

Codice A1811A

D.D. 12 luglio 2019, n. 2432

**Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilit. Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilita' relativo al biennio 2017-2018. Approvazione rimodulazione dei contenuti degli incarichi relativi alla piattaforma mobilita' sostenibile – MOB affidati a 5T srl senza modifica dell'importo contrattuale.**

Premesso che la Giunta Regionale:

con deliberazione n. 11-8449 del 27/03/2008 ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), strumento che individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua 5T srl quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi;

con deliberazione n. 18-4264 del 28/11/2016, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, ha approvato il “Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, demandando l'attuazione delle azioni previste alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

con deliberazione n. 35-6227 del 22/12/2017, ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con DD 2194/A1811A del 12/07/2017 il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha impegnato, a favore di 5T srl, per la realizzazione dei progetti prioritari previsti dal Programma Triennale nelle annualità 2017 e 2018, la somma complessiva di € 3.471.400,00, di cui € 1.800.000,00 € sul cap. 214514/2017 e € 1.671.400,0 € sul cap. 214514/2018.

Con DD 603/A1811A del 05/03/2018 il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha:

- approvato il Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2017-2018 e le offerte tecnico-economiche presentate da 5T srl in relazione alle cinque linee di intervento, per un importo stimato di € 2.568.100,00 IVA compresa, così articolato:

OFF 2017.025 RPI	BIP	Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema BIP	1.256.600,00 €
OFF 2017.026 RPI	TPL	Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL	652.700,00 €
OFF 2017.027 RPI	TOC	Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico	317.200,00 €
OFF 2017.028 RPI	MIP	Progetti per l'infomobilità multimodale	195.200,00 €
OFF 2017.029 RPI	MOB	Progetti per la mobilità sostenibile	146.400,00 €
		<b>Totale offerte</b>	<b>2.568.100,00 €</b>

- disposto di procedere alla liquidazione a 5T srl delle somme spettanti per le attività 2017 sulle linee BIP e TPL, previa presentazione ed approvazione della rendicontazione dei lavori svolti;
- disposto di procedere all'affidamento diretto a 5T srl dei servizi per la realizzazione delle attività 2018 mediante lettere di incarico.

Di seguito è riportato il dettaglio delle lettere di incarico e i relativi importi IVA compresa:

Prot. 12903 del 16/3/2018	BIP	Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema BIP	893.884,95 €
Prot. 12931 del 16/3/2018	TPL	Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL	436.850,28 €
Prot. 14501 del 26/3/2018	TOC	Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico (TOC)	308.829,87 €
Prot. 12918 del 16/3/2018	MIP	Progetti per l'infomobilità multimodale	195.200,00 €
Prot. 14498 del 26/3/2018	MOB	Progetti per la mobilità sostenibile	144.846,94 €
		<b>Totale affidamenti attività 2018</b>	<b>1.979.612,04 €</b>

In esito all'approvazione della rendicontazione trasmessa da 5T srl con nota n. 465/2018 del 13/06/2018, con Atto contabile di liquidazione n. 2018/7203/ALG V.1 del 27/07/2018, è stata disposta la liquidazione delle somme spettanti per le attività 2017 sulle linee BIP e TPL secondo l'articolazione di seguito riportata:

BIP	Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema BIP – attività 2017	362.715,97 €
TPL	Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL – attività 2017	208.468,72 €
	<b>Totale liquidazione attività 2017</b>	<b>571.184,69 €</b>

In esito all'approvazione della rendicontazione, trasmessa con note in data 10/08/2018, relativa allo stato di avanzamento delle attività 2018 alla data del 30 giugno, è stata disposta la liquidazione dei corrispettivi spettanti con i seguenti Atti Contabili di Liquidazione:

2018/8471/ALG del 12/09/2018	BIP	Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema BIP	245.568,77 €
2018/8460/ALG del 12/09/2018	TPL	Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL	60.059,93 €
2018/8468/ALG del 12/09/2018	TOC	Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico (TOC)	9.963,74 €
2018/8469/ALG del 12/09/2018	MIP	Progetti per l'infomobilità multimodale	8.358,83 €
		<b>Totale liquidazioni affidamenti 2018 al 30/06</b>	<b>323.951,27€</b>

Con D.D. n. 569/A1811A del 26.02.2019 è stata approvata una rimodulazione, senza variazione di importo contrattuale, dei contenuti degli incarichi relativi alla piattaforma regionale della mobilità, rimodulazione che per i progetti della piattaforma mobilità sostenibile – MOB incide esclusivamente sui termini di realizzazione.

In esito all'approvazione della rendicontazione, trasmessa con note in data 29 e 30 aprile 2019, relativa allo stato di avanzamento delle attività 2018 alla data del 31 dicembre, è stata disposta la liquidazione dei corrispettivi spettanti con i seguenti Atti Contabili di Liquidazione:

2019/5686/ALG del 30/05/2019	BIP	Progetti per la bigliettazione elettronica e sviluppi del sistema BIP	370.440,85 €
2019/5684/ALG del 30/05/2019	TPL	Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL	205.783,50 €
2019/5685/ALG del 30/05/2019	TOC	Progetti di sviluppo della Centrale Regionale del Traffico (TOC)	58.194,00 €
2019/5671/ALG del 30/05/2019	MIP	Progetti per l'infomobilità multimodale	10.167,48 €
2019/5677/ALG del 30/05/2019	MOB	Progetti per la mobilità sostenibile	23.336,27 €
		<b>Totale liquidazioni affidamenti 2018 al 31/12</b>	<b>667.922,10 €</b>

Con nota, in data 23.05.2019, prot. n. OFF 2017.029 RPI/REV2, acquisita agli atti con prot. n. 24587 in data 29.05.2019, 5T srl ha trasmesso una proposta di variazione dei contenuti delle offerte per attività 2018, ai fini dell'approvazione di una rimodulazione senza modificazioni in aumento dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 11 – Variazioni alla prestazione contrattuale - della Convenzione Quadro, proposta di rimodulazione allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale. La proposta rimodulazione riguarda esclusivamente la linea MOB – Progetti per la mobilità sostenibile

L'importo complessivo delle attività prefigurate non determina variazioni rispetto all'importo contrattuale dell'offerta 2017.029 RPI/REV1, come evidenziato nella seguente tabella:

LINEA DI INTERVENTO MOBILITÀ SOSTENIBILE (MOB)						
	Precedente		Rimodulato		Variazione	
Codice	Valore (IVA esclusa)	Valore (IVA inclusa)	Valore (IVA esclusa)	Valore (IVA inclusa)	Δ (IVA esclusa)	Δ (IVA inclusa)
MOB.P.1	60.000	73.200	60.000	73.200	0	0
MOB.P.2	60.000	73.200	60.000	73.200	0	0
<b>Totale</b>	<b>120.000</b>	<b>146.400</b>	<b>120.000</b>	<b>146.400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

A livello di attività il progetto MOB.P.2 “Strumenti di monitoraggio e incentivazione della mobilità ciclistica” vedrà l'introduzione di una nuova attività A3 “Sperimentazione di un applicativo per la realizzazione e la gestione di iniziative di incentivazione della mobilità ciclistica nell'ambito del progetto ViVO”, in aggiunta alle attività A1 e A2 tuttora in corso, con la definizione di nuovi obiettivi e di nuove tempistiche di attuazione e con un nuovo quadro economico.

Il progetto “ViVO” (Via le Vetture dalla zona Ovest di Torino) è volto a sensibilizzare i cittadini verso la mobilità sostenibile e offrire loro l'opportunità di sperimentare nuove modalità di spostamento, anche grazie a un piano di incentivi per gli spostamenti casa—lavoro e casa-scuola effettuati in bicicletta.

La rimodulazione del progetto MOB.P.2, permetterà di sperimentare applicativi innovativi, basati su applicazioni di tracciamento dei percorsi realizzati in bicicletta, che permetteranno di monitorare e certificare gli spostamenti in effettuati dagli utenti. La soluzione sarà messa a disposizione degli utenti che aderiranno alla sperimentazione condotta dal Patto Zona Ovest nel comune di Collegno nell'ambito del progetto ViVO.

Al termine della sperimentazione, Regione Piemonte e 5T avranno potuto testare e validare prassi e soluzioni tecnologiche, creando le basi per la realizzazione di un sistema regionale abilitante per l'erogazione degli incentivi previsti dalle normative nazionali o regionali nell'ambito dei programmi di sostegno alla mobilità sostenibile, a disposizione di tutti gli enti locali del territorio piemontese.

Tutto ciò premesso,  
verificato che la proposta di rimodulazione è in linea con i contenuti del Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2017-2018, approvato con la DD 603/A1811A del 05/03/2018, ed in generale con le azioni e gli obiettivi del “Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, approvato con DGR n. 18-4264 del 28/11/2016;

verificato che la proposta di rimodulazione non comporta variazioni in aumento dei corrispettivi contrattuali, come previsto dall’art 11 della “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”,

ritenuto opportuno, pertanto, approvare le proposta di rimodulazione delle attività, che viene allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità.

#### IL DIRIGENTE

vista la DGR n. 11-8449 del 27/03/2008;  
vista la DGR n. 18-4264 del 28/11/2016;  
vista la DGR n. 35-6227 del 22/12/2017;  
viste le DD 2194/A1811A del 12/07/2017 e 603/A1811A del 05/03/2018;  
vista la D.D. n. 569/a1811a del 26/02/2019;  
vista la Convenzione Regione Piemonte – 5T srl Rep. 77 del 13/2/2018  
vista la nota di 5T srl prot. n. 24587 in data 29.05.2019;  
vista la L.R. 23/2008,

#### *determina*

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell’art. 11 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, la proposta di rimodulazione dei contenuti della attività di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità affidate con DD 603/A1811A del 05/03/2018, e rimodulate con D.D. n. 569/a1811a del 26/02/2019, a valere sulle risorse impegnate con DD 2194/A1811A del 12/07/2017;

- di approvare conseguentemente la nuova offerta tecnica di sviluppo della linea di intervento MOB predisposta dalla società partecipata 5T s.r.l., trasmessa con nota, in data 23.05.2019, prot. n. OFF 2017.029 RPI/REV2, acquisita agli atti con prot. n. 24587 in data 29.05.2019, allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che, in relazione alla linea d’intervento MOB, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata con DD 603/A1811A del 05/03/2018, e rimodulata con D.D. n. 569/a1811a del 26/02/2019, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nel documento di rimodulazione;

- di dare atto che la rimodulazione non comporta variazione in aumento dell’importo contrattuale.

La presente Determinazione, ai sensi dell’art 37 del d.lgs 33/2014 sarà pubblicata nell’apposita partizione della sezione “Amministrazione Trasparente” del sito web di Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione. La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente Responsabile  
ing. Eriberto NADDEO

MM