

Codice A1809A

D.D. 19 dicembre 2019, n. 4389

**Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci - Ferrobonus regionale - riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo per la prima annualità - Secondo Gruppo - riduzione della prenotazione n. 5590/2019 ed impegno di euro 14.090,30 sul cap. 174927/2019**

Premesso che

con l'art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

con la Legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "*Bilancio di previsione finanziario 2018-2020*" è stata stanziata per tale fondo una dotazione complessiva di 400.000,00 euro per l'anno 2018 e di 200.000,00 euro per l'anno 2019;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti; con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/8/2017, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consente alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e

dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

l'intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dal MIT -per la D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità- ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

l'Intesa operativa sottoscritta con il MIT disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno da parte della Regione Piemonte sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa ;

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha altresì stabilito di demandare al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

con Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 7506 del 23/4/2018, sono state comunicate ai beneficiari della misura nazionale aderenti al Bando di cui al sopracitato Decreto 89 del 17/8/2017, le istruzioni operative per usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n. 125/2017;

con tale provvedimento la Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità ha inteso fornire le istruzioni essenziali per consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n. 125/2017, comunemente noto come "Ferrobonus".

Preso atto che, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016], sono stati inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Tenuto conto che:

con nota del 25 luglio 2018, prot. n. 34366/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2018 e sul cap. 174927/2019;

con la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il MIT, divenuta efficace il 20 luglio 2018, il Ministero si è impegnato a fornire alla Regione gli elementi necessari all'individuazione puntuale dei beneficiari finali del Ferrobonus regionale e della relativa quota di contributo

con DD n. 2240 del 26/7/2018, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, sono state impegnate le somme di Euro 400.000,00 sul cap. 174927/2018 ed Euro 200.000,00 sul cap. 174927/2019, per un importo complessivo di Euro 600.000,00 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale;

con la Determinazione di cui sopra si è altresì stabilito che il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo sarebbero avvenuti con successivo provvedimento, sulla base della documentazione fornita dal Ministero

Considerato che:

con riferimento all'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte, ed in particolare all'articolo 4, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, con nota n. 0013164 del 10/07/2019, (ns prot. n. A18000-2019/32075 del 16/07/2019) ha trasmesso il prospetto di rendicontazione contenente i dati relativi ai treni\*Km effettuati sul territorio nazionale e regionale nel corso del primo anno di incentivazione. Tale prospetto, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, riporta in forma quantitativa l'esito dell'attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni\*Km ammessi alla contribuzione e le quantità erogabili per ciascun beneficiario. La nota del Ministero contiene altresì la dichiarazione dell'avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€per treno\*Km. E' stato altresì trasmesso un prospetto di sintesi contenente i dati utili al fine di autorizzare i pagamenti per ciascun beneficiario riportando sulla colonna finale l'importo totale ammesso per i treni\*Km percorsi nel territorio regionale;

con nota prot. n. 0022282 del 18/12/2019 (ns prot. n. A1809A-60824 del 18/12/2019) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità in relazione al Beneficiario individuato con il Prot. RAM FER\_35 ha fornito l'assenso alla liquidazione alla Società Truck Rail Container in luogo della Autosped G. della quota spettante per la prima annualità di contributo, stante le verifiche effettuate da RAM e la documentazione attestante l'avvenuto subentro

sono state effettuate le verifiche richieste in adempimento alle disposizioni in materia di documentazione antimafia di cui al d.lgs.159/2011, dando atto che le erogazioni concesse secondo quanto previsto dall'art.88, comma 4-bis di detto decreto sono corrisposte sotto condizione risolutiva

Tenuto conto che le liquidazioni di cui al presente provvedimento sono riferite ad un secondo gruppo di beneficiari che non esauriscono l'intera somma originariamente impegnata sul capitolo di spesa 174927/2019 risulta necessario procedere con la riduzione della prenotazione 5590/2019 ad €4.090,30 e di impegnare pertanto sul capitolo di spesa 174927/2019 la somma complessiva di €4.090,30.

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere al riconoscimento del secondo gruppo di Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale per la prima annualità di contribuzione ed alla determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo spettante a ciascuno, sulla base della documentazione fornita dal MIT in attuazione dell'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte

Tutto ciò premesso

#### IL DIRIGENTE

Visto:

la decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea che ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus

il Decreto Interministeriale 14 luglio 2017 n. 125

il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017

il provvedimento Prot. 106 del 10/10/2017 del Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT

la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 7506 del 23/4/2018

la DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018

la nota del 25/7/2018 prot. n. 34366/A18000, con cui il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2018 e sul cap. 174927/2019

la Legge regionale 19 marzo 2019 n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021"

la Legge regionale 10 dicembre 2019 n. 22 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e disposizioni finanziarie"

il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118

il Decreto MISE 31 maggio 2017 n. 115

la nota MIT prot n. 0013164 del 10/07/2019, ns prot. n. A18000-2019/32075 del 16/07/2019

la nota MIT prot. n. 0022282 del 18/12/2019, ns prot. n. A1809A-60824 del 18/12/2019

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n. 2240 del 26/7/2018

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto del Direttore ai sensi della misura 8.2.3 del P.T.P.C. 2019-2021

*determina*

- di dare atto che le liquidazioni di cui al presente provvedimento sono riferite ad un secondo gruppo di beneficiari del "Ferrobonus Regionale" per i quali sono state esperite con esito positivo le previste verifiche amministrative e che pertanto risulta necessario procedere con la riduzione ad € 14.090,30 della prenotazione dell'impegno 5590/2019 originariamente assunto sul capitolo di spesa 174927/2019

- di impegnare, per quanto indicato al punto precedente, sul capitolo di spesa 174927/2019 la somma complessiva di €14.090,30

- di liquidare, con successivi atti, al secondo gruppo di beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - il contributo per la prima annualità così come puntualmente indicato nella tabella che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, secondo quanto stabilito con DD n. 2240 del 26/7/2018 e sulla base dei prospetti di rendicontazione e pagamento e delle dichiarazioni di liquidabilità forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità- in virtù dell'art. 4 dell'apposita Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte (nota MIT prot n. 0013164 del 10/07/2019, ns prot. n. A18000-2019/32075 del 16/07/2019), prendendo atto, per il Beneficiario indicato con il Prot. RAM n. FER-35, del subentro della Società Truck Rail container S.p.A. alla Autosped G., visto l'assenso fornito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 0022282 del 18/12/2019 (ns prot. n. A1809A-60824 del 18/12/2019) stanti le verifiche effettuate da RAM

- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa e che in relazione alle verifiche richieste in adempimento alle disposizioni in materia di documentazione antimafia di cui al d.lgs.159/2011, le erogazioni concesse secondo quanto previsto dall'art.88, comma 4-bis di detto decreto sono corrisposte sotto condizione risolutiva

- di dare atto, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, che i dati identificativi degli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016] saranno prontamente convalidati nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, i cui codici, rilasciati dal Registro a seguito degli inserimenti, risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente"

**IL DIRIGENTE**

Ezio Elia

Visto di controllo ai sensi del  
PTPC 2019/21 – MISURA 8.2.3  
Il Direttore  
Luigi Robino

Estensore:  
Silvia Franchello

Allegato

**FERROBONUS PIEMONTE -PRIMA ANNUALITA'**  
**TABELLA BENEFICIARI E CONTRIBUTI COME RISULTANTI DA RENDICONTAZIONI MIT**

**LIQUIDAZIONI SECONDO GRUPPO**

<b>Prot. Ram N°</b>	<b>Ragione Sociale</b>	<b>P.IVA</b>	<b>C.F.</b>	<b>CODICE BENEFICIARIO</b>	<b>CODICE COR Registro Nazionale Aiut i RNA</b>	<b>Treni*km Riconosciuti ANNO 1 (R. PIEMONTE)</b>	<b>CONTRIBUTO SPETTANTE ANNO 1</b>
<b>Fer_1</b>	<b>LOGTAINER S.R.L.</b>	03612220107	03612220107	351445	1498516	33	7,82 €
<b>Fer_28</b>	<b>INTER - RAIL S.P.A.</b>	02301410300	02301410300	351523	1498686	780	184,80 €
<b>Fer_35</b>	<b>TRUCK RAIL CONTAINER S.p.A. (già AUTOSPED G S.P.A.)</b>	02555120068	02555120068	360010	1503049	39.402	9.335,32 €
<b>Fer_37</b>	<b>S.I.T.F.A. S.P.A.</b>	00472110014	LPRWTR52R11F205X	351541	1503138	11.040	2.615,65 €
<b>Fer_38</b>	<b>VTG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH SEDE SECONDARIA ITALIANA</b>	02880260217	BNSFNK74R18Z110G	351543	1503212	8.217	1.946,71 €
							<b>14.090,30 €</b>