

Codice A1809A

D.D. 23 dicembre 2019, n. 4488

**Estensione dei Servizi in continuita' della Centrale Regionale della Mobilita' - Anno 2019. Affidamento a 5T S.r.l. dell'ampliamento del servizio di monitoraggio e controllo del traffico TOC.1, per complessivi Euro 169.775,00 o.f.i.. Impegnati sul Capitolo n. 127223/2019.**

Premesso che:

con deliberazione 11-636 del 06/12/2019 la Giunta Regionale, considerato che le evidenti criticità della viabilità di rango provinciale possono essere affrontate, rafforzando ed ampliando i servizi di monitoraggio del traffico e del trasporto merci pericolose del TOC regionale (trafic operation center, i cui dati sono a disposizione degli enti gestori delle strade ed alimentano il servizio di infomobilità agli utenti), estendendone la capacità di controllo sia rispetto al traffico generico che al traffico pesante ed eccezionale sulle infrastrutture critiche, ha approvato:

di destinare, nell'ambito dell'iniziativa 6.18.7 – Trasporti e mobilità, di cui al "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021, approvato con la DGR n. 4- 8239 del 27 dicembre 2018, risorse pari a Euro 169.775,00, sul capitolo n. 127223 del Bilancio regionale dell'anno 2019 (Missione 10 – Programma 05);

di demandare l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della stessa deliberazione, al Settore Pianificazione e programmazione Trasporti e Infrastrutture.

con DD n. 1805/A1809A del 22/05/2019, si procedeva all'affidamento diretto a 5T S.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico per le attività di gestione per l'anno in corso.

Visto il "Piano Regionale dell'Infomobilità" (PRIM) approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008.

Vista la deliberazione n° 4-8239 del 27 dicembre 2018 con la quale, la Giunta Regionale ha approvato il "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021 che prevede, nell'ambito dell'iniziativa 6.18.7 – Trasporti e mobilità, alcuni interventi strumentali alle politiche di sicurezza stradale, quali l'intervento 10 "Infrastrutture trasportistiche - Strade e altre opere trasportistiche", riguardante la raccolta standardizzata di dati relativi alle strade e alle altre infrastrutture di trasporto a livello regionale e la rilevazione delle informazioni sull'agibilità delle infrastrutture e l'Intervento 6 "Traffico stradale e merci pericolose CSR-TOC", riguardante la valorizzazione degli indicatori di traffico veicolare elaborati dal Supervisore Regionale del Centro servizi regionale - Traffico Operation center (CSR-TOC);

Vista la DD n. 620/A1809A del 04/03/2019, con la quale:

si approva il documento di "Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo";

si demandano al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e infrastrutture, tutti gli atti amministrativi necessari all'attuazione delle azioni previste dal Programma, sulla base delle disponibilità economiche presenti a bilancio ed effettivamente assegnate, nell'ambito della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. (Rep. 77 del 13/02/2018) e nel rispetto della normativa vigente in materia di acquisizione di beni e servizi, per quanto attiene alle attività di gestione dei Servizi in continuità.

Tenuto conto di quanto premesso nella stessa DGR n. 11-636 del 06/12/2019, sopra citata.

Visto che sono state già affidate a 5T S.r.l., le attività di gestione della Centrale Regionale della Mobilità, che sono di carattere altamente specialistico e comunque relative a servizi e sistemi di infomobilità in essere, progettati e sviluppati “ad hoc”, per conto di Regione Piemonte, dalla società stessa, nell’ambito dei precedenti Programmi di Attuazione del PRIM, non risultando pertanto direttamente reperibili sul mercato;

Vista la deliberazione 35-6227 del 22/12/2017, con la quale la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing, a 5T s.r.l., per le attività di interesse regionale, per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018), nonché alle Strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento, in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare e assegnate sul bilancio regionale, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Dato atto che con nota Prot. n. 58042/A1809A del 04/12/2019, il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture ha chiesto a 5T S.r.l., di presentare un’offerta tecnico-economica per il potenziamento dei servizi di monitoraggio e controllo del traffico, quale estensione dei Servizi in continuità della Centrale Regionale della Mobilità, già affidati.

Vista l’offerta tecnico-economica OFF 2018.035 RPI-TOC.1, presentata da 5T S.r.l., con nota Prot. 828/2019 (nostro Prot. 61375/A1809A/2019), per l’importo stimato di Euro 169.775,00 o.f.i.;

Tutto ciò premesso,

atteso che, in generale, le attività di gestione della Centrale Regionale della Mobilità, fornite da 5T S.r.l., sono di carattere altamente specialistico e, comunque, relative a servizi e sistemi di infomobilità in essere, che sono stati progettati e sviluppati “ad hoc”, per conto di Regione Piemonte, dalla società stessa nell’ambito dei precedenti Programmi di Attuazione del PRIM, non risultando, pertanto, direttamente reperibili sul mercato;

- verificato che sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, in particolare CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di estensione e potenziamento dei servizi di cui oggetto, svolti della Centrale Regionale della Mobilità;

- dato atto che le tariffe orarie per figura professionale, esposte nella summenzionata offerta sono congruenti con quanto contenuto nella nota Prot. n. 312 del 07/05/2019 (nostro Prot. n. 21616/A1809A del 09/05/2019), con la quale 5T S.r.l. ha trasmesso il listino delle tariffe 2019 (Prot. n. 295 del 08/04/2019), approvato con delibera del proprio Consiglio di Amministrazione, nel corso della seduta del 06/05/2019, nel quale la Società effettua una nuova verifica della congruità dei costi e delle nuove tariffe applicate della Società, nei confronti dei soci, evidenziando l’adeguatezza dell’assetto organizzativo e amministrativo della stessa e la comparabilità tra le nuove tariffe di 5T S.r.l., con quelle di analoghe società nel campo degli Intelligent Transport System, operanti sul mercato privato, partendo da dati ricavati da offerte economiche ricevute;

- tenuto conto che la Convenzione Quadro in essere prevede, all’art. 4, che in ogni caso di acquisizione esterna di beni mobili materiali (hardware, sensori, apparecchiature, etc.) e immateriali (software, licenze d’uso, etc.) e, comunque, di affidamento di attività a terzi, 5T S.r.l. si attenga alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e, ove applicabile, alle norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.;

- tenuto conto che il ricorso all’affidamento “in house”, alla propria Società Partecipata, consente a Regione Piemonte di attuare le proprie politiche di innovazione, nel campo della mobilità, con i

necessari margini di tempestività e flessibilità, in relazione alla rapida evoluzione delle tecnologie, consentendo il coordinamento ed economie di scala, su servizi e progetti in comune con gli altri soci pubblici;

- considerato, infine, che le attività oggetto dell'offerta sono funzionali a dare continuità a quanto già erogato, attraverso i sistemi della Centrale Regionale della Mobilità, visto che tali servizi sono, attualmente, già sviluppati e gestiti da 5T S.r.l., per conto di Regione Piemonte e che un affidamento delle stesse, ricorrendo al mercato attraverso un appalto esterno, oltre ai costi di predisposizione di un apposito capitolato tecnico e di gestione della gara, comporterebbe costi aggiuntivi di transizione tecnologica per il trasferimento, ad un nuovo soggetto, delle apparecchiature, dei sistemi software e del know-how necessario al loro funzionamento. Inoltre, una eventuale transizione ad un nuovo soggetto, potrebbe comportare dei fermi dei servizi in essere, erogati dalla Centrale Regionale della Mobilità a Enti, Aziende e cittadini, con conseguente generazione di ulteriori costi diretti ed indiretti.

vista la domanda n° 477 di iscrizione di 5T srl all'elenco istituito presso ANAC di cui al comma 1), art. 192 del D.lgs 50/2016 presentata dal socio Comune di Torino, Prot. 0017947 del 26/02/2018;

Per quanto sopra esposto e preso atto del parere di congruità Prot. n. 61583/A18000 del 20/12/2019, si ritiene positiva la valutazione sulla congruità economica dell'offerta presentata da 5T S.r.l., come previsto dall'art. 192 comma 2) del D.lgs 50/2016, ritenendola idonea agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Considerato, quindi, che:

- le attività previste nell'offerta tecnico-economica di cui sopra, sono conformi a quanto indicato dal Programma Triennale di attuazione del PRIM approvato con DD n° 620/A1809A del 04/03/2019 e con la proposta di Programma Annuale per la Gestione dei Servizi in continuità 2019 presentata; le risorse finanziarie necessarie all'estensione dei servizi in essere, sono stanziare sul Capitolo n. 127223 del Bilancio regionale dell'anno 2019 (Missione 10 – Programma 05).

