

Codice A1811A

D.D. 22 luglio 2019, n. 2500

Ferrovia Novara-Seregno. D.P.R. n. 753/1980, art. 58. Nulla Osta Ferrovienord SpA per il rilascio dell'autorizzazione in concessione a Terna Rete Italia SpA, per la realizzazione di un attraversamento aereo superiore della linea T.387 alla progr. Km 9+050 nel comune di Galliate (NO).

PREMESSO CHE

in data 19/4/2019, con nota prot. n. 0030050, Terna Rete Italia SpA ha presentato a Ferrovienord SpA, concessionario della Ferrovia Novara-Seregno, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un attraversamento aereo superiore con la linea T.387 alla progr. Km 9+050 nel comune di Galliate (NO).

Tale intervento consiste nella sostituzione dell'esistente sostegno P.185 con uno analogo di altezza superiore, a circa 30m dall'esistente. Verranno sostituite le due funi di guardia con altrettante incorporanti fibre ottiche allo scopo di migliorare la trasmissione dei segnali delle protezioni tra le stazioni elettriche agli estremi della linea e quindi aumentare la qualità della gestione del collegamento elettrico. Infine verranno ritesati i conduttori sul nuovo sostegno.

In campata P.185 – P.186, la linea a 380kV già attraversa in sovrappasso con i conduttori di energia e le funi di guardia la ferrovia elettrificata Ferrovienord “Novara-Seregno” alla progressiva indicata nel comune di Galliate (NO).

Ferrovienord SpA, con nota prot. n. 003905 del 4/6/2019, acquisita agli atti in data 28/6/2019 con prot n. 29986/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale.

Tra Ferrovienord SpA e Terna Rete Italia SpA è in corso di stipula un atto di concessione che regolerà l'interferenza sopra citata con la linea ferroviaria Novara-Seregno; l'atto di concessione, non ancora sottoscritto da Terna Rete Italia SpA, è stato trasmesso da Ferrovienord SpA a questo Settore con nota prot. n. 003905 del 4/6/2019.

Con e-mail in data 4/7/2019, acquisita agli atti in data 12/7/2019 con prot. n. 32073, Ferrovienord SpA ha trasmesso al Settore scrivente, ad integrazione dell'istanza prot. n. 003905 del 4/7/2019, il Nulla Osta Tecnico alla sicurezza ferroviaria, prot. n. 004659 del 2/7/2019, ai sensi del D.M. 5/8/2016 e del successivo provvedimento ANSF del 26/4/2017.

Essendo la documentazione progettuale completata dal Nulla Osta tecnico alla sicurezza ferroviaria succitato, il Settore scrivente in data 17/7/2019 ha potuto, ai sensi della L. n. 241/90 e della L.R. n. 14/2014, inviare al richiedente la comunicazione di avvio del procedimento con nota prot. n. 32744/A18.

Visti,

- la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;

- l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- le note di Ferrovienord SpA prot. n. 003905 del 4/6/2019 e prot. n. 004659 del 2/7/2019;
- l'atto di concessione in corso di stipula tra Ferrovienord SpA e Terna Rete Italia SpA ;
- la nota di questo Settore prot. n. 32744 del 17/7/2019;

Tutto ciò premesso e visto, relativamente al progetto descritto in oggetto, si ritiene opportuno rilasciare a Ferrovienord SpA il nulla osta ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80.

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare a Ferrovienord SpA, per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a Terna Rete Italia SpA dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza superiore, all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Novara-Seregno, alla progr. Km 9+050, nel comune di Galliate (NO), costituita da un attraversamento aereo superiore consistente nella sostituzione dell'esistente sostegno P.185 con uno analogo di altezza superiore, a circa 30m dall'esistente, nonché dalla sostituzione delle due funi di guardia con altrettante incorporanti fibre ottiche allo scopo di migliorare la trasmissione dei segnali delle protezioni tra le stazioni elettriche agli estremi della linea, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;
- preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere sottoscritto, tra il Ferrovienord SpA e Terna Rete Italia SpA, un atto di concessione per la regolamentazione della suddetta interferenza sia in fase esecutiva che post-operam;
- a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato previa presentazione a Ferrovienord SpA della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;
- il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo

DL