

Codice A1809A

D.D. 30 ottobre 2019, n. 3725

**Progetto TVA. Trenino Verde delle Alpi - Programma Interreg - Italia Svizzera V 2014-2020. Servizio di assistenza tecnica e di contributo specialistico al coordinamento tecnico. Acquisizione sottosoglia, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016. Affidamento diretto. Impegno di Euro 48.556,00 o.f.i. sui capitoli n. 122064 e 122066, per gli anni 2019 e 2020. CUP J13E18000230006 - CIG ZCD2872722.**

Premesso che:

- la Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, partecipa, in qualità di capofila al progetto europeo denominato “ TVA. Programma Interreg – Italia Svizzera V 2014-2020

- il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in forza della DD. n. 538 del 22/02/2019, ha sottoscritto la Convenzione fra l’Autorità di Gestione Regione Lombardia e il Beneficiario capofila del progetto Regione Piemonte, per l’attribuzione del contributo pubblico per lo sviluppo del Progetto TVA e, con nota Prot. n. 19374 del 18/04/2019, ha assegnato al Settore A1809A – Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, le risorse finanziarie per l’attuazione del progetto;

- il progetto riunisce 5 partner ed ha un budget complessivo di € 1.600.224,60.

Considerato che:

- la Regione Piemonte è interessata, in quanto leader, a supportare la gestione del progetto ed i partners con la necessaria assistenza tecnica sotto il profilo amministrativo, finanziario e di controllo, di rapporti con l’Autorità di gestione, di coordinamento, programmazione delle attività e reportistica;

- si considera altresì indispensabile un contributo specialistico nella conduzione del Comitato di Pilotaggio e per il Project Management Team, tenuto conto del particolare contesto dei progetti Italia-Svizzera e della necessaria coerenza con la precedente esperienza del progetto Interreg 2007/2013 il trenino Domo-Alpi;

- per presidiare con efficacia ed efficienza lo svolgimento delle suddette attività del progetto TVA, tenuto conto del carico di lavoro del Settore rispetto a concomitanti progetti e attività, si è ritenuto necessario avvalersi di un servizio esterno specialistico, caratterizzato da esperienza in management di progetti europei nel contesto Italia-Svizzera, come meglio declinato nell’allegato A, che costituisce parte integrante del presente atto;

- le attività sono limitabili al periodo concernente azioni di diretta competenza regionale come precisate nel suddetto allegato;

- l’importo per l’esecuzione del servizio pari a complessivi € 39.900,00 oneri fiscali esclusi, (a cui sommare pertanto € 8.778,00 per IVA), è stato stimato considerando un impegno di 672 ore/uomo, da effettuare nel corso della durata del contratto per la componente di supporto nella gestione progettuale, valorizzando le ore/uomo ad un costo medio di 25 €/ora, mentre si prevede per lo svolgimento delle attività di contributo specialistico al coordinamento tecnico di TVA un impegno di 308 ore/uomo valorizzato come media tra il costo orario di un professore associato, pari a 80€/ora, ed il costo orario di un ricercatore, pari a 70€/ora; il costo orario è, inoltre, da ritenersi

comprensivo dei costi indiretti, quali le spese di funzionamento, stimabili intorno al 20% a seguito di comparazione con strutture analoghe;

- il costo per la sicurezza relativo all'esecuzione del presente appalto è pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale, nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro;

- l'importo complessivo per l'affidamento del servizio, pari a € 48.678,00 o.f.i. è imputabile alle risorse previste nel piano finanziario del progetto TVA trenino Verde delle Alpi - id. 623647 - Programma Interreg – Italia Svizzera V 2014-2020”, accertate e prenotate con D.D n. 3366 del 01/10/2019.

Si è ritenuto, conseguentemente, necessario avviare le procedure per acquisire il suddetto servizio sotto soglia, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, tenendo conto altresì della necessità di assicurare la massima celerità procedimentale, in quanto il progetto ha già avviato le proprie attività.

Rilevato che:

non sono attive convenzioni Consip s.p.a. o S.C.R. Piemonte s.p.a. di cui all'art. 26 della L. 488/1999 e s.m.i. ed all'art. 1, commi 455-456 della L. 296/2006, o accordi quadro Consip spa di cui all'art. 2 comma 255 della L. 191/2009, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura;

non risulta possibile utilizzare MEPA stante le specifiche caratteristiche ricercate per il servizio specialistico incluso nell'affidamento.

Ritenuto, pertanto, opportuno acquisire il servizio da un soggetto che possa garantire un'esperienza specifica mediante affidamento diretto, ex art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. A tal fine, sulla base di specifico riscontro, si è proceduto a invitare la Società TEMA Territorio Mobilità Ambiente s.r.l. di Genova, con nota Prot. n. 35535 del 02/08/2019, a presentare un'offerta, in quanto potenzialmente idonea a garantire quanto richiesto, in base alla capacità acquisita in precedenti affidamenti per altri committenti ed alla possibilità di avvalersi di adeguate figure professionali con esperienza specifica.

Dato atto che:

la Società TEMA S.r.l. ha presentato regolare offerta Prot. n. 36440/A1809A del 08/08/2019, per un importo di € 39.800,00 oneri fiscali esclusi, conservata agli atti del Settore;

l'offerta presentata dal predetto operatore risulta congrua rispetto ai prezzi di mercato ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

sono stati espletati con esito favorevole i controlli concernenti il possesso dei requisiti generali e di capacità tecnico-organizzativa (ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016).

Ritenuto pertanto di aggiudicare il servizio al suddetto operatore tenuto conto che l'offerta presentata risulta congrua e migliorativa rispetto a quanto stimato in fase di progetto, proponendo un corrispettivo complessivo pari a € 39.800,00 o.fe.

Ritenuto di formalizzare l'affidamento del servizio con lettera commerciale, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, completa delle necessarie clausole contrattuali coerenti con quanto esposto nella suddetta richiesta di offerta, e relativi allegati.

Dato atto che, con la DD n. 3366 del 01/10/2019 è già stata accertata la somma complessiva di € 103.000,00 o.f.i., soggetta a rendicontazione, di cui l'85% sul capitolo n. 122064 - Fondi FESR e il 15% sul capitolo n. 122066 – Fondi Statali (CPN - Contropartita Pubblica Nazionale), secondo il dettaglio di cui alla seguente tabella:

| <b>Capitolo</b>               | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>Totale</b> |
|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| <b>122064 - Fondi FESR</b>    | 29.750,00   | 36.550,00   | 21.250,00     |
| <b>122066 – Fondi Statali</b> | 5.250,00    | 6.450,00    | 3.750,00      |

Ritenuto necessario procedere ad impegnare la somma di € 48.556,00, già prenotata con la stessa D.D. sopra citata, sui capitoli n. 122064 e 122066 del bilancio regionale per gli esercizi finanziari degli anni 2019 e 2020, a favore della società TEMA Territorio Mobilità Ambiente s.r.l., Via San Luca n. 12/53 – 16124 Genova (GE), P.Iva 01631290994 (Cod beneficiario: 355674), di cui € 39.800,00 per la prestazione di servizi di cui sopra e € 8.756,00 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1974;

verificata la disponibilità di cassa;

attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17.10.2016;

dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto del Direttore ai sensi della misura 8.2.3 del P.T.C.P. 2019/2021,

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

Visti,

- l'art. 17, l.r. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;

- il D.lgs. n. 50/2016, "Codice dei contratti";

- il D.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;

- il D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i. e in particolare gli artt 23 e 37;

- il D.lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e s.m.i.;

- la Legge regionale 19/03/2019, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021";

- la DGR n. 1-8566 del 22/03/2019 “Legge regionale 19 marzo 2019, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.;

- la nota prot. n. 1937/A18000 del 18.04.2019, con la quale le risorse vengono assegnate al Responsabile del Settore A1809A – Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture;

- la D.G.R. n. 1-8910 del 16/05/2019 recante “Piano triennale di prevenzione della corruzione (P.T.P.C.) e il relativo Programma per la trasparenza per il triennio 2019 – 2021”;

