

Codice A1811A

D.D. 25 marzo 2019, n. 880

Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.,

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

con D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.00000 sul capitolo di spesa n. 288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi previsti nell'Accordo di programma per il "Programma Investimenti 2014";

con DD n.4338 del 20/12/2017 sono da ultimo state aggiornate le priorità degli interventi finanziati con la Determinazione di cui al punto precedente.

Preso atto che, con nota prot. n. 5824 del 28/02/2019 (ns. prot. n. 10324 del 01/03/2018), il G.T.T. ha richiesto di utilizzare € 53.172,62, residuo di interventi conclusi alla macrovoce n. 3 "Revisione generale di alcune tratte di binario e di alcuni deviatori" della Ferrovia Canavesana, per la copertura

finanziaria di lavori di manutenzione straordinaria su armamento e sui fabbricati di stazione della Ferrovia Torino-Ceres.

Si ritiene pertanto necessario procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014 come riprogrammato con l’ultima DD n.4338 del 20/12/2017, come da prospetto allegato utilizzando le economie derivanti da interventi conclusi.

Tutto ciò premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Visto l’Accordo di Programma per l’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
visto l’art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 “Testo Unico ordinamento EE.LL.”
visto il D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
vista la L.R. 28 luglio 2008 n. 23 “Disciplina dell’organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”
visto il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

determina

di procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014, come riprogrammato con l’ultima DD n.4338 del 20/12/2017, a valere sul capitolo di spesa n. 288571 come da prospetto allegato;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Eriberto Naddeo

MC