

Deliberazione della Giunta Regionale 4 ottobre 2019, n. 11-339

D.P.R. 383/1994 Favorevole volonta' di intesa per la realizzazione dell'opera denominata "Ambito T12 - Progetto di urbanizzazione delle opere esterne localizzato in area di Agognate rif. Casello autostradale di Agognate - Novara ovest".

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

Con nota del 20.05.2019 il Comune di Novara ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'espletamento della procedura di verifica della conformità urbanistica di cui al D.P.R. n. 383/1994, mediante l'istituto della Conferenza di Servizi, per l'intervento "Ambito T12 - Progetto di urbanizzazione delle opere esterne localizzato in area di Agognate rif. Casello autostradale di Agognate - Novara ovest", trasmettendo copia degli elaborati progettuali. Il Comune ha altresì rappresentato che con determinazione dirigenziale n. 18 del 16.05.2019 si è concluso il procedimento di Verifica di VIA con l'esclusione del progetto dalla fase di valutazione.

In data 18.06.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici, con nota prot. n. 0010412, preso atto della conformità dell'intervento agli strumenti urbanistici vigenti, ha convocato la Conferenza di Servizi per il giorno 16 luglio 2019 ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione di cui al DPR 383/1994 ed in conformità con quanto disposto dall'art. 14 della L. 241/1990 e s.m.i.

La Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, competente per materia, ha convocato con nota prot. n. 29359 del 25.06.2019 una riunione della Conferenza di Servizi interna propedeutica all'espressione del parere unico regionale da presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti invitando i seguenti soggetti:

- Direzione regionale Ambiente, Governo, Tutela del Territorio - Settore copianificazione urbanistica area Nord-Est
- Direzione regionale Ambiente, Governo, Tutela del Territorio - Settore Territorio e Paesaggio
- Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale - Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere
- Direzione agricoltura
- Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Tecnico regionale Novara e Verbania
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Ministero per i Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli
- Provincia di Novara
- Comune di Novara
- ASL NO - Dipartimento di Prevenzione
- Associazione Irrigazione Est Sesia
- SATAP S.p.a.
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione
- Vailog S.r.l.

In data 04.07.2019 si è svolta la seduta della Conferenza di Servizi della Regione Piemonte nella quale, tra gli argomenti trattati, sono emerse alcune problematiche relative alla attuale non conformità della rotatoria progettata al D.M. 5-11-2001.

In data 16.07.2019 si è svolta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la prima riunione di conferenza di servizi per il raggiungimento dell’Intesa Stato-Regione sul progetto. In tale riunione il rappresentante della Regione Piemonte ha evidenziato le criticità di cui al paragrafo precedente. In tale occasione il Presidente della Conferenza ha dato mandato alla Regione di trovare insieme al Proponente, alla SATAP e alla DVCA del Ministero stesso, una soluzione idonea e conforme alla normativa per la rotatoria di che trattasi.

La Regione ha convocato per il giorno 25.07.2019 presso i propri uffici di corso Stati Uniti 23 a Torino, una riunione alla quale sono intervenuti i funzionari della Direzione VCA del Ministero, la SATAP ed i proponenti dalla quale è emersa una soluzione progettuale condivisa e conforme al DM 5-11-2001 per la rotatoria di cui sopra.

Con nota prot. n. 71696 del 30.07.2019 il Comune di Novara ha trasmesso agli Enti interessati gli elaborati relativi alla modifica progettuale della succitata rotatoria la cui geometria è stata concordata nella riunione del 25.07.2019.

Con nota prot. n. 0014377 del 04.09.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato per il giorno 13.09.2019 la seconda riunione della conferenza di Servizi sul progetto.

In data 13.09.2019 si è tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la seconda riunione di conferenza. In tale sede il rappresentante della Regione ha relazionato circa l’istruttoria regionale e comunicato che, preso atto degli elaborati integrativi circa la rotatoria in prossimità della barriera di esazione e del parere idraulico favorevole formulato dal Consorzio Est Sesia con nota del 10.09.2019, non sussistono motivazioni ostative al progetto e che pertanto verrà formalizzato il parere regionale favorevole all’Intesa con deliberazione di Giunta regionale nella quale verrà altresì individuato il Responsabile regionale che sottoscriverà l’Intesa stessa per conto della Regione.

Per quanto sopra premesso e considerato, tenuto conto dei contributi tecnici e di quanto pervenuto da:

- Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale - Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere nota prot. n. 66916 del 10.07.2019;
- Ministero per i Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli nota prot. n. 8566 del 15.07.2019;
- Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Tecnico regionale Novara e Verbania nota prot. n.39644 del 06.09.2019;
- Direzione Ambiente Governo e Tutela del Territorio – Settore Territorio e Paesaggio nota prot. n. 18532 del 16.07.2019;
- Consorzio Est Sesia note prot. 0002801 del 15.07.2019, prot. n. 0003477 del 09.08.2019, prot. n. 0003549 del 28.08.2019, prot. n. 0003598 del 03.09.2019.

Preso atto del parere idraulico favorevole espresso dal Consorzio Est Sesia, espresso con nota prot. n. 0003665 del 10.09.2019.

Visti:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, e s. m. e i. e la L.R. 4 luglio 2005, n. 7 in materia di conferenze di servizi;
- la Legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all’art. 81 del D.P.R. 616/77;

- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e s. m. e i.;
- l’art. 52, comma 1, del D.Lgs 31 marzo 1998, n.112.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/102016.

Visto il verbale della riunione di Conferenza dei Servizi interna regionale tenutasi il 04.07.2019 ed il 24.09.2014 depositato agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prendere atto che, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 383/94, da quanto attestato dai Comuni di Novara, il progetto relativo all’intervento “Ambito T12 - Progetto di urbanizzazione delle opere esterne localizzato in area di Agognate rif. Casello autostradale di Agognate – Novara ovest” è conforme agli strumenti urbanistici generali vigenti e adottati dai Comuni;

- di manifestare, ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m. e i., favorevole volontà d’Intesa in ordine alla realizzazione nel Comune di Novara del progetto relativo all’intervento “Ambito T12 - Progetto di urbanizzazione delle opere esterne localizzato in area di Agognate rif. Casello autostradale di Agognate – Novara ovest”, così come integrato dal Comune stesso nel corso della Conferenza di Servizi, purchè vengano osservate dal Proponente le seguenti prescrizioni:

1. il Proponente dovrà prevedere idonea segnaletica orizzontale e verticale e ogni altra misura di protezione necessaria per l’intersezione della nuova viabilità in progetto con le strade alzaie esistenti ai lati del canale Cavour, al fine di tutelare il personale ed i mezzi operativi del Consorzio Est e dell’utenza debole nel caso le stesse vengano utilizzate anche come pista ciclabile. Si chiede inoltre che nella strada alzaia prima dell’attraverso del Canale subito dopo la ferrovia non sia consentito il transito ai pedoni e ai velocipedi.

2. in fase di progettazione esecutiva, il Comune di Novara, in qualità di soggetto proponente, dovrà presentare apposita domanda di concessione demaniale al Consorzio Est Sesia, ai sensi del combinato disposto dell’art. 136 del R.D. 8 maggio 1904 n. 368, degli artt. 25 comma 1 e 46 comma 2 della L.R. 09.08.1999 n. 21;

- di inviare copia della presente Deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici;

- di prendere atto che il presente provvedimento non comporta per la Regione Piemonte alcun stanziamento a bilancio neanche per esercizi futuri;

- di individuare il Dirigente Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, o in assenza un suo sostituto, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l’Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/94.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)