*determina*

per quanto sopra premesso,

di affidare il servizio di assistenza tecnica e contributo specialistico come descritto nella lettera commerciale e nel documento allegato alla stessa (Allegato A), quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, funzionale allo sviluppo del progetto Interreg Italia-Svizzera 2014-2020 TVA, alla ditta TEMA s.r.l. - Territorio Mobilità Ambiente, in Via san Luca n. 12/53 – 16124 Genova (GE), P.Iva 01631290994 (Cod. beneficiario: 355674), per l'importo di € 48.556,00 o.f.i., di cui € 39.800,00 per la prestazione di servizi di cui sopra e € 8.756,00 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1974;

di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero;

di approvare la lettera commerciale di affidamento del servizio, allegata alla presente determinazione, per farne parte integrante e sostanziale;

di impegnare, a favore della ditta TEMA S.r.l. - Territorio Mobilità Ambiente, in Via san Luca n. 12/53 – 16124 Genova (GE), P.Iva 01631290994 (Cod. beneficiario: 355674), la somma complessiva di Euro € 48.556,00 (già prenotata con D.D. n. 3366 del 01/10/2019), di cui:

- Euro 8.500,00 sul capitolo 122064/2019 – prenotazione impegno n. 10771 (Quota FESR);
- Euro 1.211,20 sul capitolo 122066/2019 – prenotazione impegno n. 10775 (Quota Nazionale);
- Euro 33.017,40 sul capitolo 122064/2019 – prenotazione impegno n. 2407 (Quota FESR);
- Euro 5.827,40 sul capitolo 122066/2019 – prenotazione impegno n. 2408 (Quota Nazionale);

Transazione elementare capitolo di spesa 122064 (quota FESR)

Conto finanziario: U.1.03.02.11.999

Cofog: 01.2 Aiuti economici internazionali

Transazione Unione Europea: 3 per le spese finanziate da trasferimenti della UE

Ricorrente: “spese non ricorrenti”

Perimetro sanitario: 3 per le spese della gestione ordinaria della regione

Transazione elementare capitolo di spesa 122066 (quota Stato)

Conto finanziario: U.1.03.02.11.999

Cofog: 01.2 Aiuti economici internazionali

Transazione Unione Europea: 4 per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Ricorrente: "spese non ricorrenti"

Perimetro sanitario: 3 per le spese delle gestione ordinaria della regione.

Di provvedere al pagamento, nei termini previsti dal D.lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.lgs. 50/2016 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale.

Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Dirigente del Settore pianificazione e Programmazione trasporti e Infrastrutture, Dott. Ezio ELIA.

Di disporre la pubblicazione della presente determinazione ai sensi dell'art. 29 D.lgs. 50/2016.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera b) e 37 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i..

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: TEMA S.r.l. - Via san Luca n. 12/53 – 16124 Genova (GE)

P.IVA: 01631290994

Importo: € 48.556,00 o.f.i.

Dirigente responsabile: Dott. Ezio ELIA

Modalità Individuazione Beneficiario: affidamento sotto soglia ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 – Affidamento diretto.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo).

Estensore:

Massimo Raso

Il Dirigente responsabile

Ezio ELIA

Visto di controllo ai sensi

del PTCP 2019/2021 – Misura 8.2.3

Il Direttore

Luigi Robino

Allegato



REGIONE  
PIEMONTE

*Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste,  
Protezione civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture  
piani.trasporti@regione.piemonte.it  
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (\*)

Prot. n. (\*) /A1809A

Class. **12.20.50.PIA/PROGEU.TVA**

(\*) riportati nei metadati di Doqui

Spett.le  
TEMA S.r.l.  
Territorio mobilità e ambiente  
Via San Luca, 12/53  
16124 - Genova  
(P.I. 0163129099)

Pec: info@pec.temasrl.net

**OGGETTO: Progetto TVA - Il Trenino Verde delle Alpi motore della mobilità ecologica tra l'Ossola e il Vallese -Programma Transfrontaliero Italia Svizzera V. Lettera commerciale per l'affidamento del Servizio di assistenza tecnica e di contributo specialistico al coordinamento tecnico. Acquisizione sottosoglia ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016. CUP J13E18000230006 - CIG ZCD2872722.**

A seguito della presentazione della Vostra offerta per l'acquisizione del servizio di cui all'oggetto, acquisita agli atti con prot. n. 36440/A1809A del 08/08/2019, ai sensi della determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, vi è affidato con la presente lettera, il contratto di esecuzione del suddetto servizio di assistenza tecnica e di contributo specialistico al coordinamento tecnico di supporto alle azioni dei WPT1 e WPT2, del progetto TVA per l'importo complessivo di € 39.800,00, oltre per IVA soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1974.

#### **Oggetto della prestazione**

Oggetto della prestazione sono la fornitura del servizio di assistenza tecnica per la realizzazione del Progetto TVA (WP 1 - Coordinamento e gestione e WP2- Comunicazione) e di contributo specialistico al coordinamento tecnico di TVA.

