

Deliberazione della Giunta Regionale 12 aprile 2019, n. 25-8750

Art. 4 del D.M. n. 52 del 22/02/2018, designazione dell'Agenzia della mobilita' piemontese, e relativi indirizzi per l'utilizzo delle risorse attribuite dallo Stato alla Regione Piemonte al fine del rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta. Variazione al bilancio di previsione finanziario 2019-2021.

A relazione del Vicepresidente Reschigna e dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- ai sensi dell'art.1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 e s.m.i. per il raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità delle persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio di mezzi adibiti al trasporto pubblico locale (t.p.l.) e regionale;
- fra i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale vi sono anche i natanti;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 52 del 22 febbraio 2018 ha definito la ripartizione delle risorse stanziato sul "Fondo finalizzato all'acquisto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", le modalità e le procedure di utilizzo delle stesse, destinandole all'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale e oggetto di obblighi di servizio o contratti di servizio;
- l'articolo 3 del sopracitato D.M. n. 52/2018 prevede che i beneficiari delle risorse debbano garantire un cofinanziamento del 25% del costo totale delle forniture e che il cofinanziamento assicurato dalle Regioni possa anche avvenire mediante il contributo di enti preposti alla programmazione e gestione o società esercenti il servizio di trasporto pubblico;
- il medesimo decreto all'articolo 7 e alla relativa tabella 2.2 dell'allegato 2 ripartisce le risorse disponibili tra le Regioni e assegna alla Regione Piemonte un finanziamento statale di € 253.098,00 a fronte di un cofinanziamento regionale garantito di € 84.366,00;
- detto importo è stato attribuito dallo Stato alla Regione Piemonte in base alla lunghezza fuoritutto "LFT" e numero "corsa-miglio" riferiti all'esercizio del servizio pubblico locale svolto sulle acque del lago d'Orta;
- attualmente il servizio di navigazione pubblica è svolto da tre battelli specificatamente destinati a tale scopo di proprietà dell'attuale esercente;
- le unità di navigazione che svolgono attualmente il servizio sono tutte di antico varo e necessitano di operazioni sostituzione o refitting, pertanto la flotta navale adibita al servizio di t.p.l. necessita di una importante azione di rinnovo.

Considerato che:

- l'obiettivo ottimale per il raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale è quello di iniziare a procedere alla graduale sostituzione delle unità di navigazione esistenti e in secondo ordine operare azioni di refitting del materiale disponibile;
- le azioni di refitting devono rispettare i requisiti indicati dal D.M. n. 52/2018 sia in ordine tecnico che patrimoniale e devono essere preventivamente autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art 1 comma 8 del medesimo decreto.

Rilevato che il sopraccitato decreto, all'articolo 4, prevede che le Regioni possono designare per l'utilizzo delle risorse ad esse attribuite enti preposti alla programmazione e gestione o società esercenti il servizio di trasporto pubblico locale.

Considerato che:

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. all'art. 8, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, ha previsto la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese" (AMP); costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di t.p.l. ed in particolare per gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti soggetto di delega ex l.r. 1/2000;
- l'Agenzia in argomento, dotata di personalità giuridica e di autonomia organizzativa, amministrativa e contabile, nel suo Statuto approvato dall'Assemblea dell'Ente in data 23 luglio 2015 prevede che il consorzio ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, conformemente alla pianificazione e programmazione regionale, e all'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale; e con tale fine assume tutte le funzioni trasferite o delegate, compresa la gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di t.p.l. e la gestione dei contratti di servizio;
- l'Agenzia ha manifestato, con propria nota n. 6282 del 28 giugno 2018, la disponibilità ad assumere il ruolo di soggetto attuatore ai sensi dell'art. 5 comma 6 del D.M. n. 52 del 22 febbraio 2018, e coerentemente con l'art. 4 del medesimo decreto;
- con la medesima nota ha dichiarato di garantire la copertura della percentuale di cofinanziamento spettante alla Regione Piemonte, pari al 25% dell'investimento (€ 84.366,00), avvalendosi di fondi presenti nel proprio bilancio o attraverso risorse derivanti dal gestore del servizio pubblico di linea;
- la sopraccitata Agenzia ha attivato le procedure relative all'aggiudicazione del contratto che regola la concessione del servizio di trasporto; attualmente sono stati consultati gli operatori economici che hanno aderito alla pubblica manifestazione di interesse finalizzata a definire gli aspetti relativi ai beni strumentali per l'effettuazione del servizio.

