

Codice A1809B

D.D. 5 marzo 2020, n. 524

Servizio di assistenza tecnica e contenutistica per il progetto "SaMBA - Spazio Alpino 2014-2020". CUP J63E18000040007. CIG 767381152A . Modifiche contrattuali alla RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019 ai sensi del D.Lgs.50/2016, articolo 106, comma 1, lettera c). Impegno di Euro 8.136,12 sul capitolo n. 118545/2020 e di Euro 1.435,78 sul capitolo n. 118547/2020.



ATTO N. DD-A18 524

DEL 05/03/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Servizio di assistenza tecnica e contenutistica per il progetto "SaMBA - Spazio Alpino 2014-2020". CUP J63E18000040007. CIG 767381152A . Modifiche contrattuali alla RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019 ai sensi del D.Lgs.50/2016, articolo 106, comma 1, lettera c). Impegno di Euro 8.136,12 sul capitolo n. 118545/2020 e di Euro 1.435,78 sul capitolo n. 118547/2020.

Premesso che:

- con DD. a contrarre n. 3586 del 07.11.2018 è stato indetto un confronto competitivo avente ad oggetto il servizio di assistenza tecnica e contenutistica per la realizzazione del progetto "SaMBA", utilizzando il Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) in conformità a quanto disposto dall'art. 7 del decreto legge 52/2012, convertito in legge 94/2012;
- a seguito di Avviso pubblicato sul sito web della Regione Piemonte, per acquisire l'interesse di operatori presenti su MEPA, e al successivo sorteggio di 5 Ditte da invitare a presentare l'offerta, è stata effettuata la scelta del contraente mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in conformità a quanto meglio stabilito nei documenti di gara;
- con DD. n. 383 del 07.02.2019 il servizio è stato affidato in via definitiva a S.&T. Società Cooperativa, in qualità di mandataria, con Redas Engineering in RTI, a seguito della quale è stata poi sottoscritta la RDO 2148014 Prot. 9638 del 26.02.2019 per l'importo complessivo di Euro 75.205,68 Ofi (di cui Euro 61.644,00 per la prestazione, al netto del ribasso del 6,6 % offerto in sede di gara, ed Euro 13.561,68 per IVA).

Premesso inoltre che:

- la Regione Piemonte partecipa al progetto europeo SaMBA - Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region, in qualità di capofila, con l'intento di valutare i possibili aspetti di promozione della mobilità sostenibile ma anche gli aspetti di accettazione di un cambiamento che è anche culturale;
- il cambiamento nel comportamento di mobilità delle persone è, accanto al rinnovamento del sistema di reti e servizi, fra gli obiettivi che la Regione Piemonte si è data approvando il PRMT - Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti (DCR n. 256-2458 del 16.01.2018).

Dato atto che:

- in fase di avanzamento delle attività di Samba, a fine del 2019 è intervenuta la DGR n. 5-620 del 3 Dicembre;
- la suddetta DGR riguarda l'elaborazione dei due piani di settore attuativi del PRMT (Piano regionale per la Mobilità delle Persone e Piano regionale della Logistica) che dovrà avvenire nel corso del 2020 e nell'ambito dei quali, per gli aspetti di cambiamento dei comportamenti, confluiranno le risultanze di SaMBA;
- con la medesima DGR la Giunta, per redigere i piani di settore, imposta la metodologia partecipativa, indica i metodi e gli strumenti di informazione, comunicazione, progettazione partecipata e consultazione da adottare, e da sviluppare tenendo conto delle diverse scale territoriali; con la medesima DGR la Giunta chiede di porre attenzione al coinvolgimento e alla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto sul territorio, al fine di allinearle per evitare doppioni e sovrapposizioni nel percorso decisionale.

Dato atto, inoltre, che sempre nel 2020:

- la Regione darà anche avvio ad altri due importanti progetti: il Programma regionale mobilità ciclabile e il MaaS (Mobility as a Service), un nuovo modello di business per erogare servizi di trasporto garantendo un uso personalizzato di un pacchetto di trasporti pubblici e privati (treni, bus, taxi, car, bike sharing e altro); entrambe le iniziative intendono curare, in particolare, accanto agli aspetti più tecnico operativi anche l'aspetto di comunicazione ai cittadini, non solo per informarli dei nuovi servizi ma anche per incentivarne l'uso;
- alcune istituzioni locali, diverse dalla Regione Piemonte, implementeranno sul territorio regionale iniziative di mobilità sostenibile in attuazione di altri progetti europei, come evidenzia la ricognizione effettuata dagli uffici;
- il progetto SaMBA vedrà il suo maggior sviluppo: entro la primavera si concluderà la fase di sperimentazione che consentirà, in 9 casi pilota (diversificati in aree metropolitane, città alpine e aree montane dello Spazio Alpino), di valutare i punti di forza, di debolezza e le condizioni di replicabilità in situazioni territoriali analoghe, delle azioni di premialità assunte a livello locale per la promozione all'uso del trasporto pubblico, della bicicletta e della pedonalità; entro la fine dell'anno 2020 si imposteranno le Linee Guida e le Raccomandazioni (deliverable finali di progetto) per indicare ai soggetti istituzionali come progettare politiche, di premialità e pricing, efficaci ed eque che la Regione intende far proprie nei piani di settore.

Considerato che:

- gli indirizzi forniti dalla Giunta con la succitata DGR, in relazione alle attività di SaMBA, implicano la necessità di coordinare non solo le iniziative messe in campo dai partner dello Spazio Alpino ma anche le iniziative analoghe che sono programmate sul territorio regionale, al fine di valutarne possibili energie;
- la sinergia fra progetti è fortemente promossa dall'Europa perché contribuisce ad ottimizzare l'efficacia e le potenzialità di impatto di ogni singola iniziativa, e quindi anche del progetto SaMBA;
- la sinergia fra progetti, e in particolare coordinare tempi, luoghi e contenuti della comunicazione a cittadini e imprese, può contribuire inoltre, nel contesto del processo decisionale avviato con la DGR n. 5-620 del 03.12.2019, ad aumentare l'effetto e la velocità del cambiamento comportamentale necessario per innescare lo shift verso una mobilità più sostenibile.

Ritenuto necessario, per non compromettere ma migliorare gli esiti finali del progetto SaMBA, procedere a modificare la prestazione oggetto del contratto RDO 2148014 – Prot. 9638 del

26.02.2019 per adeguarla ai nuovi indirizzi della DGR n. 5-620 del 3.12.2019 integrando le attività di contratto al fine di:

- acquisire una visione complessiva degli interventi programmati sul proprio territorio ponendo particolare attenzione alle attività di comunicazione rivolte a cittadini e imprese, per allinearle ed evitare doppioni e sovrapposizioni come indicato dalla DGR;
- elaborare una proposta di iniziative di comunicazione e di coinvolgimento dei cittadini da realizzare sul proprio territorio in modo complementare e sinergico con quelle locali e secondo un cronoprogramma tale da sviluppare la comunicazione del progetto SaMBA (ed anche l'evento finale) in accompagnamento al processo decisionale;
- sviluppare le lezioni apprese anche da queste esperienze locali in modo da contribuire con più efficacia ai deliverable di SaMBA.

Considerato che:

- per questi servizi, che dovrà svolgere S&T titolare della RDO in parola, è stata redatta la Relazione tecnica e illustrativa di modifica allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO A);
- per lo svolgimento delle attività aggiuntive è stato stimato un impegno in 336 ore/uomo e un costo di complessivi Euro 9.571,90 Ofi (pari a Euro 7.845,60 Ofe ed Euro 1.726,03 di IVA); il corrispettivo è stato determinato applicando le medesime condizioni del contratto principale e il ribasso del 6,60% offerto in sede di gara.

Rilevato che si tratta di un incremento percentuale del 12,7% rispetto al valore del contratto originario e, quindi, entro il quinto dell'importo del contratto originario e che, ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016, l'appaltatore è tenuto all'esecuzione delle suddette modifiche contrattuali alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

Rilevato inoltre che:

- la suddetta modifica soddisfa le condizioni del suddetto articolo 1, comma 1, punto c) in quanto la necessità di modifica (punto 1) è determinata dalla sopravvenienza della DGR n. 5-620 del 03.12.2019 con la quale la Giunta, avviando il processo decisionale partecipato per la redazione dei piani di settore fornisce indicazioni metodologiche e organizzative basate sul coinvolgimento e sulla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto, al fine di allinearle per evitare doppioni e sovrapposizioni; inoltre, la modifica (punto 2) non altera la natura generale del contratto stipulato in quanto trattasi di attività di assistenza tecnica al coordinamento di progetti, caratterizzata da esperienza nello sviluppo di progetti europei;
- la suddetta modifica trova copertura finanziaria nelle somme accertate e prenotate con la DD. n. 3079 del 09.09.2019 per gli anni 2019, 2020 e 2021 per l'attuazione del progetto SaMBA.

Ritenuto, per le motivazioni sopra indicate, di approvare la spesa e di procedere ad affidare l'incarico alla sopracitata Ditta, S.&T. Società Cooperativa, in qualità di mandataria, con Redas Engineering in RTI, mediante la sottoscrizione dello schema di atto di modifica contrattuale *omissis* allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO B), da stipulare mediante scrittura privata in forma elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Dato atto che con precedente DD. n. 495 del 03.03.2020, richiamando la circolare del Settore Ragioneria prot. n. 00003187 del 22.01.2020 "Avvio Stilo / Contabilità - Riapertura gestione bilancio" in relazione alle nuove procedure di dematerializzazione delle determinazioni dirigenziali, è stata ridotta la prenotazione di impegno n. 2105/2020 di Euro 8.136,12 sul capitolo 118545 -FESR e la prenotazione di impegno n. 2110/2020 di Euro 1.435,78 sul capitolo 118547- Nazionale, al fine di poterle impegnare con atto successivo.

Rilevata la necessità di provvedere ad impegnare la somma di Euro 8.136,12 sul capitolo 118545/2020 e la somma di Euro 1. 435,78 sul capitolo 118547/2020 a favore dell'operatore economico S.&T. Società cooperativa - P.Iva 05086310017 (cod. benef. 13978), con sede legale in via Po n.40, Torino, in qualità di mandataria, in RTI con Redas Engineering, con sede legale in via Privata del Gonfalone n. 3, Milano.

Dato atto che:

- i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio finanziario gestionale 2019-2021 e delle relative risorse assegnate;
- i suddetti impegni sono, inoltre, assunti in deroga del limite dei dodicesimi, di cui all'art. 1, comma 2 della l.r. n. 24/2019 "Autorizzazione all'esercizio del bilancio della Regione Piemonte per gli anni 2020-2022 e disposizioni finanziarie.", ai sensi del comma 3 della stessa, secondo il quale non sono soggetti alle limitazioni previste al comma 2 gli stanziamenti relativi alle spese dei programmi cofinanziati dall'Unione Europea, la cui mancata tempestiva attuazione determinerebbe il mancato rispetto degli impegni;
- il provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17.10.2016.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto ciò premesso
IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. n. 50/2016, "Codice dei contratti"
- D.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.
- l.r. n. 23/2008, articolo 17, recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.
- D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i. e in particolare gli artt. 23 e 37
- D.lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.
- l.r. n. 24/2019, "Autorizzazione all'esercizio del bilancio della Regione Piemonte per gli anni 2020-2022 e disposizioni finanziarie"
- D.G.R. n.12-924 del 17.01.2020 "Esercizio provvisorio del Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2020-2022. Legge regionale 23 dicembre 2019, n. 24 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per gli anni 2020-2022 e disposizioni finanziarie". Ripartizione delle unità di voto del Bilancio in capitoli"
- Nota Prot. n. 8550/A18000 del 20.02.2019 con la quale le risorse vengono assegnate al Responsabile del Settore A1809A - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

- DD. n. 3079 del 09.09.2019 che accerta e prenota le somme per gli anni 2019, 2020 e 2021 a favore del progetto SaMBA
- DD n. 495 del 03.03.2020 di riduzione di quota parte delle somme prenotate al fine di poterle impegnare con atto successivo
- D.G.R. n. 37-1051 del 21.02.2020 recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione (P.T.P.C.) e il relativo Programma per la trasparenza per il triennio 2020 - 2022

determina

- di approvare, per le motivazioni in premessa e ai sensi D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. dell'articolo 106, comma 1, punto c), la modifica del contratto RDO 2148014 – Prot. 9638 del 26.02.2019 di servizio di assistenza tecnica e contenutistica per la realizzazione del progetto SaMBA (CUP J63E18000040007 - CIG 767381152A), affidato a S.&T. Società Cooperativa, in qualità di mandataria, con Redas Engineering in RTI, per l'importo complessivo di Euro 9.571,90 Ofi (pari a Euro 7.845,60 Ofe per la prestazione, al medesimo ribasso offerto per il contatto principale, ed Euro 1.726,03 di IVA) quale corrispettivo per le attività aggiuntive meglio indicate nella Relazione tecnica e illustrativa di modifica, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO A);

- di dare atto che l'incremento percentuale rispetto al valore del contratto iniziale è pari al 12,7% e, quindi, contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale;

- di dare atto che la suddetta modifica soddisfa le condizioni indicate all'articolo 106, comma 1, punto c) del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. e in particolare che la necessità di modifica è determinata dalla sopravvenienza della DGR n. 5-620 del 03.12.2019, e che la modifica non altera la natura generale del contratto stipulato come meglio descritto nelle premesse;

- di approvare lo schema di modifica contrattuale, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO B), da stipulare mediante scrittura privata in forma elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

- di dare atto che lo svolgimento delle attività aggiuntive avverrà alle medesime condizioni del contratto originale e non comporta la necessità di ulteriori tempi e, pertanto, la scadenza del contratto rimane invariata;

- di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero

- di impegnare la somma complessiva Euro 9.571,90, di cui Euro 8.136,12 sul capitolo 118545/2020 e Euro 1.435,78 sul capitolo 118547/2020, a favore dell'operatore economico S.&T. Società cooperativa - P.Iva 05086310017 (cod. benef. 13978), con sede legale in via Po n.40, Torino, in qualità di mandataria, in RTI con Redas Engineering, con sede legale in via Privata del Gonfalone n. 3, Milano;

TRANSAZIONE ELEMENTARE

Capitolo di spesa n. 118545 (FESR)

Titolo: 1 Spese correnti

Missione: 19 Relazioni Internazionali

Programma: 1902 Cooperazione territoriale (solo Regione)

Transazione elementare
Conto finanziario: U.1.03.02.11.999
Cofog: 01.2 Aiuti economici internazionali
Transazione Unione Europea: 3 per spese finanziate da trasferimenti della UE
Ricorrente: "Spese non ricorrenti"
Perimetro sanitario: 3 per le spese della gestione della Regione.

Capitolo di spesa n. 118547 (Stato)

Titolo: 1 Spese correnti
Missione: 19 Relazioni Internazionali
Programma: 1902 Cooperazione territoriale (solo Regione)
Transazione elementare
Conto finanziario: U.1.03.02.11.999
Cofog: 01.2 Aiuti economici internazionali
Transazione Unione Europea: 4 per spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell' Unione Europea
Ricorrente: "Spese non ricorrenti"
Perimetro sanitario: 3 per le spese della gestione della Regione.

- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Dirigente del Settore pianificazione e Programmazione trasporti e Infrastrutture, Dott. Ezio ELIA;

- di disporre la pubblicazione della presente determinazione ai sensi dell'art. 29 D.lgs. 50/2016.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale www.regione.piemonte.it, nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 e 37 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: S.&T. Società Cooperativa

Via Po n.40 - Torino

Importo: Euro 9.571,90 per l'anno 2020,

Dirigente responsabile: Dott. Ezio ELIA

Modalità Individuazione Beneficiario: articolo 106, comma 1, punto c) del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo).

Estensore: Olga QUERO

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Fto Ezio Elia

Allegato

**SaMBA -Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region.
Programma europeo Alpine Space 2014-2020.**

**MODIFICA CONTRATTUALE ALLA RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019
SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E CONTENUTISTICA CUP J63E18000040007. CIG 767381152A
Ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)**

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

Premessa

La Regione ha promosso, in qualità di capofila, il progetto europeo SaMBA - Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region (avviato a Luglio 2018 nell'ambito del Programma Interreg Alpine Space) per studiare i possibili aspetti di promozione della mobilità sostenibile, ma anche quegli aspetti di accettazione di un cambiamento che è anche culturale.

L'interesse regionale a questo tema deriva dalle competenze che la Regione ha in materia di pianificazione della mobilità e trasporti, che sono state dettate dal livello nazionale e sono state recepite con la l.r. 1/2000. In questo ambito decisionale il Consiglio regionale, nel 2018 (DCR n. 256-2458), ha approvato il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), un piano strategico e a lungo termine per rinnovare il sistema regionale dei trasporti verso modelli più sostenibili. Con questo obiettivo, il PRMT si propone di intervenire su reti e servizi, in modo da adeguarli alle moderne esigenze di cittadini e imprese riducendone, al contempo e per quanto possibile, gli effetti negativi che impattano sul territorio; si propone anche di intervenire in un altro importante ambito: quello che riguarda il cambiamento nei comportamenti delle persone. Quindi la Regione, mentre da una parte lavora per innovare, mediante la pianificazione di settore, reti e servizi dall'altra, con SaMBA, si propone di definire le strategie rivolte ai cittadini per promuovere il cambiamento e le attenzioni progettuali da curare nei propri processi decisionali (quali, appunto, i piani di settore).

Variazione del contesto del contratto RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019

Per presidiare con adeguata efficacia ed efficienza lo svolgimento del progetto SaMBA, la Regione ha stipulato con S.&T. Società Cooperativa, in qualità di mandataria del RTI con Redas Engineering, il contratto di assistenza tecnica RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019 per l'importo di Euro 61.644,00 Ofe, al netto del ribasso d'asta del 6,6 %, che, in sintesi, prevede le seguenti prestazioni:

Assistenza tecnica al management	
AT1.	L'affidatario fornisce assistenza utile ad una corretta gestione del progetto. In particolare monitorare l'avanzamento del progetto in riferimento al cronoprogramma; gestire i rapporti con i partner e con gli observers e il rapporto con la Commissione Europea e/o con l'Autorità di Gestione; verifica gli aspetti di contabilità e redigere report semestrali sull'avanzamento amministrativo, tecnico e finanziario; cura gli aspetti organizzativi, la definizione dei contenuti per la partecipazione a meeting di progetto.
Contributi tecnici ai WP Report	
AT2.	L'affidatario elabora in stretto raccordo con gli uffici regionali e fornisce i contributi tecnico scientifici necessari a curare le specificità della Regione nella stesura dei Report previsti in WP 1 - Policy impact estimation, panoramica degli strumenti di premialità esistenti in Piemonte e individuare le componenti di novità utili - WP 2 -Transnational community and strategy, identificare gli stakeholder piemontesi diversificati per caratteristiche ed esigenze di mobilità - WP 3 - Policy definition and testing, per redigere Linee Guida

Tuttavia, in fase di avanzamento delle attività di Samba, a fine del 2019 è intervenuta la DGR n. 5-620 del 3 Dicembre. La suddetta deliberazione riguarda l'elaborazione dei due piani di settore attuativi del PRMT (Piano regionale per la Mobilità delle Persone e Piano regionale della Logistica) nell'ambito del quale confluiranno anche le risultanze di SaMBA; con essa la Giunta imposta la metodologia partecipativa per

redigere i piani di settore, indica metodi e strumenti di informazione, comunicazione, progettazione partecipata e consultazione, da sviluppare tenendo conto delle diverse scale territoriali, e chiede di porre attenzione al coinvolgimento e alla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto sul territorio, al fine di allinearle per evitare doppioni e sovrapposizioni.

Gli indirizzi forniti dalla Giunta, in relazione alle attività di SaMBA, implicano la necessità di coordinare non solo le iniziative messe in campo dai partner dello Spazio Alpino ma anche le iniziative analoghe che sono programmate sul territorio regionale, per valutarne possibili sinergie. Gli uffici hanno svolto una prima ricognizione; in sintesi emerge che nel 2020:

- la Regione darà avvio a due importanti progetti di mobilità sostenibile: il Programma regionale mobilità ciclabile e il MaaS (Mobility as a Service), un nuovo modello di business per erogare servizi di trasporto garantendo un uso personalizzato di un pacchetto di trasporti pubblici e privati (treni, bus, taxi, car, bike sharing e altro); occorre evidenziare che entrambe le iniziative intendono curare, accanto agli aspetti più tecnico operativi, anche l'aspetto di comunicazione ai cittadini non solo per informarli dei nuovi servizi ma anche per incentivarne l'uso;
- istituzioni diverse dalla Regione implementeranno, nell'ambito dei Programmi Alpin Space e Alcotra, progetti europei su temi di mobilità sostenibile.

Il 2020 è anche l'anno nel quale il progetto SaMBA vedrà il suo maggior sviluppo:

- entro la primavera si concluderà la fase di sperimentazione: in 9 casi pilota (diversificati in aree metropolitane, città alpine e aree montane dello Spazio Alpino) verranno valutati i punti di forza e di debolezza delle azioni di premialità assunte a livello locale per innescare cambiamenti di comportamento a favore di opzioni di spostamento più sostenibili (come l'uso del trasporto pubblico, della bicicletta e della pedonalità), e le condizioni di replicabilità in situazioni territoriali analoghe;
- a fine anno si imposteranno i deliverable finali di progetto, le Linee Guida e le Raccomandazioni per progettare politiche, di premialità e pricing, efficaci ed eque che la Regione, come detto, intende far proprie nei piani di settore.

Pertanto, considerata la RDO 2148014, è necessario procedere a modificare la prestazione oggetto di contratto per adeguarla ai nuovi indirizzi della DGR n. 5-620 del 3.12.2019 in modo da non compromettere gli esiti finali del progetto SaMBA, con particolare attenzione al previsto contributo tecnico al WP3, volto a curare le specificità regionali nelle Linee Guida e nelle Raccomandazioni. E' infatti opportuno che la Regione, dovendo sviluppare SaMBA e nel contempo redigere i piani di settore, integri le attività di contratto al fine di:

- acquisire una visione complessiva degli interventi programmati sul proprio territorio ponendo particolare attenzione alle attività di comunicazione rivolte a cittadini e imprese, per allinearle ed evitare doppioni e sovrapposizioni come indicato dalla DGR;
- elaborare una proposta di iniziative di comunicazione e di coinvolgimento dei cittadini da realizzare sul proprio territorio in modo complementare e sinergico con quelle locali e secondo un cronoprogramma tale da sviluppare la comunicazione del progetto SaMBA (ed anche l'evento finale) in accompagnamento al processo decisionale;
- sviluppare le lezioni apprese anche da queste esperienze locali in modo da contribuire con più efficacia ai deliverable di SaMBA.

Per questi servizi, che dovrà svolgere S&T titolare della RDO in parola, è stato stimato un impegno in 336 ore/uomo e un corrispettivo pari a complessivi Euro 7.845,60 ofe; l'importo è stato stimato applicando le medesime condizioni del contratto principale, ovvero considerando le ore/uomo al costo medio di 25 Euro/ora e applicando il ribasso del 6,60% offerto in sede di gara. Trattandosi di un incremento percentuale del 12,7% e, quindi, entro il quinto dell'importo del contratto, l'appaltatore, ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016, è tenuto all'esecuzione delle suddette modifiche alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

In particolare si considera la fattispecie di cui al medesimo articolo 1, comma 1, punto c) in quanto la necessità di modifica (punto 1) è determinata dalla sopravvenienza della DGR n. 5-620 del 03.12.2019 con la quale la Giunta, avviando il processo decisionale partecipato per la redazione dei piani di settore fornisce indicazioni metodologiche e organizzative basate sul coinvolgimento e sulla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto, al fine di allinearle per evitare doppioni e sovrapposizioni; inoltre, la modifica (punto 2) non altera la natura generale del contratto stipulato in quanto trattasi di attività di assistenza tecnica al coordinamento di progetti, caratterizzata da esperienza nello sviluppo di progetti europei.

1. Oggetto della modifica

Oggetto della presente è la modifica della prestazione del contratto RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019 di assistenza tecnica e contenutistica per il progetto SaMBA, stipulato con S.&T. Società Cooperativa, in qualità di mandataria del RTI con Redas Engineering. L'importo originario di contratto è di Euro 61.644,00 Ofe, al netto del ribasso del 6,6 % offerto in fase di gara.

1.1. Modifica della prestazione

La prestazione del contratto RDO 2148014 viene integrata secondo la sintesi di cui al seguente schema:

AT1. Assistenza tecnica al management	
Attività previste	Attività aggiuntive
L'affidatario fornisce assistenza utile ad una corretta gestione del progetto. In particolare deve: . monitorare l'avanzamento del progetto in riferimento al cronoprogramma; . gestire i rapporti con i partner e con gli observers e il rapporto con la Commissione Europea e/o con l'Autorità di Gestione; . verificare gli aspetti di contabilità e redigere report semestrali sull'avanzamento amministrativo, tecnico e finanziario; . curare gli aspetti organizzativi, la definizione dei contenuti per la partecipazione a meeting di progetto.	. coordinare le iniziative locali di comunicazione previste nei progetti di mobilità sostenibile che verranno attuati sul territorio regionale tra il 2020 e il termine del progetto SaMBA (Aprile 2021)
AT2. Contributi tecnici ai WP Report	
Attività previste	Attività aggiuntive
L'affidatario elabora in stretto raccordo con gli uffici regionali e fornisce i contributi tecnico scientifici necessari a curare le specificità della Regione nella stesura dei Report previsti in: . WP 1 - Policy impact estimation, panoramica degli strumenti di premialità esistenti in Piemonte e individuare le componenti di novità utili; . WP 2 -Transnational community and strategy, identificare gli stakeholder piemontesi diversificati per caratteristiche ed esigenze di mobilità ; . WP 3 - Policy definition and testing, per redigere Linee Guida .	. elaborare una proposta di iniziative di comunicazione da realizzare in modo complementare e sinergico con quelle locali e in accompagnamento al processo decisionale; . sviluppare le lezioni apprese da queste esperienze da utilizzare nei Report WP 3

1.2 Modalità di svolgimento delle attività aggiuntive

All'affidatario si chiede di svolgere, in stretto raccordo con gli uffici regionali, le attività necessarie a coordinare, fra loro e con gli obiettivi del progetto SaMBA, le iniziative locali di comunicazione (progettazione e attuazione) previste nei progetti di mobilità sostenibile che verranno attuati tra il 2020 e il 2021 (termine del progetto SaMBA) sul territorio regionale ed in particolare: individuare i referenti di progetto, organizzare gli incontri, costituire il Gruppo di lavoro (di seguito Gdl) per la sinergia delle iniziative, proporre le modalità organizzative per il coordinamento tecnico – operativo da condividere con i soggetti interessati, curare la regia del Gdl e il rapporto tra i diversi soggetti, elaborare, d'intesa con il Gdl, la proposta tecnico - organizzativa per coordinare dal punto di vista temporale, di tipologia di territorio e di contenuti, le attività di comunicazione previste dalle singole iniziative locali con il processo decisionale che la Regione ha in corso.

All'affidatario si chiede, inoltre, di elaborare, tenendo conto dell'esperienza dei casi pilota di SaMBA e dei progetti locali, la proposta delle iniziative di comunicazione e coinvolgimento dei cittadini che la Regione potrebbe realizzare sul proprio territorio in modo complementare e sinergico con quelle locali ed in particolare: individua, i luoghi e le azioni da mettere in campo, gli obiettivi e i target da raggiungere, gli strumenti da adottare e i possibili attori da coinvolgere; stima il budget e il cronoprogramma degli interventi

che dovranno svolgersi a partire dall'avvio del processo decisionale sino all'evento finale di SaMBA previsto in Aprile 2021, da comprendere nella progettazione della proposta di intervento. L'affidatario, in fase di svolgimento delle attività, si confronta con il Partner Leader del WP – Communication e con l'Herbert Simon Society, in quanto esperti incaricati dalla Regione per curare gli aspetti di *Nudge* nel progetto SaMBA. L'affidatario, in fase di svolgimento delle attività ivi previste e in attuazione del contratto principale, informa i Partner e gli Observer del progetto SaMBA, il Partner Leader del WP – Communication e, ove sia il caso, l'Autorità di Gestione del Programma delle attività in corso in quanto best practice da divulgare.