Le specifiche del servizio sono indicate dettagliatamente nella Relazione tecnica e nel Capitolato tecnico e speciale (Allegato A)

#### **Durata del servizio**

La prestazione del servizio deve avvenire per complessivi 16 mesi, ovvero nel periodo che decorre dalla sottoscrizione del contratto fino alla conclusione delle attività del WP2, di diretta competenza della Regione Piemonte. Le attività si concludono prevedibilmente entro il 30.11.2020, data entro la quale la Ditta si impegna a trasmettere alla Regione Piemonte tutte le competenze previste per la prosecuzione del progetto.

#### **Oneri assicurativi e oneri sicurezza**

L'operatore economico contraente assume a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare condizioni contrattuali e penalità.

#### **Registrazione e spese**

L'imposta di bollo da apporre sulla lettera commerciale e l'eventuale imposta di registro relative al contratto e tutti gli altri oneri tributari sono a carico dell'affidatario.

#### **Fatturazione e pagamento**

Il corrispettivo per la prestazione del servizio sarà liquidato a seguito di ricezione di fattura elettronica, previa presentazione della documentazione prevista nel Progetto e della rendicontazione delle ore/uomo lavorate oltre che dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di verifica di conformità, previa verifica del documento unico di regolarità contributiva – DURC, ai sensi del D.M. del 30/1/2015 pubblicato in G.U. 1/06/2015, richiesto dalla Regione Piemonte telematicamente attraverso il sito web dell'INPS o dell'INAIL.

Al fine di permettere all'affidatario di emettere regolare fattura per le attività svolte, la Regione Piemonte, entro 10 giorni dal ricevimento delle suddette rendicontazioni, dovrà comunicare mediante PEC l'approvazione o eventuali osservazioni che interrompono i tempi previsti per il pagamento. In mancanza di dette osservazioni o della formale approvazione entro il termine previsto, la rendicontazione si intenderà approvata a tutti gli effetti contrattuali e potrà essere emessa regolare fattura.

Ai sensi dell'articolo 30, comma 5-bis del D.lgs. 50/2016, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate in sede di liquidazione finale.

Le fatture saranno emesse a conclusione dei periodi di attività previsti per TVA e devono essere inviate alla Regione secondo la seguente scansione temporale:

| <b>Periodo di attività</b> | <b>Termini di fatturazione</b> | <b>Importo %</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| Da stipula 2019            | 1. Fattura dopo il 30.09.2019  | 20%              |
| Agosto– Dicembre 2019      | 2. Fattura dopo il 31.12.2019  | 20%              |
| Gennaio – Giugno 2020      | 3. Fattura dopo il 30.06.2020  | 20%              |
| Luglio – Ottobre 2020      | 4. Fattura dopo il 30.11.2020  | Saldo            |

I reports e i contributi tecnici redatti in corso di progetto saranno consegnati in forma di prima stesura in fase di avanzamento di TVA e in versione definitiva secondo le scadenze indicate nel Progetto (Allegato A alla Richiesta di offerta e alla presente).

La fattura elettronica sarà intestata a:

Regione Piemonte, Direzione A18000 - Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore A1809A - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, C.so Stati Uniti 21 – 10128 Torino - P.IVA 02843860012 – C.F. 80087670016 - Codice destinatario fatturazione (IPA) - J9FDBP - corredata delle indicazioni del c/c dedicato alle commesse

pubbliche e delle coordinate bancarie (codice IBAN), ai sensi dell'art. 25 del decreto legge 66/2014, come convertito nella legge 89/2014.

Sulla fattura dovranno, inoltre, essere riportati:

- il Codice unico di progetto: CUP J13E18000230006
- il Codice identificativo di gara: CIG ZCD2872722
- "S" per IVA soggetta a scissione dei pagamenti, ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1974, sullo Split Payment;
- la seguente dicitura: ProgettoTVA – ID n. 623647 – Finanziato con fondi del Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia Svizzera V. Progetto TVA Trenino Verde delle Alpi– ID n. 623647 – Finanziato con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Svizzera V 2014 2020;
- l'indicazione di aver decurtato la ritenuta dello 0,50% all'importo imponibile, ai sensi dell'articolo 30, comma 5-bis del D.lgs. 50/2016.

