

Codice A1809B

D.D. 10 giugno 2020, n. 1508

**Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM. Gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità - anno 2020 a favore di 5T Srl Approvazione della offerta tecnico-economica di 5T Srl per € 1.800.000,00 OFI - Affidamento di incarico per il periodo 01/01/2020 - 31/12/2020. Impegno di spesa di € 900.000,00 OFI sul cap. 134953/2020.**



**ATTO N. DD-A18 1508**

**DEL 10/06/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM. Gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità – anno 2020 a favore di 5T Srl Approvazione della offerta tecnico-economica di 5T Srl per € 1.800.000,00 OFI - Affidamento di incarico per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2020. Impegno di spesa di € 900.000,00 OFI sul cap. 134953/2020.

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System”:

- sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell’informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

Il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l’infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore.

Il PRIM prevede, altresì, che gli elementi fondanti della suddetta Piattaforma Pubblica di Infomobilità vengano apportati dai soggetti pubblici di riferimento: il “Centro Operativo regionale di Infomobilità” (evoluzione in chiave regionale di 5T, al tempo della approvazione del Piano non ancora partecipata da Regione Piemonte e che attualmente coincide con la “Centrale Regionale

della Mobilità”) e CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari.

Con Deliberazione n°4 – 8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology, nel quale è contenuta la “scheda iniziativa” “6.18.C11- Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione” che definisce obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi per le attività in essa contenute.

La summenzionata “scheda iniziativa” dà atto che per la piena attuazione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità”, attualmente gestita dalla società in house 5T srl, si stima un fabbisogno di risorse finanziarie, comprensive di IVA, pari a € 1.800.000,00 per l’annualità 2019, € 1.800.000,00 per l’annualità 2020 ed € 2.400.000,00 per l’annualità 2021, che trovano copertura attraverso le risorse stanziare sul capitolo n. 134953 - Attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità: Spese Correnti (art. 53 della L.R. 9/2007) L.r. n. 8 del 31 marzo 2020 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022.

con Determinazione Direttoriale n° 620/A18000 del 4 marzo 2019 la Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il documento “Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con la quale vengono dettagliati in specifiche attività di servizio e sviluppo gli indirizzi strategici della Giunta Regionale contenuti nelle summenzionate schede del Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021, demandando al Settore A1809B – Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture la emanazione di tutti gli atti amministrativi necessari all’attuazione delle attività di gestione dei Servizi in Continuità, sulla base delle disponibilità economiche presenti a bilancio ed effettivamente assegnate e nel rispetto della normativa vigente in materia di acquisizione di beni e servizi..

Con deliberazione 35-6227 del 22/12/2017, la Giunta Regionale ha approvato, lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

La copertura finanziaria delle attività di gestione in continuità per il primo semestre 2020 è assicurata dalle risorse stanziare sul cap. 134953/2020 del bilancio regionale, impegnate a favore di 5T srl con Determinazione 4303/A1809A del 28/12/2018 per € 900.000,00 (imp. 605/2020).

Stante la sussistenza di copertura finanziaria per il primo semestre 2020, con nota prot. N° 59874 del 13/12/2019 il Settore ha richiesto a 5T srl di garantire, come previsto all’Art. 9 – Clausola di Continuità, della Convenzione Quadro in essere, la continuità dei servizi in essere erogati dalla Centrale Regionale della Mobilità per i primi mesi dell’annualità 2020.

Facendo seguito alla summenzionata Determinazione di approvazione del Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità, con nota prot. n° 59874 del 13/12/2019, il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture ha invitato 5T srl a presentare, secondo quanto previsto all’art. 7, comma 1) della Convenzione Quadro in essere, la propria migliore offerta tecnico-economica, compresa nel perimetro finanziario delle risorse stanziare a bilancio, per la gestione dei Servizi erogati dalla Centrale Regionale per della Mobilità per l’annualità 2020.