In esito alle attività svolte l'affidatario sviluppa le lezioni apprese da queste esperienze locali in modo da contribuire con più efficacia ai deliverable di SaMBA (Linee guida e Raccomandazioni per progettare politiche, di premialità e pricing, efficaci ed eque), previsti in attuazione del contratto principale.

1.2. Prodotti finali e scadenze

I prodotti finali in esito allo svolgimento della prestazione vengono integrati secondo la sintesi di cui al seguente schema:

AT1. Assistenza tecnica al management		
Prodotti previsti	Prodotti aggiuntivi	Scadenze
Report semestrali delle attività svolte		Semestrale
	Relazione sulle attività svolte e proposta organizzativa per coordinare le iniziative	Aprile 2020
SaMBA evaluation report		Aprile 2021
AT2. Contributi tecnici ai WP Report		
Prodotti previsti	Prodotti aggiuntivi	Scadenze
AT2.6 Contributo tecnico al D.T2.2.1 – Behaviour change policies state of the art report (ricognizione impatti politiche)		Novembre 2018
AT2.1 Contributo tecnico al D.T1.1.1 – Collection of exiting tool (ricognizione degli strumenti di premialità esistenti)		Febbraio 2019
AT2.9 Contributo tecnico al D.T3.2.1 – Methodology to co-create effective and equitable reward/pricing policies		Marzo 2019
AT2.10 Contributo tecnico al DT3.2.2 – Report on reward/pricing policies for behaviuor change		
AT2.7 Contributo tecnico al D.T2.3.1 – Report on national workshop outcomes (risultati nazionali)		Settembre 2019
AT2.8 Contributo tecnico al D.T3.1.1 – Guidelines for communication, increased acceptance, user and stakeholder engagement		Marzo 2020
	Relazione tecnico prestazionale per l'intervento regionale	Giugno 2020
AT2.2 Contributo tecnico al D.T1.2.1 – Report on user needs (ricognizione delle esigenze degli utenti piemontesi)		Settembre 2020
AT2.3 Contributo tecnico al D.T1.2.2 – Catalogue of policies impacts (catalogo degli impatti degli impatti sociali, economici e ambientali delle politiche di cambiamento comportamentale)		
	Report lezioni apprese dalle esperienze locali	
AT2.4 Contributo tecnico al D.T1.5.1 – Guideline for implememnting the saMBA simulation tool (linee guida per implementare SaMBA in altri paesi)		Dicembre 2020
AT2.11 Contributo tecnico al DT3.4.1 Report on reward/pricing policies implementation and guidelines for scalability & transferability		
AT2.5 Contributo tecnico al D.T2.1.1 – Database of AS Pas contacts (database stakeholder Piemonte)		Aprile 2021

I contributi tecnici devono essere redatti secondo le modalità indicate nel contratto principale. I report aggiuntivi saranno redatti in lingua italiana; si richiede la produzione di abstract in italiano per la pubblicazione sul sito istituzionale e in lingua inglese per la divulgazione fra i partner del progetto SaMBA.

1.3. Modalità di esecuzione

L'esecuzione avviene con il medesimo team e alle stesse condizioni previste nel contratto originario. Lo svolgimento del servizio richiede un impegno stimato in 336 ore/uomo, da effettuare entro il 30 Giugno 2020.

Ai fini dell'esecuzione del servizio si farà riferimento al Supervisore nominato dall'affidatario con il ruolo di interlocutore tecnico-gestionale nei confronti della Regione nel contratto principale.

2. Importo stimato

Per lo svolgimento del servizio viene riconosciuto un corrispettivo pari a complessivi Euro 9.571,90 Ofi (pari a Euro 7.845,60 netti e Euro 1.726,03 di IVA). L'incremento percentuale rispetto al valore del contratto iniziale è pari al 12,7% e, quindi, contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale.

L'importo è stato stimato alle medesime condizioni del contratto principale, considerando le ore/uomo al costo medio di 25 Euro/ora e applicando il ribasso del 6,6% offerto in sede di gara. In analogia al contratto principale, il corrispettivo finale comprende, oltre ai costi per il personale, i costi indiretti quali le spese di funzionamento (stimabili intorno al 20% per comparazione con strutture analoghe), oneri accessori e ulteriori spese necessarie per lo svolgimento del servizio, ivi comprese quelle per la partecipazione agli incontri tecnici.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro.

Non è previsto il deposito di ulteriore garanzia.

3. Durata

La scadenza del contratto rimane invariata.

4. Clausole di rinvio

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente atto si fa rimando alla disciplina del contratto principale e a tutta la normativa richiamata negli atti contrattuali.

SaMBA -Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region.
Programma europeo Alpine Space 2014-2020
SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E CONTENUTISTICA - CUP J63E18000040007 - CIG 767381152A
MODIFICA CONTRATTUALE ALLA RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019
ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)

Stazione appaltante: Regione Piemonte, Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica - Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, Corso Stati Uniti 21 - 10128 Torino, Tel. 011.4321391, PEC piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it.

Responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia

Servizio di: Modifica contrattuale alla RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019 – Servizio di assistenza tecnica e contenutistica al progetto SaMBA - D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)

Impresa: S.&T. Società Cooperativa (con Redas Engineering in RTI – P.IVA 05086310017
Via Po n.40 - Torino

Importo contrattuale della modifica : Euro 7.845,60 Ofe

Codice unico progetto: J63E18000040007

Codice identificativo gara: 767381152A

Schema modifica contrattuale

L'anno il giorno del mese di in.....

PREMESSO CHE:

-con contratto RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019, l'impresa S.&T. Società Cooperativa, in qualità di mandataria con Redas Engineering in RTI, ha assunto l'esecuzione del servizio di assistenza tecnica e contenutistica per il progetto SaMBA – Programma Alpine Space 2014 -2020 per l'importo di Euro 61.644,00 Ofe, al netto del ribasso del 6,6 % offerto in fase di gara;

- allo scopo di migliorare l'intervento e non compromettere gli esiti finali del progetto SaMBA, con particolare riferimento al previsto contributo tecnico al WP3 volto a curare le specificità regionali nelle Linee Guida e nelle Raccomandazioni di SaMBA, occorre eseguire alcune attività non comprese nel contratto principale per far fronte alle recenti indicazioni metodologiche e organizzative fornite dalla Giunta regionale con la DGR n. 5-620 del 3.12.2019, basate sul coinvolgimento e sulla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto;

- a tal fine è stata, pertanto, redatta la Relazione tecnica e illustrativa di modifica alla RDO 2148014, di cui il presente atto è parte integrante, che dettaglia le attività aggiuntive per le quali si riconosce un corrispettivo complessivo di Euro 9.571,90 Ofi (pari a Euro 7.845,60 Ofe ed Euro 1.726,03 di IVA);

-che tale modifica contrattuale trova copertura finanziaria nelle somme impegnate, con la determinazione dirigenziale n. _____ del _____, sui capitoli n. 118545/2020 e n. 118547/2020 del bilancio regionale a favore dell'operatore economico S.&T. Società Cooperativa - P.IVA 05086310017 (Cod. benef. 13978), con sede legale in Via Po n.40, Torino, in qualità di mandataria, in RTI con REDAS ENGINEERING, con sede legale in Via Privata del Gonfalone n. 3, Milano.

TUTTO CIO' PREMESSO

il Sig. _____, nella qualità di titolare dell'Impresa S.&T. Società Cooperativa con sede in Via Po n.40 – Torino, società mandataria del RTI, presa visione della predetta Relazione tecnica e illustrativa per la modifica contrattuale alla RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019 ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)

DICHIARA E SI OBBLIGA

di adempiere a quanto segue:

Art. 1

L'Impresa accetta le tutte variazioni apportate al servizio originario secondo quanto previsto nella Relazione tecnica e illustrativa redatta dal Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Regione Piemonte e si impegna ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta le attività aggiuntive e fornire i prodotti finali ad essere correlati secondo le scadenze ivi indicate agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto RDO 2148014 - Prot. 9638 del 26.02.2019, per l'importo complessivo di Euro 9.571,90 Ofi (pari a Euro 7.845,60 Ofe ed Euro 1.726,03 di IVA) al netto del ribasso del 6,6% offerto in sede di gara.

Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*.

Art. 2

Le attività oggetto del presente atto di sottomissione saranno pagati per stati di avanzamento secondo le modalità previste dall'art.9.2 del Capitolato Tecnico e speciale parte integrante del contratto principale.

Art. 3

Le attività relative al presente atto di sottomissione comportano un aumento di spesa di nette Euro 7.845,60 rispetto a quelli contrattuali, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 12,7% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro.

Art. 4

Lo svolgimento delle attività aggiuntive non comporta la necessità di ulteriori tempi e, quindi, la scadenza del contratto rimane invariata.

Art. 5

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante soltanto dopo che siano intervenute le relative approvazioni di legge.

Art.6

La stipulazione del presente atto avverrà in modalità elettronica. Le spese contrattuali inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico dell'appaltatore. Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo per il presente contratto è apposto su una copia cartacea dello stesso, conservata agli atti del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture.

..... li

L'Esecutore.....

Il Responsabile del procedimento.....