In assenza anche di uno solo degli elementi identificativi indicati la fattura sarà respinta.

La Regione Piemonte provvederà al pagamento entro il termine di 30 giorni dalla data di conclusione della verifica di conformità. Qualora la fattura pervenga successivamente alla suddetta verifica, il pagamento avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, come previsto dall'art. 4 del D.lgs. 231/2002. Sono salve le ulteriori ipotesi di decorrenza del termine di pagamento previste all'art. 4 citato. In ogni caso, il pagamento è subordinato alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del Documento unico di regolarità Contributiva (DURC). In caso di inadempienza contributiva dell'appaltatore, la committente trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, come previsto dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

Qualora il pagamento non sia effettuato nei termini indicati per causa imputabile al Committente, sono dovuti gli interessi moratori nella misura stabilita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.lgs. 231/2002 (come da ultimo modificato dal D.lgs. 192/2012). Tale misura è comprensiva del maggior danno ai sensi dell'art. 1224 comma 2 del codice civile.

#### **Tracciabilità dei pagamenti**

1. l'esecutore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di antimafia") e s.m.i.;
2. l'esecutore deve comunicare alla Regione Piemonte gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, e generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;
3. la Regione Piemonte non esegue alcun pagamento all'esecutore in pendenza delle comunicazioni dei dati di cui al comma precedente, di conseguenza, i termini di pagamento s'intendono sospesi;

4. la Regione Piemonte risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010;
5. l'esecutore deve trasmettere alla Regione Piemonte entro quindici giorni dalla stipulazione, copia di eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla stazione appaltante i dati di cui al comma 2, le modalità e nei tempi ivi previsti.

#### **Garanzie**

L'appaltatore deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva", a norma dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016. La garanzia può essere costituita con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 ed è di importo pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

Qualora la garanzia sia prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata da Intermediari finanziari iscritti nell'elenco di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 385/93, essa dovrà contenere l'espressa esclusione della preventiva escussione ex art. 1944 c.c. e della decadenza ex art. 1957 c.c., nonché la clausola di operatività, entro 15 giorni, a semplice richiesta della Regione Piemonte.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

#### **Penali**

Per ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, si applica la penale nella misura del 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo, complessivamente non superiore al 10 per cento.

#### **Riservatezza**

Le Parti si impegnano a segnalare, di volta in volta, le informazioni da considerarsi confidenziali scambiate in esecuzione del presente Accordo, la cui eventuale divulgazione dovrà essere autorizzata per iscritto.

Le Parti si impegnano pertanto per tutta la durata del presente Accordo e per un periodo ulteriore di anni 5 (cinque) a:

- a) non rivelare a terzi, né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, in qualsivoglia forma, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa loro dall'altra parte;
- b) non utilizzare né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa loro dall'altra parte per fini diversi da quanto previsto dal presente accordo;
- c) ad impiegare ogni mezzo idoneo, e a porre in essere ogni e qualsiasi atto o attività ragionevolmente necessari, al fine di garantire che le informazioni confidenziali non siano liberamente accessibili a terzi;
- d) a non duplicare, copiare, riprodurre, registrare o diversamente rappresentare, salve le necessità che discendano dall'esecuzione del presente contratto, o salvo consenso espresso della parte che ne abbia diritto, con ogni e qualunque mezzo a tali fini idoneo, in tutto o in parte, file, atti, documenti, elenchi, note, disegni, schemi, corrispondenza e/o ogni altro materiale contenente una o più informazioni confidenziali;
- e) a restituire o distruggere immediatamente, al termine o alla risoluzione del presente contratto, ogni e qualsiasi file, atto, documento, elenco, nota, disegno, schema, lettera ed

ogni altro materiale, comprese le loro eventuali copie o riproduzioni, contenenti una o più informazioni confidenziali, sempre che non vi sia un obbligo di legge che ne prescriva la conservazione.

Le informazioni confidenziali verranno comunicate unicamente a coloro che oggettivamente necessitano di acquisirne conoscenza per gli scopi della presente collaborazione e che abbiano a loro volta previamente assunto un obbligo di riservatezza conforme alle previsioni del presente accordo.

Le parti si danno reciprocamente atto che in nessun caso potranno essere considerate informazioni confidenziali:

- a) quelle informazioni per le quali possa essere fornita prova che al momento della comunicazione siano generalmente note o facilmente accessibili ai terzi;
- b) le informazioni che, in qualunque momento, divengano di pubblico dominio o comunque liberamente accessibili da parte dei terzi, senza che la parte che ne è venuta a conoscenza abbia violato il presente contratto, a condizione che la loro divulgazione o la loro accessibilità non siano causati da fatto illecito o non siano stati comunque espressamente vietati dalla parte che li abbia comunicati, e a partire dal momento in cui esse divengono effettivamente di pubblico dominio o liberamente accessibili;
- c) e informazioni che una Parte possa dimostrare di essere state in suo legittimo possesso in un momento antecedente a quello in cui gli sono state comunicate dall'altra parte o in cui essa ne sia venuta comunque a conoscenza in virtù dell'attività di ricerca;
- d) e informazioni che una Parte possa dimostrare essere in suo legittimo possesso indipendentemente dal rapporto di collaborazione;
- e) e informazioni che una Parte sia tenuta a comunicare o a rendere accessibili in adempimento di norme di legge o regolamento nonché di un ordine impartito dalla pubblica Autorità.

#### **Trattamento dei dati da parte della stazione appaltante**

I dati personali forniti al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture in fase di affidamento ed esecuzione del contratto sono trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

In ordine al procedimento instaurato da questa procedura, in particolare, si informa che:

- i dati personali verranno raccolti e comunque trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nell'offerta e comunicati al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture;
- il trattamento è finalizzato alla verifica della capacità dell'Istituto di partecipare all'affidamento in oggetto;
- i dati acquisiti in sede di offerta saranno utilizzati esclusivamente per le finalità di gestione dell'affidamento e, successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale, per le finalità del rapporto medesimo;
- l'acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare il mancato affidamento;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it), piazza Castello 165, 10121 Torino;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale; il Delegato al trattamento dei dati è il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture;

- i dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i dati personali sono conservati, per il periodo di anni 109;
- i dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

L'operatore potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

### **Trasparenza e anticorruzione e obblighi di condotta**

Nel rispetto della misura 8.1.8 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, l'affidatario non dovrà concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non dovrà attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro.

Nel rispetto della misura 8.1.12 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, l'affidatario si obbliga a rispettare il Patto di integrità degli appalti pubblici regionali, espressamente accettato in fase di offerta. Il mancato rispetto del Patto di integrità darà luogo all'esclusione dalla procedura e/o alla risoluzione del contratto.

L'affidatario si impegna a rispettare gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con il servizio affidato.

### **Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro**

Al fine di garantire la tutela della salute e la sicurezza del personale coinvolto nelle attività di cui al presente Accordo, le Parti si impegnano, ciascuna per quanto di propria competenza, a rispettare gli obblighi previsti in materia dal D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008 e s.m.i.

### **Variazioni contrattuali**

Qualora durante l'esecuzione del servizio emerga la necessità di operare una variazione delle condizioni contrattuali, tale modifica deve essere concordata fra le parti mediante scambio di corrispondenza. Le ragioni della necessità della variazione devono risultare dallo scambio sopramenzionato.

### **Riferimenti**

Tutte le comunicazioni e la documentazione tecnica riguardanti il contratto dovranno essere trasmesse ai seguenti indirizzi:

- per il Committente Regione Piemonte, Direzione A18000 - Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore A1809A - Pianificazione e

programmazione trasporti e infrastrutture, C.so Stati Uniti n. 21 – 10128 Torino – Pec: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it;  
- per il Contraente: TEMA S.r.l. - Via san Luca, 12/53 – 16124 Genova. Pec: info@pec.temasrl.net.

### **Recesso e risoluzione del contratto**

Le Parti hanno facoltà di recedere dal contratto solamente per giustificati motivi o di risolverlo consensualmente. Il recesso deve essere esercitato mediante comunicazione scritta da trasmettere all'altra Parte con raccomandata A/R o PEC, con preavviso minimo di 10 giorni.

Il recesso o la risoluzione consensuale non hanno effetto che per l'avvenire e non incidono sulla parte di contratto già eseguita.

In caso di recesso ai sensi del comma precedente, il Committente è obbligato nei confronti del Contraente per le spese sostenute e per quelle impegnate, relative al programma, fino al momento della ricezione della comunicazione di recesso. Le spese sostenute e impegnate debbono essere provate mediante trasmissione della relativa documentazione dal Contraente al Committente.

Il committente si riserva comunque di applicare quanto previsto dall'art. 109 del D.Lgs 50/2016.

### **Legge applicabile e controversie**

Il contratto sarà regolato dalla legge italiana. Per tutto quanto non espressamente indicato, restano ferme le disposizioni previste dalle norme vigenti in materia, in quanto compatibili. Le Parti, nell'adempimento dei rispettivi obblighi derivanti dal contratto, saranno tenute a osservare e rispettare quanto previsto dai Codici Etici.

Ogni controversia concernente l'interpretazione o l'esecuzione del contratto sarà definita amichevolmente tra le Parti.

Ove non sia possibile raggiungere un accordo ai sensi del comma precedente, il foro competente in via esclusiva a dirimere qualunque controversia, inerente la validità, l'interpretazione, l'esecuzione o la risoluzione del contratto, è il **foro di Torino**.

Si chiede di fornire riscontro alla presente nota, presentando documentazione comprovante la costituzione della garanzia in originale e confermando l'accettazione delle clausole contrattuali su citate, mediante nota inviata con posta elettronica certificata (P.E.C.) a: Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica - Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, Corso Stati Uniti 21 - 10128 Torino, Tel. 011.4321391, PEC piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it.

Nell'oggetto della P.E.C. devono essere citati i riferimenti al servizio di supporto scientifico e metodologico al Progetto europeo TVA, CUP **J13E18000230006**, il CIG **ZCD2872722** il Protocollo e la data della presente nota.

Distinti saluti.

Il Dirigente  
e Responsabile Unico del Procedimento  
Ezio ELIA

Allegati: Allegato A

**TVA-II Trenino Verde delle Alpi motore della mobilità ecologica tra l'Ossola e il Vallese  
Programma Transfrontaliero Italia Svizzera V (ID n. 623647), Asse 3, Obiettivo Specifico 3.1,  
Servizio di assistenza tecnica e contributo specialistico**

**RELAZIONE TECNICA**

Il progetto TVA si propone di raggiungere gli obiettivi di Integrazione dei servizi di trasporto, la sostenibilità ambientale e di integrazione degli stessi al fine di aumentare l'attrattività del servizio e i livelli di Informazione, comunicazione. Favorirà ed accrescerà l'accessibilità e l'intermodalità nei territori transfrontalieri, introducendo modalità di trasporto innovativi ed a basso impatto ambientale.

Il progetto, di cui la Regione Piemonte è capofila, riunisce 6 partner, 2 aree pilota in 2 paesi transfrontalieri.

Le attività sono state avviate ad Aprile 2019, si sviluppano in 36 mesi e sono articolate in 6 Work Packages (WP1 Coordinamento e gestione, WP2 Comunicazione WP 3 Infomobilità; WP4 Accessibilità ferroviaria; WP5 Intermodalità; WP6 Sostenibilità ambientale) in esito ai quali saranno sviluppati metodi e strumenti per aumentare le informazioni a disposizione di cittadini e turisti dell'area interessata sulle modalità di spostamento con mezzi di trasporto e per rendere interoperabili i sistemi attuali degli orari dei servizi nei due Stati coinvolti (Sistemi Hafas e Muoversi in Piemonte).

Il termine previsto per la conclusione delle attività di TVA è previsto per Marzo 2021.

**CAPITOLATO TECNICO E SPECIALE**

**1. Oggetto dell'affidamento**

Oggetto dell'appalto è la fornitura del servizio di assistenza tecnica per la realizzazione del progetto Progetto TVA - WP 1 - Coordinamento e gestione e WP2- Comunicazione, e di contributo specialistico al coordinamento tecnico di TVA da svolgere per il tempo utile a consentire la conclusione delle attività del WP 2 di diretta competenza della Regione Piemonte, come descritto nell'*Application Form del ProgettoTVA* (Allegati A e A1).

**1.1. Attività**

Si richiede lo svolgimento della seguente attività:

- **AT1. Assistenza tecnica al management di TVA**, compresa la partecipazione ai meeting di progetto.

L'affidatario fornisce assistenza utile ad una corretta gestione del progetto. In particolare si chiede di: curare la gestione amministrativa e finanziaria; garantire il coordinamento delle attività dei partner su base giornaliera; garantire il controllo della contabilità del budget di progetto; redigere i report sull'avanzamento amministrativo, tecnico e finanziario secondo le modalità e nei tempi previsti nel progetto; curare gli aspetti organizzativi, la definizione dei contenuti per la Regione e partecipare ai meeting.

