

Codice A1811A

D.D. 19 marzo 2019, n. 839

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi di cui alle DD n.3918 del 28/12/2016 e DD n.3844 del 29/11/2018.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.,

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

sul capitolo di spesa n.288571 con DD n.3918 del 28/12/2016 sono stati impegnati € 3.300.000,00; con DD n.3844 del 29/11/2018 erano state aggiornate le priorità degli interventi finanziati con la Determinazione di cui al punto precedente;

con DGR n.33-8087 del 14/12/2018 è stata approvata la convenzione per dare attuazione al Piano Operativo sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA.

Dato atto che:

nel PO sicurezza ferroviaria è stato inserito un intervento programmato con la DD 3844 del 29/11/2018 che ha permesso di liberare risorse per € 400.000,00;

GTT spa, con nota n. 5620 del 26/02/2019, ha proposto una serie di interventi urgenti da finanziare sulle linee in gestione;

risultano prioritarie una serie di attività a favore della circolazione ferroviaria, quali ad esempio: adeguamenti di sicurezza, inglobamento del PPLL negli impianti ACEI, centralizzazione della comunicazione DI di Ciriè, modifica impianto ACEI di Ciriè.

Si ritiene opportuno riprogrammare gli interventi finanziati con DD n.3918 del 28/12/2016 secondo il prospetto allegato alla presente Determinazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Visto l'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
visto l'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo Unico ordinamento EE.LL."
visto il D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
vista la L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
visto il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

determina

di riprogrammare, per le motivazioni in premessa illustrate, gli interventi prioritari secondo l'Allegato alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale;
di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Eriberto NADDEO

MC