Vista l’offerta tecnico-economica presentata da 5T srl con nota prot. 006/2020 del 10 gennaio 2020 OFF 2020.001 RP Servizi 2020 (ns. Prot. 1378/2020), per un importo stimato per complessivi € 1.800.000,00 OFI;

Dato atto che l’offerta prevede, come previsto all’art.8 della Convezione Quadro in essere, una fatturazione su base trimestrale, in tranche del 25% per i primi tre trimestri e di una fattura a

consuntivo alla fine del quarto trimestre di importo massimo pari al 25% del corrispettivo previsto per ciascun servizio sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, corredata da una relazione finale sulle attività svolte, sugli obiettivi raggiunti e della rendicontazione completa delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso,

atteso che, in generale, le attività di gestione della Centrale Regionale della Mobilità fornite dalla società partecipata 5T srl sono di carattere altamente specialistico e comunque relative a servizi e sistemi di infomobilità in essere che sono stati progettati e sviluppati “ad hoc” per conto di Regione Piemonte dalla società stessa nell’ambito dei precedenti Programmi di Attuazione del PRIM, non risultando pertanto direttamente reperibili sul mercato;

verificato che sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, in particolare CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di realizzazione delle attività di gestione della Centrale Regionale della Mobilità contenute nel Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità;

dato atto che le tariffe orarie per figura professionale esposte nella summenzionata offerta sono congruenti con quanto contenuto nella nota Prot. n. 312/2019, con la quale 5T ha trasmesso al Settore Rapporti con Società Partecipate un nuovo documento, approvato con delibera del proprio Consiglio di Amministrazione nel corso della seduta del 06/05/2019, nel quale la Società effettua una nuova verifica della congruità dei costi e delle nuove tariffe applicate della Società nei confronti dei soci, evidenziando l’adeguatezza dell’assetto organizzativo e amministrativo della società e la comparabilità tra le nuove tariffe di 5T srl con quelle di analoghe società nel campo degli Intelligent Transport System operanti sul mercato privato, partendo da dati ricavati da offerte economiche ricevute;

tenuto conto del parere di congruità “positivo” sulla Configurazione Tecnico Economica (CTE) ns Prot. n. 27275 del 04/06/2020, presentata da 5T Srl con propria nota prot. n. 006 del 10 gennaio 2020, relativa ai servizi di gestione in continuità della Centrale Regionale della Mobilità per il 2020, di cui al Programma Triennale 2019 - 2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma del TPL, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

tenuto conto che la Convenzione Quadro in essere prevede, all’art. 4, che in ogni caso di acquisizione esterna di beni mobili materiali (hardware, sensori, apparecchiature, etc.) e immateriali (software, licenze d’uso, consulenze specialistiche, etc.), e comunque, di affidamento di attività a terzi, 5T si attiene alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e, ove applicabile, alle norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.;

tenuto conto che il ricorso all’affidamento “in house” alla propria Società Partecipata consente a Regione Piemonte di attuare le proprie politiche di innovazione nel campo della mobilità con i necessari margini di tempestività e flessibilità, in relazione alla rapida evoluzione delle tecnologie, consentendo il coordinamento ed economie di scala su servizi e progetti in comune con gli altri soci pubblici;

considerato, infine, che le attività oggetto dell’offerta sono funzionali a dare continuità a quanto già erogato attraverso i sistemi della Centrale Regionale della Mobilità, attualmente già sviluppati e gestiti da 5T srl per conto di Regione Piemonte e che un affidamento delle stesse ricorrendo al mercato attraverso un appalto esterno, oltre ai costi di predisposizione di un apposito capitolato tecnico e di gestione della gara, comporterebbe costi aggiuntivi di transizione tecnologica per il trasferimento delle apparecchiature, dei sistemi software e del know-how necessario al loro funzionamento ad un nuovo soggetto. Inoltre una eventuale transizione ad un nuovo soggetto potrebbe comportare dei fermi dei servizi in essere erogati dalla Centrale Regionale della Mobilità a Enti, Aziende e cittadini, con conseguente generazione di ulteriori costi diretti ed indiretti.