Verificata la disponibilità di cassa come stabilito dalla D.G.R. n. 36-8717 del 5 aprile 2019.

Ritenuto, pertanto,

- di approvare la relativa offerta tecnico-economica di 5T, allegata, che sostanzia le attività previste dal Programma annuale, come previsto all'art 7, comma 2) della Convenzione Quadro in essere;

- di impegnare, a favore di 5T S.r.l. (P.Iva 06360270018 e Cod. Beneficiario n. 274546), la somma di Euro 169.775,00, per l'estensione dei Servizi in continuità, previsti dal Programma Annuale 2019, tramite il potenziamento dei servizi di monitoraggio e controllo del traffico;

- di procedere all'affidamento diretto a 5T S.r.l. (P.Iva 06360270018), in regime di "in house providing", dei servizi di potenziamento del monitoraggio e controllo del traffico per un importo non superiore a Euro 169.775,00 o.f.i., che verrà definito a consuntivo sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti durante l'anno;

- di approvare la "Lettera di incarico", ai sensi di quanto previsto all'art. 7 della Convenzione Quadro in essere, il cui schema tipo viene allegato al presente atto, a formarne parte integrante.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR 1-4046 del 17/10/2016.

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di Direttore ai sensi della misura 8.2.3 del P.T.C.P. 2019/2021.

## IL DIRIGENTE

Visti:

- la L.r. n. 23/2008 recante “Disciplina dell’organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale” e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 50/2016, “Codice dei contratti” e s.m.i.;
- il D.lgs. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 33/2013, “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;
- il D.lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e s.m.i.;
- la Legge regionale 19/03/2019, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021";
- la DGR n. 1-8566 del 22/03/2019 “Legge regionale 19 marzo 2019, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.;
- la DGR. n. 1-8910 del 16/05/2019 recante “Piano triennale di prevenzione della corruzione (P.T.P.C.) e il relativo Programma per la trasparenza per il triennio 2019 – 2021”;
- la Convenzione Quadro Regione Piemonte – 5T S.r.l. - Rep. 00077 dell’13/02/2018;
- la DGR. n. 11-636 del 06/12/2019 “Disposizioni in materia di sicurezza stradale , per l’anno 2019, nell’ambito del “Programma pluriennale in ambito ICT 2019-2021”, approvato con la DGR n. 4-8239 del 27.12.2018 e del bando CEF Transport 2019 – General Envelope, denominato “Reflow Call”, Della Commissione europea”;

### *determina*

- di procedere all’affidamento diretto, alla Società 5T S.r.l., in Via Ignazio Bertola n. 34, 10122 Torino (TO), P.Iva 06360270018 (Cod beneficiario: 274546), in regime di “in house providing”, nell’ambito della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. (Rep. 77 del 13/02/2018), dell’estensione del servizio di monitoraggio e controllo del traffico, per un importo non superiore a Euro 139.159,84 più IVA soggetta a scissione dei pagamenti, ai sensi dell’art. 17-ter del DPR 633/1974, per complessivi Euro 169.775,00 OFI., che verrà definito a consuntivo, sulla base dei costi interni ed esterni effettivamente sostenuti;
- di approvare la relativa offerta tecnico-economica OFF 2018.035 RPI-TOC.1 (allegata), presentata da 5T S.r.l., con nota Prot. 828/2019 (nostro Prot. 61375/A1809A/2019), di importo complessivo stimato pari a Euro 139.159,84 (IVA esclusa), per complessivi Euro 169.775,00 (IVA inclusa), per il potenziamento dei servizi di monitoraggio e controllo del traffico, quale estensione dei Servizi in continuità della Centrale Regionale della Mobilità, come previsto all’art 7, comma 2) della Convenzione Quadro in essere;
- di approvare la “Lettera di incarico”, ai sensi di quanto previsto all’art. 7 della Convenzione Quadro in essere , Rep. 77 del 13/02/2018, il cui schema tipo viene allegato al presente atto, a formarne parte integrante;
- di impegnare sul Capitolo n. 127223, del Bilancio regionale dell’anno 2019 (Missione 10 – Programma 05), a favore di 5T S.r.l. (P.Iva: 06360270018 - Cod beneficiario: 274546), la somma di

Euro 169.775,00, per il potenziamento dei servizi di monitoraggio e controllo del traffico, quale estensione dei Servizi in continuità, già affidati alla stessa, e previsti dal Programma Annuale 2019;

Transazione elementare del Capitolo n. 127223/2019

Conto finanziario: U.1.03.02.02.999

Cofog: 04.5 Trasporti

Transazione Unione Europea: 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Ricorrente: 3 "spese ricorrenti"

Perimetro sanitario: 3 per le spese delle gestione ordinaria della regione.

- Di provvedere al pagamento, nei termini previsti dal D.lgs. 231/2002, su presentazione di fattura elettronica, debitamente controllata e vistata, ai sensi del D.lgs. 50/2016, in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale.
- Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Dirigente del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, Dott. Ezio ELIA.
- Di inviare copia del presente provvedimento al Settore Rapporti con le Società Partecipate, ai sensi dell'art. 6 delle Linee Guida relative al controllo analogo approvate con DGR 2-6001 del 1/12/2017
- La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010, nonché nel sito web istituzionale, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'articolo 37 del D.lgs. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: 5T srl, in Via Ignazio Bertola, 34, 10122 Torino (TO)

P.IVA: 06360270018

Importo: Euro 169.775,00 o.f.i.

Dirigente responsabile (RUP): Dott. Ezio ELIA

Modalità Individuazione Beneficiario: Convenzione quadro Rep. 77 del 13/2/2018 (DGR 35-6227 del 22/12/2017 "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l., per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

Il Dirigente del Settore  
Ezio ELIA

Visto di controllo ai sensi del  
PTCP 2019/2021 – Misura 8.2.3  
Il Direttore  
Luigi Robino

Allegato



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture*

*piani.trasporti@regione.piemonte.it*

*Data (\*)*

*Protocollo (\*)*

*Fascicolo : 12.20.40.PRO/INFOMOB/A1809A.2019/1*

*(  
\*) riportati nei metadati DoQui ACTA*

A 5T srl  
c.a. d.ssa Rossella PANERO  
SEDE  
PEC: [direzione5t@legalmail.it](mailto:direzione5t@legalmail.it)

e p.c. Al Responsabile del Settore  
Rapporti con le Società Partecipate  
c.a. d.ssa d.ssa Carla VILLARI  
SEDE

**OGGETTO: Offerta OFF 2019.035.RPI-TOC.1 “Centrale Regionale della Mobilità - Servizi di Gestione Annualità 2019” – Affidamento dell’estensione del servizio di monitoraggio del traffico dei mezzi pesanti - TOC.1. Anno 2019.**

Si comunica che, con Determinazione Dirigenziale n° ..... del ....., allegata alla presente, è stato affidato a codesta Società l’incarico di ampliare i servizi resi dalla Centrale Regionale della Mobilità dall’anno in corso, come dettagliatamente esplicitato nella Vs. offerta tecnico-economica OFF 2019.035 RPI-TOC.1, Prot. 828/2019 (nostro Prot. 61375/A1809A/2019), per un importo massimo di Euro 139.159,84 più IVA soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell’art. 17-ter del DPR 633/1974, per complessivi Euro 169.775,00 o.f.i..

La realizzazione delle attività descritte nell’offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing”, tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 77 del 13/2/2018) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli obblighi reciproci in essa indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d’opera tra le parti, secondo le modalità previste dall’art. 11 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell’art. 8 della Convenzione Quadro, i corrispettivi per i servizi resi, saranno fatturati a seguito di rendicontazione complessiva di tutti i servizi resi nel periodo, previa emissione di Certificato di Regolare Esecuzione.

La fattura elettronica dovrà pervenire, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture.

Il pagamento avverrà secondo le modalità previste al punto 10 della citata Convenzione Quadro.

Rimanendo in attesa di una vostra nota di risposta, in accettazione della presente, si coglie l’occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile del Settore  
dott. Ezio ELIA  
(firmato digitalmente)

Allegato: Determina di affidamento.