- **AT2. Contributo specialistico al coordinamento tecnico di TVA.**

L'affidatario fornisce assistenza utile ad un corretto sviluppo del progetto. In particolare si chiede di: costituire il Comitato di Pilotaggio e il Project Management Team (PMT); redigere il Piano di lavoro; coordinare l'elaborazione dei progetti esecutivi; presidiare il sistema di comunicazione interna accompagnando concretamente il lavoro svolto dai partner di TVA.

**1.2. Prodotti finali e scadenze**

In esito allo svolgimento del servizio verranno prodotti i seguenti report:

| Attività                                     | Scadenze                | Prodotto finale                                                          |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>AT1. Assistenza tecnica al management</b> | <i>Semestrale</i>       | Report delle attività svolte per rendicontare l'avanzamento del progetto |
| <b>AT2. Contributo specialistico</b>         | <i>30 novembre 2020</i> | Report delle attività svolte                                             |

I report di cui AT1. devono essere redatti e anticipati a Regione in via informale per una preventiva verifica, a seguito della quale l'affidatario potrà inserire nel sistema SIAGE la documentazione riguardante lo stato di avanzamento dei lavori e le rendicontazioni di eventuali spese sostenute nel periodo considerato in coerenza con il cronoprogramma di TVA. Il report di cui AT2. deve essere inteso a conclusione delle attività svolte.

### **1.3. Modalità di esecuzione**

Le prestazioni dovranno essere svolte per complessivi 16 mesi, ovvero per il tempo utile a consentire la conclusione delle attività del WP 2 di diretta competenza della Regione Piemonte.

All'affidatario si richiede di precisare, in sede di offerta, le figure professionali dedicate al servizio. Dai CV del team dovranno risultare le seguenti competenze :

- esperienza professionale almeno decennale;
- esperienza professionale di progettazione europea e di gestione di progetti sul Programma Italia – Svizzera;
- padronanza, scritta e orale, della lingua italiana;
- competenze in materia di mobilità e trasporti.

### **2. Importo stimato**

Per lo svolgimento del servizio viene riconosciuto un corrispettivo pari a **€ 39.900,00 ofe** (pari a € 48.678,00 ofi considerando € 8.778,00 per IVA). L'importo complessivo è stato stimato considerando che:

- per svolgere le attività AT1. Assistenza tecnica al management è necessario dedicare in media una persona a tempo parziale (2 ore) per i 16 mesi di attività previste: la stima è di 672 ore/uomo da considerare ad un costo medio di 25 €/ora, valore calcolato come media tra il costo orario di un funzionario pubblico, non dirigenziale, con alta professionalità legata a responsabilità di prodotto e di risultato, ed il costo orario di un funzionario pubblico, non dirigenziale, con laurea tecnica;

- lo svolgimento delle attività AT2. Contributo specialistico al coordinamento tecnico di TVA richiede un impegno quantificato in 308 ore/uomo da considerare ad un costo medio di 75€/ora, valore calcolato come media tra il costo orario di un professore associato, pari a 80€/ora, ed il costo orario di un ricercatore, pari a 70€/ora.

Nella definizione del corrispettivo finale, oltre ai costi per il personale, sono stati anche considerati i costi indiretti quali le spese di funzionamento, stimabili intorno al 20% a seguito di comparazione con strutture analoghe. L'importo è anche comprensivo di ogni onere accessorio e delle spese necessarie per lo svolgimento del servizio, ivi comprese quelle per la partecipazione agli incontri tecnici del Comitato di pilotaggio, considerate in modo forfettario.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro.

Ai sensi dell'articolo 103 del D.lgs. 50/2016, comma 11 è possibile l'esonero dalla prestazione delle garanzie a fronte di un ulteriore miglioramento dell'offerta.

### **3. Durata**

La prestazione del servizio deve avvenire per complessivi 16 mesi, ovvero nel periodo che decorre dalla sottoscrizione del contratto fino alla conclusione delle attività del WP 2 di diretta competenza della Regione Piemonte, prevedibilmente entro il 30.11.2020, data entro la quale la Ditta si impegna a trasmettere alla Regione tutte le competenze previste per la prosecuzione del progetto.

Le attività si svolgeranno secondo il cronoprogramma di azione di TVA.