

Codice A1811A

D.D. 7 novembre 2019, n. 3819

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) per il rilascio dell'autorizzazione in concessione a OPEN FIBER S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza, in attraversamento superiore, per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche lungo via Tripoli, in Comune di Venaria Reale (TO).

PREMESSO CHE

in data 27/11/2017, OPEN FIBER S.p.A. ha presentato al GTT, concessionario della Ferrovia Torino-Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione in concessione per la realizzazione di un'interferenza, in attraversamento superiore, per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche, in corrispondenza del cavalcaferrovia lungo via Tripoli, in Comune di Venaria Reale (TO), alla progr. km 6+670.

Le opere in progetto sono finalizzate al collegamento in fibra ottica dell'abitato di Venaria Reale con la centrale di Open Fiber di Grugliasco (TO); questo intervento permetterà di fornire alla città di Venaria Reale il servizio di collegamento a Banda Ultra Larga FTTH (fiber to home).

I lavori, regolati da atto di concessione fra il GTT e OPEN FIBER S.p.A. stipulato in data 25/6/2019, saranno effettuati sul lato sinistro del cavalcaferrovia per una lunghezza di 18m dove è presente un cavidotto di proprietà del comune di Venaria Reale che ne consente l'utilizzo; l'interferenza in oggetto prevede:

- posa di 12 minitubi dal diametro di 14mm all'interno dell'infrastruttura esistente (cavidotto);
- posa del minicavo all'interno dei 12 minitubi sopraccitati;
- posa di due pozzetti rompitratta, uno per lato del ponte, per facilitare le operazioni di infilaggio dei minitubi/cavi e per il posizionamento di eventuali accessori (giunti/scorte), con dimensioni 40x76cm sul marciapiede ai vertici del cavedio comunale;
- scavo tradizionale sul marciapiede, partendo dai pozzetti di nuova posa, che avrà la sezione di 40cm per una profondità di 70cm, per una lunghezza di circa 25m per parte fino ad uscire dalla fascia di rispetto ferroviaria, come prescritto dall'art. 58 del D.P.R. n. 753/80, per posizionare sul fondo dello stesso, in un sottofondo di sabbia, n. 12 minitubi in PEAD aventi diametro 14mm.

Il GTT, con nota prot. n. 17574 del 25/6/2019, acquisita agli atti in data 28/6/2019 con prot n. 29970/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale.

Come anzidetto fra il fra il GTT e OPEN FIBER S.p.A. è stato stipulato, in data 25/6/2019, un atto di concessione che regola l'attraversamento sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento; l'atto di concessione è stato trasmesso dal GTT a questo Settore con nota prot. n. 17574 del 25/6/2019.

In data 22/7/2019, con nota prot. n. 33340/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento.

Al fine di potersi esprimere al riguardo, anche alla luce dell'entrata in vigore del D.Lgs. 14 maggio 2019 n. 50 e del D.M. 2/8/2019 n. 347 che individua la ferrovia Torino–Ceres tra le reti ferroviarie non interconnesse alla rete nazionale rientranti nell'ambito di applicazione del medesimo D.Lgs., questo Settore in data 22/7/2019, con nota prot. n. 33361/A18, ha sospeso i termini procedurali richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza al gestore dell'infrastruttura ai sensi della normativa vigente.

In data 21/10/2019 il GTT, con nota prot. n. 28365, acquisita agli atti in data 22/10/2019, con prot. n. 47694/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria per la realizzazione dell'intervento in oggetto, pertanto a far data da tale nota sono stati riavviati i termini procedurali.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto il D.Lgs. n. 50/2019;
- visto il D.M. n. 347/2019;
- vista la nota del GTT prot. n. 17574 del 25/6/2019;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il GTT e OPEN FIBER S.p.A.;
- viste le note di questo Settore in data 22/7/2019 prot. n. 33340/A18 e prot. n. 33361/A18;
- vista la nota del GTT prot. n. 28365 del 21/10/2019;

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a OPEN FIBER S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza, in attraversamento superiore, della linea ferroviaria Torino-Ceres, per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche, in corrispondenza del cavalcaferrovia lungo via Tripoli, in Comune di Venaria Reale (TO), alla progr. km 6+670, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo

DL