Per quanto sopra esposto si ritiene pertanto positiva la valutazione sulla congruità economica dell’offerta presentata da 5T, prevista dall’art. 192 comma 2) del Dlgs 50/2016, ritenendola idonea agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Considerato che:

- a fronte di un importo complessivo stimato dell'offerta di 5T srl, pari ad € 1.800.000,00 OFI, congruente con stanziamento di bilancio sul cap. 134953/2020, la situazione delle risorse a disposizione è la seguente:

- con DD 4303/A1809A del 28/12/2018 sono disponibili risorse per € 900.000,00 (imp. 605/2020);  
- le attività previste nelle offerta tecnico-economica di cui sopra, sono conformi a quanto indicato, per l'annualità 2020, dalla scheda 6.18.C11 del "Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021" e dal "Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo",

Ritenuto, pertanto,

- di approvare l'offerta tecnico-economica di 5T "Centrale Regionale della Mobilità – Servizi di Gestione Annualità 2020" (Allegato 1), per complessivi € 1.800.000,00 come previsto all'art 7, comma 2) della Convenzione Quadro in essere;

- di procedere all'affidamento diretto a 5T srl, in regime di "in house providing" dell'incarico per le attività di gestione della Centrale Regionale della Mobilità per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2020, per un importo non superiore a € 1800.000,00 OFI, che verrà definito a consuntivo sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, attraverso una "Lettera di incarico" ai sensi di quanto previsto all'art.7 della Convenzione Quadro in essere, il cui schema tipo viene allegata al presente atto (Allegato 2) a formarne parte integrante.

- di procedere all'impegno di € 900.000,00 OFI sulcap. 134953/2020. per la Gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità – anno 2020 come in premessa specificato.

Richiamata la nota prot. n. 26579 del 29 maggio 2020 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l'importo di € 900.000,00 sul capitolo 134953/2020, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR 1-4043 del 17/10/2016.

Verificata la disponibilità di cassa.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visti i D. lgs. n. 33/2013 e n. 50/2016;
- viste le L.R. 23/2008, 9/2007 e 8/2020;
- viste le D.G.R. 11-8449 del 27.3.2008, 4-8239 del 27/12/2018, 35-6227 del 22/12/2017, 1-8566 del 22/03/2019 e 2-6001 del 1/12/2017;
- vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.".
- viste le D.D. 620/A18000 del 4/3/2019 e 4303/A1809A del 28/12/2018;
- vista la Convenzione Quadro Regione Piemonte - 5T srl - Rep. 00077 dell'13/02/2018;

*determina*

- di approvare l'offerta tecnico-economica di 5T "Centrale Regionale della Mobilità – Servizi di

Gestione Annualità 2020” (Allegato 1), per complessivi € 1.800.000,00 come previsto all’art 7, comma 2) della Convenzione Quadro in essere;

- di procedere all’affidamento diretto a 5T srl, in regime di “in house providing” dell’incarico per le attività di gestione per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2020 per un importo non superiore a € 1.800.000,00 OFI, che verrà definito a consuntivo sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti, attraverso una “Lettera di incarico” ai sensi di quanto previsto all’art.7 della Convenzione Quadro in essere, il cui schema tipo viene allegata al presente atto (Allegato 2) a formarne parte integrante.

- di far fronte agli impegni economici derivanti mediante le risorse impegnate con DD 4303/A1809A del 28/12/2018 (imp. 605/2020) e con la presente determinazione;

- di impegnare la somma di € 900.000,00 OFI a favore di 5T Srl, codice beneficiario 274546, sul capitolo 134953 del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di individuare il RUP nella persona del Dott. Ezio Elia (Dirigente del Settore A1809B) Responsabile del presente procedimento;

- di inviare copia del presente provvedimento al Settore Rapporti con le Società Partecipate, ai sensi dell’art. 6 delle Linee Guida relative al controllo analogo approvate con DGR 2-6001 del 1/12/2017. Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della LR 22/2010 nonché nel sito web istituzionale nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell’articolo 37 del dlgs 33/2013.

Il funzionario estensore: Massimo Isaia

**IL DIRIGENTE**

(A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia