

Codice A1811A

D.D. 23 aprile 2019, n. 1273

Legge n. 164/2014: messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia. Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di Euro 5.684.749,45 sul capitolo di spesa n. 288643 Imp. 2980/2018 e Imp. 5072/2019 quale quarta rata del contributo previsto.

Premesso che:

il Decreto Legge n. 133 del 12/09/2014 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 212 del 12/09/2014 ha disposto “Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione di opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”, prevedendo un finanziamento complessivo di 3.890 M€, di cui 3.851 M€ derivanti dal rifinanziamento del Fondo per la continuità dei cantieri di cui all’art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013 e 39 M€ derivanti dalle evocche disposte dall'articolo 13, comma 1, del Decreto Legge 23 dicembre 2013, n. 145;

con Legge n. 164 del 11 novembre 2014, il richiamato DL è stato convertito in Legge, con modificazioni;

l’articolo 3, comma 2, della richiamata Legge 164/2014, individua le opere di cui alle lettere a), b) e c) che saranno finanziate con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, a valere sulle risorse sopracitate;

tra le opere di cui alla lettera b) del suddetto articolo 3, comma 2, della Legge 164/2014, tra gli interventi appaltabili entro il 31/12/2014 e cantierabili entro il 30/06/2015 è inserita la “Messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia”;

con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell’Economia e delle Finanze ai sensi dell’art. 3 della Legge n. 164/2014, sono state individuate le modalità di utilizzo delle risorse assegnate agli interventi di cui alla tabella allegata al suddetto decreto, dove è inserita la “Messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia” con un finanziamento complessivo di 29 M€, articolato in 4M€ per il 2016 e in 25M€ per il 2017;

in data 17/12/2014 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana e Réseau Ferré de France un Protocollo d’Intesa per la realizzazione degli interventi necessari alla messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia, il cui schema è stato approvato con DGR n. 23-767 del 15/12/2014;

in data 30/03/2015 è stata sottoscritta, tra Rete Ferroviaria Italiana, Réseau Ferré de France e, per condivisione delle finalità in attuazione di quanto previsto dal suddetto Protocollo d’Intesa, Regione Piemonte, una Convenzione in cui sono stati definiti i rapporti tra le parti per l’affidamento, nel rispetto della normativa francese sui lavori pubblici, dei lavori di messa in sicurezza della sezione francese (dal km 37.648 al km 84.648) e delle sezioni di frontiera (Limone, Olivetta) della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia per un importo opere pari a 20,2 M€;

con DD n. 1726 del 21/07/2015 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato a favore della Rete Ferroviaria italiana S.p.A sul capitolo di spesa 288643 la somma complessiva di € 29.000.000,00 di cui di € 4.000.00,00 (attuale Impegno n. 2980/2018 a seguito di

riaccertamento dei residui attivi e passivi) ed € 25.000.000,00 (attuale Imp. n. 5072/2019 a seguito di riaccertamento dei residui attivi e passivi);

in data 23 settembre 2016 è stata registrata, al n. 5629 presso l'Agenzia delle Entrate la "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. per la realizzazione dell'intervento denominato "messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia" previsto dal decreto attuativo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 13/11/2014, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 164/2014";

all'art. 6 della suddetta convenzione la Regione si è impegnata a trasferire a RFI il contributo statale previsto dal Decreto Attuativo per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia, fino ad un massimo di € 29.000.000,00, di cui € 20200.000,00 per opere a carico di SNCF e € 8.800.000,00 per opere a carico di RFI;

con D.D. n. 3926 del 28/12/2016 si è provveduto alla liquidazione a favore di RFI della somma complessiva di € 2.840.000,00 di cui € 1.855.000,00 a seguito della consegna del programma tecnico preliminare dei lavori a carico di SNCF, ed € 985.000,00 per l'avvenuto affidamento dei lavori a carico di RFI.

con D.D. n. 2824 del 12/09/2017 si è provveduto alla liquidazione a favore di RFI della somma di € 1.160.000,00 a seguito alla consegna del Programma tecnico definitivo dei lavori dei lavori a carico di SNCF;

con D.D. n. 1840 del 20/06/2018 si è provveduto alla liquidazione a favore di RFI della somma di € 13.762.391,14, di cui € 623.765,50 per opere eseguite a carico di RFI e € 13.138.625,64, quale saldo delle fatture emesse a seguito di prestazioni eseguite per pari importo;

con note prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\0004621 del 09/08/2018, RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\00004940 del 06/09/2018, RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\0006727, del 03/12/2018 il Responsabile dell'intervento RFI, in conformità al punto 6) dell'art. 6 della Convenzione attuativa ha trasmesso al Settore scrivente la richiesta di liquidazione della quarta rata del contributo maturata, per un importo pari a € 5684.749,45, di cui € 3.583.899,41 per opere eseguite a carico di RFI e € 2.100.850,04 per opere eseguite a carico di SNCF, allegando copia della seguente documentazione certificativa:

- a) SAL N. 5;
- b) Report costi del progetto 1949 "Interventi sicurezza Cuneo-Ventimiglia (suddiviso per capitoli di spesa);
- c) Dichiarazione insussistenza contenzioso;
- d) fattura n° FS 18001534 del 20.08.2018 emessa da SNCF Réseau;
- e) fattura n° FS 18002375 del 26.10.2018 emessa da SNCF Réseau;
- f) verbali delle riunioni del Comitato Tecnico di Controllo tenutesi in data 25/07/2018, 02/08/2018, 22/10/2018;
- g) documentazione attestante le prestazioni eseguite.

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore di RFI S.p.A. della somma complessiva di € 5.684.749,45 di cui € 3.583.899,41 sul cap. 288643/2019 a valere sull'Impegno di spesa n. 5072/2019 per opere eseguite a carico di RFI, ed € 2.100.850,04 sul capitolo n. 288643/2018 a valere sull'impegno n. 2980/2018 per opere eseguite a carico di SNCF.

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 :

IL DIRIGENTE

vista la Legge n. 164 del 11 novembre 2014;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165 del 30/03/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28/07/2008;

visto il D. lgs n. 118/2011;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 23/09/2016 al n. 5629;

viste le note di RFI prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\0004621 del 09/08/2018, RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\00004940 del 06/09/2018, RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\0006727, del 03/12/2018;

vista la L.R. n. 9 del 19/03/2019 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021;

vista la D.G.R. n. 38-8602 del 22/03/2019 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 1726 del 21/07/2015, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo complessivo di € 5.684.749,45, sul capitolo di spesa n. 288643 di cui € 2.100.850,04 (Impegno n. 2980/2018) ed € 3.583.899,41 (Imp. n. 5072/2019), quale quarta rata del contributo a valere sui fondi statali previsti con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 164/2014, per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente Responsabile
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo