

Codice A1811B

D.D. 7 febbraio 2020, n. 142

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-  
Programma Investimenti 2016. Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T.  
SpA di Euro € 436.706,25 sul cap. 288571.**



**ATTO N. DD-A18 142**

**DEL 07/02/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-Programma Investimenti 2016. Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 436.706,25 sulcap. 288571.

Premesso che

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.880 del 25/03/2019 e DD n. 881 del 25/03/2019;

con D.D. n.4113 del 07/12/2017, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi, riferite ad interventi rientranti nell'ambito del Programma Investimenti di cui all'A.P. di cui sopra:

- prot. n.GPF/cio 30614 del 12/11/2019 (acquisita agli atti con prot. n.52249 del 14/11/2019), dell'importo di € 4.972,85, quale finanziamento per intervento di ristrutturazione per la realizzazione della nuova biglietteria di Lanzo T.se nell'ambito degli "Interventi di adeguamento biglietterie di stazione" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 31007 del 15/11/2019 (acquisita agli atti con prot. n.52936 del 18/11/2019), dell'importo di € 63.000,00, quale finanziamento per sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6508615701);
- prot. n.GPF/cio 31009 del 15/10/2019 (acquisita agli atti con prot. n.52939 del 18/11/2019), dell'importo di € 85.410,00, quale finanziamento per revisione straordinaria ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione particolari obsoleti per 10 TTR nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 31918 del 18/11/2019 (acquisita agli atti con prot. n.54873 del 25/11/2019), dell'importo di € 39.500,00, quale finanziamento per revisione accoppiatori ETR Y0530, n.4 revisioni con sostituzione corno e n.8 revisioni standard nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 32560 del 28/11/2019 (acquisita agli atti con prot. n.57007 del 02/12/2019), dell'importo di € 37.874,00, quale finanziamento per sostituzione dischi freno a settori per n.03 veicoli ETR 234 nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" della ferrovia Canavesana;

- prot. n.GPF/cio 32682 del 29/11/2019 (acquisita agli atti con prot. n.57553 del 3/12/2019), dell'importo di € 64.000,00, quale finanziamento per l'acquisto di n.2 Easy Maintenance Tools (ETM) per sistema di segnalamento SSB Alstom nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 32946 del 03/12/2019 (acquisita agli atti con prot. n.57938 del 4/12/2019), dell'importo di € 6.052,80, quale finanziamento per sistema di monitoraggio pila ponte Stura nell'ambito di "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 32210 del 26/11/2019 (acquisita agli atti con prot. n.55927 del 27/11/2019), dell'importo di € 76.340,00, quale finanziamento per attività di revisione cilindri freno per 10 TTR nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" della ferrovia Canavesana;
- prot. n.GPF/cio 34070 del 16/12/2019 (acquisita agli atti con prot. n.60101 del 16/12/2019), dell'importo di € 59.556,60, quale finanziamento per acquisto di n.1 unità controllo trazione TCU e n.1 scheda regolatore digitale DREG nell'ambito di "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" della ferrovia Torino-Ceres.

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA gli importi richiesti con le istanze in questione e corrispondono al 100% del finanziamento totale per la realizzazione di ciascuno degli interventi. Tali somme sono erogabili, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori e di avvenuta consegna di tutto il materiale.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n.121 del 19/05/2014 e con DD 4113 del 07/12/2017, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016, si ritiene pertanto necessario:

1. liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 436.706,25 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per gli interventi, riportati nei punti precedenti, della ferrovie Canavesana e Torino-Ceres;
2. riconoscere al G.T.T. il complessivo importo di € 1.471,60 previa presentazione di fattura del G.T.T. SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al G.T.T. per spese generali.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l.r. n.23/2008

- D.Lgs n.118/2011
- D.G.R. n. 38-8602 del 22 marzo 2019 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi
- l.r. n.24 del 23 dicembre 2019

*determina*

Di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 436.706,25 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571:

- € 4.972,85, quale finanziamento per intervento di ristrutturazione per la realizzazione della nuova biglietteria di Lanzo T.se, importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98) (CIG: Z8B27529BB per € 4.333,85; CIG: ZBA27393BD per € 284,00; CIG: Z592750E87 per € 3000; CIG: Z2227BD0F0 per € 55,00). Per tale intervento verrà riconosciuto al GTT spa l'importo di € 497,29 per spese generali;
- € 63.000,00, quale finanziamento per sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98) (CIG: 6508615701);
- € 85.410,00, quale finanziamento per revisione straordinaria ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione particolari obsoleti per 10 TTR importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98) (CIG: 6036739A9B);
- € 39.500,00, quale finanziamento per revisione accoppiatori ETR Y0530, n.4 revisioni con sostituzione corno e n.8 revisioni standard importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98)(CIG: 6455147BCF);
- € 37.874,00, quale finanziamento per sostituzione dschi freno a settori per n.03 veicoli ETR 234, importo impegnato con DD n.4113 del 07/12/2017 come riprogrammato con DD n.3844 del 29/11/2018 (Imp.2019/600) (CIG: ZE122C412D per € 17.880,00, CIG: Z362523D75 per € 19.994,00). Per tale intervento verrà riconosciuto al GTT spa l'importo di € 378,74 per spese generali;
- € 64.000,00, quale finanziamento per l'acquisto di n.2 Easy Maintenance Tools (ETM) per sistema di segnalamento SSB Alstom, importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98) (CIG: 7428792118);
- € 6.052,80, quale finanziamento per sistema di monitoraggio pila ponte Stura, importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98) (CIG: Z372365FD6);
- € 76.340,00, quale finanziamento per attività di revisione cilindri freno per 10 TTR, importo impegnato con DD n.4113 del 07/12/2017 come riprogrammato con DD n.3844 del 29/11/2018 (Imp.2019/600) (CIG: 7022440CCD);
- € 59.556,60, quale finanziamento per acquisto di n.1 unità controllo trazione TCU e n.1 scheda regolatore digitale DREG, importo impegnato con DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.880 del 25/03/2019 (Imp.2017/98) (CIG: 76699399E2), impegno n.2017/1976 DD n.121 del 19/05/2014 come riprogrammato con DD n.4338 del 20/12/2017. Per tale intervento verrà riconosciuto al GTT spa l'importo di € 595,57per spese generali.

Di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 1471,60 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa

verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Fto Eriberto Naddeo