Preso atto che l'Agenzia della mobilità piemontese:

- è il soggetto competente per tutte quelle azioni volte all'efficientamento del servizio pubblico locale svolto sulle acque del lago d'Orta, tra cui l'acquisto dei mezzi necessari per il miglioramento qualitativo e quantitativo del servizio;
- è disponibile a conferire la quota del 25% dell'investimento (€ 84.366,00) prevista nel D.M. 52/2018 in capo alla Regione Piemonte, senza alcuna rivalsa nei confronti della medesima, attraverso risorse derivanti in sede di offerta tecnico-economica nell'ambito della procedura di affidamento del servizio pubblico di linea in corso o avvalendosi di fondi presenti nel proprio bilancio;
- con nota n. 1500 del 14 febbraio 2019, ha confermato la volontà di procedere all'acquisto di una nuova imbarcazione, di cofinanziare il costo previsto, e ha evidenziato che nel rispetto del D.M. in argomento il bene sarà acquisito al patrimonio della medesima e soggetta al vincolo di destinazione e reversibilità;
- si impegna a riversare sul bilancio 2019 quanto già disposto con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 18 del 20 luglio 2018 e recepito dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 6 settembre 2018, relativo all'iscrizione in entrata del contributo ministeriale di € 253.098,00 da attivarsi per il tramite della Regione Piemonte e alla correlata iscrizione in spesa incrementata della quota a carico dell'Agenzia pari a € 84.366,00.

Ciò premesso e considerato, ritenuto opportuno sfruttare le sinergie derivate dall'affidamento del servizio di linea in corso e demandare all'Agenzia della mobilità piemontese tutte le incombenze

previste dal D.M. n. 52 del 22 febbraio 2018 relative al finanziamento statale di € 253.098,00; nonché di accogliere la disponibilità da essa fornita a conferire la quota del 25% dell'investimento pari ad € 84.366,00 - per il rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta.

A tal fine e per la predisposizione dell'apposita convenzione che regola i rapporti fra le parti, si individuano a seguito i principali compiti spettanti all'Agenzia della mobilità piemontese, insiti nella designazione.

L'Agenzia dovrà:

- valutare le condizioni ottimali per garantire il t.p.l. sul lago d'Orta e nel rispetto dei vincoli imposti dal finanziamento ministeriale, attendere alle procedure per l'acquisto di una nuova unità di navigazione da destinare al servizio;
- procedere direttamente all'acquisto come stazione appaltante, oppure affidare il ruolo nei modi previsti dalla vigente normativa al Gestore del servizio pubblico di linea che utilizza i mezzi interessati dal finanziamento;
- inviare alla Regione tutta la documentazione necessaria per attestare la correttezza e la trasparenza dell'operato ed in particolare per portare a buon fine il procedimento di finanziamento in argomento;
- acquisire l'unità di navigazione acquistata con il finanziamento statale attribuendola al proprio patrimonio imponendo il vincolo di destinazione e reversibilità previsto dagli artt. 8 e 9 del D.M. 52/2018;
- anticipare tutte le risorse economiche necessarie per portare a termine il procedimento di rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta in argomento;
- stanziare, senza alcuna rivalsa, le risorse riguardanti il cofinanziamento regionale previsto dal D.M. 52/2018, complessivamente € 84.366,00;
- segnalare tempestivamente l'esistenza di eventuali problematiche che possano influire sulle attività e sulle tempistiche previste.

Per contro la Regione Piemonte s'impegnerà a trasferire all'Agenzia le risorse finanziarie individuate dal D.M. n. 52/2018, pari a € 253.098,00, non appena ricevute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché di concordare lo schema relativo ai vincoli di proprietà e d'uso del nuovo natante.

Ritenuto pertanto di procedere al rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta utilizzando le risorse economiche previste dal D.M. 52/2018, demandando all'Agenzia della mobilità piemontese tutte le incombenze previste, con le modalità sopra definite.

Ritenuto di iscrivere le entrate e le correlate uscite con l'istituzione dei relativi capitoli nel bilancio di previsione finanziario 2019-2021 della Regione Piemonte la somma di € 253.098,00 secondo la seguente ripartizione:

- 2019 € 50.619,60;
- 2020 € 202.478,40 variando gli allegati della D.G.R. n. 1-8566 del 22.03.2019, secondo quanto indicato negli allegati 1, 2, 8/1, parti integranti e sostanziali della presente D.G.R.

