

Codice A1602B

D.D. 4 giugno 2020, n. 249

Programma regionale di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli commerciali, di cui alla d.g.r. 42-7743 del 19.10.2018, modificata in ultimo con la d.g.r. 45- 8609 del 22.03.2019 e dalla d.g.r. 8-1414 del 30.05.2020. Disposizioni sulla proroga termini finali di rendicontazione.



ATTO N. DD-A16 249

DEL 04/06/2020

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

OGGETTO: Programma regionale di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli commerciali, di cui alla d.g.r. 42-7743 del 19.10.2018, modificata in ultimo con la d.g.r. 45- 8609 del 22.03.2019 e dalla d.g.r. 8-1414 del 30.05.2020. Disposizioni sulla proroga termini finali di rendicontazione.

Preso atto che la Giunta regionale, con deliberazione n. 42-7743 del 19 ottobre 2018:
- ha istituito e dato avvio al “Programma regionale di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese (MPMI) attraverso il rinnovo dei veicoli commerciali N1 e N2”, di seguito Programma, a favore delle MPMI per un ammontare complessivo di risorse pari ad euro 4.000.000,00, nell’ambito della Missione 09 (Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente), Programma 09.08 (Qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento);

- ha demandato alla Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio l’approvazione di tutti gli atti conseguenti all’attuazione della suddetta deliberazione, ivi compresa la stipulazione della convenzione di collaborazione istituzionale con Unioncamere Piemonte, soggetto attuatore del Programma, nel rispetto dei criteri stabiliti dalla stessa deliberazione;

con la medesima deliberazione la Giunta regionale ha ritenuto sia necessario promuovere accordi con i costruttori dei veicoli commerciali, attraverso le relative associazioni di categoria, al fine di massimizzare l’efficacia e la diffusione sul territorio dello stesso, anche attraverso la sottoscrizione di un accordo.

Preso atto, inoltre, che:

- la Giunta regionale ha disposto, con deliberazione n. 45-7977 del 30 novembre 2018, una modifica parziale dei criteri di cui al suddetto Programma, approvando un nuovo allegato descrittivo dei criteri (Allegato 1 “Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle MPMI attraverso il rinnovo dei veicoli commerciali N1 e N2 - Criteri per l’attuazione del bando”), prevedendo la cumulabilità delle agevolazioni della misura con altri aiuti pubblici concessi, nel rispetto della disciplina prevista dal Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18

dicembre 2013 (pubblicato sulla G.U. dell'Unione Europea L 352 del 24/12/2013) ed in conformità alla d.g.r. 43-6907 del 17 settembre 2007 (Regolamento CE 15 dicembre 2006, n. 1998 in materia di aiuti di importanza minore (de minimis). Approvazione linee guida ed orientamenti applicativi per le Direzioni regionali), per quanto compatibile.

- la Giunta regionale ha disposto, con deliberazione n. 45-8609 del 22 marzo 2019, una modifica parziale dei criteri di cui al suddetto Programma, approvando un nuovo allegato "Allegato 1 - Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle MPMI attraverso il rinnovo dei veicoli aziendali - criteri per l'attuazione del bando", prevedendo l'estensione della tipologia dei mezzi oggetto di rinnovo, ovvero inserendo più categorie di veicoli aziendali: quelli commerciali, N1, N2 e N3 e i veicoli per il trasporto di persone M1 e M2 di proprietà dell'impresa.

- la Giunta regionale ha disposto, con deliberazione n. 8-1414 del 30 maggio 2020 di prorogare il termine finale di cui all'Allegato A alla DGR 42-7743 del 19 ottobre 2018, come da ultimo modificata dalla DGR 45- 8609 del 22 marzo 2019, stabilendo quale termine finale per la rendicontazione dell'acquisto del nuovo veicolo e della rottamazione del veicolo sostituito, nonché della conversione del veicolo, 8 mesi dalla data della determinazione di individuazione dei beneficiari, individuando conseguentemente, nella data del 7 ottobre 2020, il termine finale di cui alla DD-A16 43 del 07/02/2020;

Ritenuto, pertanto, necessario modificare, in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 8-1414 del 30 maggio 2020, il Bando e la relativa modulistica relativi al Programma a favore delle MPMI, già approvato con D.D. n. 663/A16000 del 23 novembre 2018 e successivamente modificato con D.D. n. 446/A16000 del 5 dicembre 2018 e con D.D. n. 311 del 24 maggio 2019 della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, stabilendo:

- quale termine finale per la rendicontazione dell'acquisto del nuovo veicolo e della rottamazione del veicolo sostituito, nonché della conversione del veicolo, 8 mesi dalla data della determinazione di individuazione dei beneficiari, individuando conseguentemente, nella data del 7 ottobre 2020, il termine finale di cui alla DD-A16 43 del 07/02/2020;

- di modificare l'Allegato 1, "Bando per contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3" e i relativi allegati di cui alla D.D. n. 311 del 24/05/2019 della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, sostituendo, al paragrafo 11, le parole "4 mesi di tempo", con le parole "8 mesi di tempo".

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relative alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 - «Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa»
- la legge regionale 7 Aprile 2000, n. 43
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento

amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"

- la legge regionale 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- il d.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.
- il d.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.
- il d.lgs. 50/2016, "Codice dei contratti"
- la deliberazione della Giunta regionale n. 37-1051 del 21 febbraio 2020 "Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza per gli anni 2020-2022"
- la legge regionale 31 marzo 2019, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022"
- la deliberazione della Giunta Regionale n.16 - 1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i."

determina

in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con deliberazioni n. 42-7743 del 19 ottobre 2018, n. 45-7977 del 30 novembre 2018 e n. 45-8609 del 22 marzo 2019 e n. 8-1414 del 30 maggio 2020:

- di stabilire quale nuovo termine finale per la rendicontazione dell'acquisto del nuovo veicolo e della rottamazione del veicolo sostituito, nonché della conversione del veicolo, 8 mesi dalla data della determinazione di individuazione dei beneficiari, individuando conseguentemente, nella data del 7 ottobre 2020, il termine finale di cui alla DD-A16 43 del 07/02/2020;

- di modificare l'Allegato 1 "Bando per contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli aziendali M1, M2, N1, N2, N3", di cui alla D.D. n. 311 del 24/05/2019 della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, sostituendo, al paragrafo 11, le parole "4 mesi di tempo", con le parole "8 mesi di tempo";

- di dare adeguata comunicazione a tutti i beneficiari della proroga, anche attraverso Uniocamere Piemonte, soggetto gestore del bando.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 26, c. 1 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi