

Codice A1811A

D.D. 26 luglio 2019, n. 2591

Programma Triennale 2019 - 2021 Piattaforma della Bigliettazione Elettronica BIP . Approvazione del Programma Progetti abilitanti per lo sviluppo della Piattaforma della Bigliettazione Elettronica BIP anni 2019-2021 e delle relative offerte tecnico-economiche di 5T. Affidamento di incarichi per complessivi 1.191.123,80 OFI. CUP J19E19000700002

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (di seguito PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System”:

- sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell’informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa.

Il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l’infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore.

Per assicurare e dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Giunta regionale ha approvato:

- il “Programma Triennale di Sviluppo 2009-2011”, con deliberazione n. 11-11163 del 6 aprile 2009;
- il “Programma Triennale 2013-2015 di attuazione del PRIM”, con deliberazione n. 9-5132 del 28 dicembre 2012;
- il “Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con deliberazione n. 18-4264 del 28 novembre 2016;

le cui attività di gestione e sviluppo sono sempre state affidate a 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla DGR n° 1-3120 del 11/4/2016, in seguito aggiornata con la DGR n° 2-6001 del 1/12/2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, della sua assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all’art 2) dello suo Statuto.

In particolare la 5T srl si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell’art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems. e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie.

Con deliberazione 35-6227 del 22/12/2017, la Giunta Regionale ha approvato, lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con Deliberazione n. 4 – 8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology.

In particolare, il summenzionato Programma contiene le “schede iniziativa” di seguito indicate, chiamate a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione per le attività in essa contenute:

- 6.18.C11 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione
- 6.18.8 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo
- 6.18.9 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetto BIP4MaaS

Con DD n. 620 del 4 marzo 2019, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con DD 4304/A1811A del 28 dicembre 2018, il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha impegnato, in favore di 5T srl, le somme di € 850.000,00 € sul cap. 214514/2019 e di € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 a parziale copertura dei fabbisogni stimati per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità relativi alle annualità 2019 e 2020, con la specificazione che tali importi costituiscono il limite massimo per l’impegno di spesa, pari al 50% della spesa prevista dal quadro economico per le annualità 2019 e 2020 della scheda “6.18.C11- Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione” del summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 e che quindi, per la piena attuazione di quanto in esso previsto, sarà necessario procedere a nuovi atti di impegno a seguito di ulteriori assegnazioni di risorse.

Con medesima determinazione si è previsto di richiedere a 5T s.r.l. la definizione di una proposta di programma di dettaglio per i Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità per le annualità 2019-2020, definita sulla base di quanto previsto dal Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 approvato dalla Giunta Regionale, dello stato di avanzamento degli sviluppi in corso e delle priorità di attuazione, da approvarsi con successivi provvedimenti.

Con nota prot. n. 15987 in data 01.04.2019, ai sensi di quanto previsto all’art. 5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018), si richiedeva a 5T di presentare le offerte

tecnico-economiche di dettaglio dei progetti BIP.P.16, BIP.P.17, BIP.P.18, BIP.P.20 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM.

Con nota prot. n. 342 del 15 maggio 2019, acquisita agli atti con prot. n. 24576 in data 29.05.2019, 5T s.r.l. ha presentato le proprie proposte tecnico-economiche (PTE) di dettaglio dei progetti di “Programma Triennale 2019 – 2021 - Piattaforma della Bigliettazione Elettronica BIP”, raggruppate nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per un importo totale stimato di € 1.191.123,80 IVA compresa, che si articola secondo le seguenti linee di intervento:

BIP.P.16	Messa in servizio dati CSR BIP e strumenti di analisi /reportistica BIP	€ 195.282,00
BIP.P.17	Messa in servizio strumenti di gestione centralizzata anagrafiche e clienti BIP	€ 215.315,98
BIP.P.18	Completamento e messa in servizio sistema di virtualizzazione carta per smartphone BIP	€ 432.825,82
BIP.P.20	Completamento e strumenti di gestione nuovi titoli integrati pay per use e clearing	€ 347.700,00
	Totale IVA inclusa	€ 1.191.123,80

Con nota del 01/07/2019, il referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha formalizzato al Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture il proprio positivo parere di congruità relativo alle succitate PTE.,

Secondo il parere, acquisito agli atti con prot. n. 30063 in data 01.07.2019 ed accluso al presente provvedimento come Allegato B sua parte integrante e sostanziale, l'adozione della soluzione “in house” è ritenuta percorribile in luogo del ricorso al mercato, poiché congrua dal punto di vista economico e idonea a garantire gli obiettivi di efficienza, economicità e qualità del servizio reso, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Dato atto che sussiste la totale copertura finanziaria alle attività previste delle offerte, attraverso le risorse già impegnate DD 4304/A1811A del 28 dicembre 2018.

Con la presente determinazione si intende:

prendere atto del parere di congruità relativo alle PTE di dettaglio dei progetti BIP.P.16, BIP.P.17, BIP.P.18, BIP.P.20 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM formalizzato dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – allegato B al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;

approvare le proposte tecniche di dettaglio dei progetti BIP.P.16, BIP.P.17, BIP.P.18, BIP.P.20 di cui al Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2019-2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alle relative offerte presentate da 5T s.r.l. – allegato A al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;

affidare a 5T s.r.l. gli incarichi per le attività da realizzare previste nelle succitate PTE, mediante “Lettere d'incarico”, il cui schema tipo viene allegato al presente atto a formarne parte integrante (allegato C).

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di Direttore ai sensi della misura 8.2.3 del P.T.C.P. 2019-2021.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Verificata la disponibilità di cassa ai sensi della DGR 36-8717 del 5/04/2019.

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto e considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22/03/2019.

IL DIRIGENTE

visti i D.Lgs. n. 50/2016 e 33/2013;
viste le L.R. 23/2008 e 9/2007;
vista la DD 4304/A1811A del 28.12.2018;
vista la Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020- Rep. 77 del 13/2/2018;
vista la nota di 5T s.r.l. acquisita agli atti con prot. n. 24576 in data 29.05.2019
visto il parere di congruità del referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica acquisito agli atti al prot. n. 30063/A1811A del 1/7/2019;.

determina

- prendere atto del parere di congruità relativo alle PTE di dettaglio dei progetti BIP.P.16, BIP.P.17, BIP.P.18, BIP.P.20 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM formalizzato dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato B);

- approvare le proposte tecniche di dettaglio dei progetti BIP.P.16, BIP.P.17, BIP.P.18, BIP.P.20 di cui al Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2019-2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alle relative offerte presentate da 5T s.r.l. allegate al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A), per un importo complessivo pari ad € 1.191.123,80 O.F.I., articolato sulle linee di intervento come di seguito riportato:

CUP	Oggetto	Importo
J19E19000700002	Messa in servizio dati CSR BIP e strumenti di analisi /reportistica BIP	€ 195.282,00
	Messa in servizio strumenti di gestione centralizzata anagrafiche e clienti BIP	€ 215.315,98
	Completamento e messa in servizio sistema di virtualizzazione carta per smartphone BIP	€ 432.825,82
	Completamento e strumenti di gestione nuovi titoli integrati pay per use e clearing	€ 347.700,00
	Totale IVA inclusa	1.191.123,80

- di procedere all'affidamento diretto a 5T srl, in regime di "in house providing", degli incarichi per la realizzazione di quanto in esse descritto mediante "Lettere d'incarico", il cui schema tipo viene allegato al presente atto (allegato C) a formarne parte integrante, ai sensi di quanto previsto all'art. 5, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T srl.;

- di far fronte agli impegni economici derivanti dalle attività di cui sopra con le risorse impegnate con DD 4304/A1811A del 28/12/2018 a favore di 5T srl, ovvero le somme di € 850.000,00 sul cap. 214514/2019 (imp. 2019/3031) ed € 850.000,00 sul cap. 214514/2020 (imp. 20220/607);

- di dare atto che i rapporti con 5T srl relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (Rep. 77 del 13/2/2018);

La presente Determinazione, ai sensi dell'art. 37 del d. lgs 14 marzo 2013, n° 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Il Dirigente
ing. Eriberto Naddeo

Referenti:
Massimo Mogno
Monica Tos

Visto di controllo ai sensi del
PTCP 2019-2021 – Misura 8.2.3
Il Direttore
Luigi Robino