

Codice A1811B

D.D. 9 marzo 2020, n. 554

**Ferrovia Torino-Ceres. 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres'. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione all'utilizzo di economie.**



**ATTO N. DD-A18 554**

**DEL 09/03/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino-Ceres. 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres'. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione all'utilizzo di economie.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto";

la Regione Piemonte, con D.G.R. 8-13055 del 19/01/2010 e successive D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011, D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011 e D.G.R. n. 51-6666 del 11/11/2013, e gli altri Enti del Tavolo dei Sottoscrittori con le rispettive note di assenso, hanno approvato la riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto". Le suddette economie, in particolare, hanno consentito d'inserire nel 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" l'intervento Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)", con un finanziamento massimo di € 1.240.000,00.

Dato atto che:

con D.D. n. 81 del 14/01/2019 è stata rilasciata al GTT spa l'autorizzazione per la realizzazione di "Interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse di legno" tratta Lanzo-Germagnano della ferrovia Torino-Ceres per un importo complessivo pari a € 307.019,05;

a seguito dell'ultimazione dei lavori di cui al punto precedente (rata di saldo liquidata con D.D. n.141 del 07/02/2020), con nota n.11091 del 05/03/2020 (integrata con la nota n. 11489 del 06/03/2020) GTT spa ha proposto di utilizzare le economie maturate per € 113.541,50 per la copertura finanziaria degli interventi elencati nell'Allegato alla presente determinazione.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n.185 del 26/8/2011 e con D.D. n.291 del 31/12/2014, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007
- l.r. n.23/2008
- DD.GR. n. 8-13055 del 19/01/2010, n. 15-2014 del 17/5/2011, n.1-3024 del 05/12/2011 e n. 51-6666 del 11/11/2013
- D.Lgs n.118/2011

### *determina*

di autorizzare G.T.T. SpA all'utilizzo di economie maturate a conclusione degli "Interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse di legno" tratta Lanzo-Germagnano della ferrovia Torino-Ceres come da Allegato alla presente determinazione, nell'ambito del finanziamento massimo pari a € 1.240.000,00, destinate al macro-intervento denominato Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" del 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)

Fto Eriberio Naddeo

Allegato

## 1° ATTO INTEGRATIVO ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO 2007

CONVENZIONE TRA SP. 1.9 REP. N. 16436 DEL 27/10/2011

Macro-intervento	Importo macro-intervento (Impegnati a bilancio)	Dettaglio intervento	Copertura finanziaria	Importo	Dettaglio intervento	Importo quadro economico
1.9 Messa in sicurezza della Ferrovia Torino - Ceres	€ 1.240.000,00	Consolidamento galleria di Lanzo Fase 1	€ 1.240.000,00	€ 324.264,44	Consolidamento galleria di Lanzo Fase 1	€ 324.264,44
		Consolidamento galleria di Lanzo Fase 2		€ 608.716,52	Consolidamento galleria di Lanzo Fase 2	€ 608.716,52
		Sostituzione di rotaie, traverse e organi di attacco nella parte lato Germagnano della galleria di Lanzo e successiva controcurva e livellamento generale dell'intera tratta		€ 307.019,05	Sostituzione di rotaie, traverse e organi di attacco nella parte lato Germagnano della galleria di Lanzo e successiva controcurva e livellamento generale dell'intera tratta	€ 193.477,55
		===		===	Interventi straordinari di rinnovo con sostituzione impianti di terra e sostituzione e collegamenti a enti	€ 50.994,17
		===		===	Rilievo geometrico del binario con carrellamento treno diagnostico RFI	€ 10.187,66
		===		===	Attività di valutazione di sicurezza della documentazione di analisi dei rischi e della conformità al D.Lgs 162/2007 del sistema di gestione della sicurezza della linea Torino - Ceres	€ 19.750,00
		===		===	Adempimenti Decreto ANSF 1/2019 - Passaggio competenze da USTIF ad ANSF	€ 14.000,00
		===		===	Estensione delle IAP (annunci sonori)	€ 10.641,99
		===		===	Stazione di Venaria: Sostituzione deviatoio 1b ago e contro-ago e sostituzione di rotaie ammalato rate - Maggiori spese	€ 6.000,00
		===		===	Fornitura cippi chilometrici - Maggiori spese	€ 1.967,68
<b>Totale</b>	<b>€ 1.240.000,00</b>		<b>€ 1.240.000,00</b>	<b>€ 1.240.000,00</b>		<b>€ 1.240.000,00</b>