acquisita agli atti con prot. n.26199 del 27/05/2020), dell'importo di € 35.501,40 (€ 32.274,00 importo lavori + 3.227,40 spese generali), quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Intervento straordinario di sostituzione traverse in legno su ponte in ferro SS 460 (linea Rivarolo-Pont)" della ferrovia Canavesana;
- prot. n.GPF/cio 10538 del 29/05/2020 (acquisita agli atti con prot. n.28984 del 09/06/2020), dell'importo di € 25.936,80 (€ 25.680,00 importo lavori + 256,80 spese generali), quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (prototipizzazione per n.02 veicoli)" della ferrovia Canavesana;
- prot. n.GPF/cio 11051 del 08/06/2020 (acquisita agli atti con prot. n.28133 del 09/06/2020), dell'importo di € 116.609,34 (€ 115.454,79 importo lavori + 1.154,55 spese generali), quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Modifica per l'inglobamento PPLL n. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 16611 del 15/06/2020 (acquisita agli atti con prot. n.29551 del 15/06/2020), dell'importo di € 59.610,20 (€ 59.020,00 importo lavori + 590,20 spese generali), quale finanziamento pari al 100% per la "Fornitura limitatori di tensione VLD" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 16683 del 15/06/2020 (acquisita agli atti con prot. n.29666 del 15/06/2020),

dell'importo di € 19.957,60 (€ 19.760,00 importo lavori + 197,60 spese generali), quale finanziamento pari al 100% per la "Fornitura limitatori di tensione VLD" della ferrovia Canavesana.

Sulla base della documentazione presentata, come previsto dalla Convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 252.188,79 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per gli interventi, riportati nei punti precedenti, per le linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 5.426,55, per le spese dirette, previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- l.r. n.23/2008
- D.Lgs n.118/2011
- l.r. n.8 del 31 marzo 2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30 maggio 2020 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 252.188,79 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 come di seguito dettagliato:

- € 32.274,00 per l'intervento di "Intervento straordinario di sostituzione traverse in legno su ponte in ferro SS 460 (linea Rivarolo-Pont)" della ferrovia Canavesana, importo impegnato (Imp. n. 2020/8271) con D.D. n.4495 del 23/12/2019 (CIG Z172A7D862);
- € 25.680,00, per l'intervento di "Retrofit funzione impianto antincendio TTR (prototipizzazione per n.02 veicoli)" della ferrovia Canavesana, importo impegnato (Imp. 2020/5476) con D.D. n.4113 del 07/12/2017 (€ 13.980,00 CIG ZAF2A0E790; € 11.700,00 CIG Z0D2C278D9);
- € 115.454,79, per l'intervento di "Modifica per l'inglobamento PPLL n. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano" della ferrovia Torino-Ceres, importo impegnato (Imp. 2020/684) con D.D. n.3918 del 28/12/2016 (€ 29.014,00 CIG Z46295B5C9; € 800,00 CIG Z1229E9C1B; € 800,00 CIG Z8229F03D4; € 10.274,90 CIG ZD729281FA; € 19.484,99 Z5C2927D42; € 3.889,60 CIG Z262690AC7; € 5.180,00 CIG Z2F2A680D3; € 828,00 CIG ZCC2A659C3; € 16.800,00 CIG Z142A5AAAB; € 7.212,80 CIG Z90295AA5B; € 8.730,00 CIG Z1F273565A; € 1.800,00 CIG Z8B280E5E3; € 40,50 CIG ZDF29234B7; € 10.600 CIG Z08295F579);
- € 59.020,00 per il finanziamento della "Fornitura limitatori di tensione VLD" della ferrovia Torino-Ceres, importo impegnato (Imp. n. 2020/8271) con D.D. n.4495 del 23/12/2019 (€

- 19.760,00 CIG ZE32448015; € 19.500,00 CIG Z7C24F0EED; € 19.760,00 CIG Z3E2518A3A);
- € 19.760,00, finanziamento per la “Fornitura limitatori di tensione VLD” della ferrovia Canavesana, importo impegnato (Imp. 2020/8271) con D.D. n.4495 del 23/12/2019 (CIG Z2F240BEC0).

di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 5426,55 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate (Imp. 2017/1820) su capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di “corrispettivi” per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa verifica dell’effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Eriberto Naddeo