

Deliberazione della Giunta Regionale 21 febbraio 2020, n. 13-1032

Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale (PTS) 2019-2021. Disposizioni per l'erogazione delle risorse per il finanziamento dei servizi minimi, con riferimento all'anno 2020, nelle more della stipulazione dell'accordo di programma, di cui all'articolo 9, comma 4, della legge regionale 1/2000.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'articolo 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);

il suddetto Programma definisce, tra l'altro, d'intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;

con deliberazione n. 32 - 8086 del 14 dicembre 2018, la Giunta Regionale ha:

- approvato, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, il documento "Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021";

- dato mandato all'AMP affinché, nel rispetto degli indirizzi di cui sopra e delle proprie norme statutarie, rediga una proposta preliminare di Programma Triennale dei Servizi di TPL 2019-2021 (PTS 2019-2021), indicando la procedura che la stessa Agenzia è tenuta a seguire per arrivare all'intesa di cui all'articolo 4, comma 5 della L.R. 1/2000;

- demandato alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, ad erogare all'AMP, per l'anno 2019, nel limite di un dodicesimo al mese, € 535 Milioni per il finanziamento dei servizi, comprensivi delle spese di funzionamento dell'AMP, degli oneri per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri e delle agevolazioni tariffarie regionali in essere.

Premesso, inoltre, che:

con nota prot. n. 2601/2019 del 15 marzo 2019 il Direttore dell'AMP ha trasmesso all'Assessore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo la proposta preliminare del PTS, condivisa dal proprio Consiglio di Amministrazione, affinché venisse sottoposta alla verifica di compatibilità prevista dalla suddetta DGR 32-8086/2018;

con successiva nota del 17 aprile 2019 (prot. n. 341/UC/TIO) l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo comunica al Direttore dell'AMP che la Proposta preliminare di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019 - 2021 trasmessa è compatibile con gli indirizzi di cui alla DGR n. 32-8086 del 14 dicembre 2018 e pertanto si può procedere con le successive fasi previste dall'iter approvativo;

con nota del 2 agosto 2019 (prot. n. 7873/2019) il Direttore dell'AMP ha trasmesso all'Assessorato regionale competente la Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019 - 2021 approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con Deliberazione n. 32 del 01 agosto 2019 per la verifica di compatibilità degli indirizzi e della compatibilità finanziaria dello stesso con le risorse stanziato dal Bilancio regionale 2019-2021;

con nota prot. n. 317/UC/OTP del 01.10.2019 l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo segnalava al Direttore dell'AMP la necessità di alcune modifiche e integrazioni per rendere il documento pienamente coerente con gli indirizzi dati;

con nota del 17 ottobre 2019 (prot. n. 10176/2019) il Direttore dell'AMP, in riscontro alla succitata nota regionale, ha trasmesso la nuova Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019 - 2021 con le modifiche ed integrazioni richieste.

Dato atto che con nota prot. n. 51761/A1809A del 11.11.2019 il Direttore regionale alle Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, comunica che la compatibilità finanziaria del PTS, per quanto riguarda i servizi, è assicurata dalle risorse assegnate a tal fine dalla Giunta regionale.

Preso atto che con nota prot. n.12197 del 06/12/2019, il Direttore dell'AMP comunica all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione della Regione Piemonte che nell'Adunanza del 02 dicembre 2019 dell'Assemblea dell'Agenzia della mobilità piemontese è stata acquisita l'intesa di cui all'art. 4 comma 5 della legge regionale 1 del 4 gennaio 2000 sulla proposta Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021.

Dato atto che la proposta di PTS sopra citata, in particolare, prevede per il triennio di riferimento, un contributo regionale annuo complessivo di 535 M€, ivi compresi gli oneri per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro, dei contributi CCNL autoferrotranvieri, del ripiano per le agevolazioni tariffarie regionale, nonché la quota prevista per le spese di funzionamento dell'AMP di cui all'art. 26, comma 3, della L.R. 1/2000.

Richiamato che l'articolo 4 della legge regionale 1/2000 sancisce:

al comma 6, che acquisita l'intesa di cui al comma 5 il programma triennale è sottoposto all'esame della Conferenza permanente Regione-Autonomie locali;

al comma 7, che il programma triennale è approvato dalla Giunta regionale, previo parere della Commissione consiliare competente e previa consultazione delle organizzazioni sindacali confederali, delle associazioni delle aziende di trasporto e delle associazioni dei consumatori.

Richiamato, altresì, che l'articolo 9 della legge regionale 1/2000 sancisce:

al comma 2, che la Regione stipula con l'Agenzia per la mobilità piemontese accordi di programma di validità triennale per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi;

al comma 3, che la stipula degli accordi di programma di cui al comma 2 costituisce approvazione regionale degli indirizzi e dei contenuti dei programmi dei servizi di trasporto pubblico e di investimento degli Enti locali;

al comma 4, che in caso di mancata stipulazione degli accordi entro sei mesi dall'approvazione del programma di cui all'articolo 4, la Regione provvede all'assegnazione delle risorse limitatamente al finanziamento dei servizi minimi individuati come prioritari. Se la mancata stipulazione si protrae per ulteriori sei mesi, la Regione, ai sensi dell'articolo 25, esercita le funzioni delegate di cui alla medesima legge.

Ritenuto che nelle more dell'approvazione del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale (PTS) 2019-2021 e della sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui al sopra richiamato articolo 9, occorre garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Ritenuto, pertanto, necessario, ai sensi dell'articolo 9, comma 4, della legge regionale 1/2000, di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con riferimento all'anno 2020, di erogare all'AMP, entro la fine di ogni trimestre, quattro anticipazioni trimestrali ciascuna pari ai tre dodicesimi di Euro 535 milioni, per il finanziamento dei servizi, comprensivi delle spese di funzionamento dell'AMP, degli oneri per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri e delle agevolazioni tariffarie regionali in essere.

Vista la L.R. 23/2008;

vista la L.R. 1/2000;

vista la L.R. n. 24/2019;

vista la D.G.R. n. 32 - 8086 del 14 dicembre 2018.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale in quanto le risorse per il 2020 sono state impegnate sui capp. n.170534 (Impegno n. 2998) e n. 171361 (Impegno n. 2999) con DD n. 4223/A1809A del 12 dicembre 2019.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

La Giunta regionale, unanime,

delibera

- di stabilire che, nelle more dell'approvazione del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale (PTS) 2019-2021 e della sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui all'articolo 9, comma 4, della legge regionale 1/2000, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, si demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con riferimento all'anno 2020, di erogare all'AMP, entro la fine di ogni trimestre, quattro anticipazioni trimestrali ciascuna pari ai tre dodicesimi di Euro 535 milioni, per il finanziamento dei servizi, comprensivi delle spese di funzionamento dell'AMP, degli oneri per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri e delle agevolazioni tariffarie regionali in essere;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale in quanto le risorse per il 2020 sono state impegnate sui capp. n.170534 e n. 171361 con DD n. 4223/A1809A del 12 dicembre 2019.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.Lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)