Visto l'articolo 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

vista la legge regionale 19 marzo 2019, n.9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021";

vista la D.G.R. n. 1-8566 del 22 marzo 2019 "Legge Regionale 19 marzo 2019, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 s.m.i.";

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nella forma di legge,

delibera

- di designare, ai sensi dell'art. 4 del D.M. n. 52 del 22 febbraio 2018, l'Agenzia della mobilità piemontese, per l'utilizzo delle risorse attribuite alla Regione Piemonte al fine del rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta, ammontanti ad € 253.098,00;
- di dare atto che la rimanente quota pari al 25% dell'investimento, prevista dal medesimo D.M. n. 52/2018 in capo alla Regione Piemonte e pari ad € 84.366,00, sarà versata, senza alcuna rivalsa, dall'Agenzia della mobilità piemontese attraverso risorse derivanti in sede di offerta tecnico-economica, nell'ambito della procedura di affidamento del servizio pubblico di linea in corso, o avvalendosi di fondi presenti nel proprio bilancio;
- di demandare all'Agenzia della mobilità piemontese tutte le incombenze previste dal sopraccitato D.M. n. 52 del 22 febbraio 2018 relative alla sopraccitata attribuzione;
- di approvare, al fine della sottoscrizione della convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della mobilità piemontese, tutti gli indirizzi riportati in premessa;
- di variare gli Allegati alla D.G.R. n. 1-8566 del 22 marzo 2019, secondo quanto indicato negli Allegati 1,2 e nell'Allegato 8/1, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti trasporti e infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento ivi compresa la sottoscrizione della convenzione predisposta sulla base dei criteri approvati con la presente delibera.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 26 comma 1 del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.

(omissis)

Allegato

Allegato 1

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO							
ENTRATA - 2019							
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		Importo Iniziale	Variazione Positiva	Variazione Negativa	Saldo Variazione	Importo Finale
Titolo 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
Tipologia 4030000 - Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale							
24140 / 0	ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO - FONDO FINALIZZATO AL RINNOVO DELLA FLOTTA DELLE UNITA' NAVALI ADIBITE AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.1, COMMA 866 DELLA LEGGE 208/2015 E D.M. 52 DEL 22/2/2018)	Stanziamiento	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Cassa	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Categoria 4031000		Stanziamiento	90.896.456,60	50.619,60	0,00	50.619,60	90.947.076,20
		Cassa	152.710.782,12	50.619,60	0,00	50.619,60	152.761.401,72
		Residuo	88.306.179,30	0,00	0,00	0,00	88.306.179,30
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Cassa	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Entrate		Stanziamiento	19.403.291.152,27	50.619,60	0,00	50.619,60	19.403.341.771,87
		Cassa	19.879.548.423,14	50.619,60	0,00	50.619,60	19.879.599.042,74
		Residuo	6.812.494.835,25	0,00	0,00	0,00	6.812.494.835,25

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO							
SPESA - 2019							
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		Importo Iniziale	Variazione Positiva	Variazione Negativa	Saldo Variazione	Importo Finale
2	Titolo 2 - Spese in conto capitale						
217120 / 0	RINNOVO DELLA FLOTTA NAVALE ADIBITA AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA SUL LAGO D'ORTA (ART.1, COMMA 866 DELLA LEGGE 208/2015 E D.M. 52 DEL 22/2/2018)	Stanziamiento	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Cassa	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale MacroAggregato 2030000		Stanziamiento	659.677.587,86	50.619,60	0,00	50.619,60	659.728.207,46
		Cassa	1.072.961.187,60	50.619,60	0,00	50.619,60	1.073.011.807,20
		Residuo	617.973.078,75	0,00	0,00	0,00	617.973.078,75
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Cassa	0,00	50.619,60	0,00	50.619,60	50.619,60
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Spese		Stanziamiento	19.403.291.152,27	50.619,60	0,00	50.619,60	19.403.341.771,87
		Cassa	19.879.548.423,14	50.619,60	0,00	50.619,60	19.879.599.042,74
		Residuo	8.797.568.636,73	0,00	0,00	0,00	8.797.568.636,73

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2019

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019	
			in aumento	in diminuzione		
Disavanzo d'amministrazione		325.272.399,91	0,00	0,00	325.272.399,91	
MISSIONE:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità					
	Programma 1002 - Trasporto pubblico locale					
	2 - Spese in conto capitale	residui presunti	14.743.679,24	0,00	0,00	14.743.679,24
		previsione di competenza	18.633.817,00	50.619,60	0,00	18.684.436,60
		previsione di cassa	27.575.516,62	50.619,60	0,00	27.626.136,22
Totale Programma	1002 - Trasporto pubblico locale	residui presunti	174.511.618,13	0,00	0,00	174.511.618,13
		previsione di competenza	333.743.343,48	50.619,60	0,00	333.793.963,08
		previsione di cassa	423.819.170,79	50.619,60	0,00	423.869.790,39
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	415.240.503,16	0,00	0,00	415.240.503,16
		previsione di competenza	721.996.874,19	50.619,60	0,00	722.047.493,79
		previsione di cassa	974.493.880,60	50.619,60	0,00	974.544.500,20
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	415.240.503,16	0,00	0,00	415.240.503,16
		previsione di competenza	721.996.874,19	50.619,60	0,00	722.047.493,79
		previsione di cassa	721.996.874,19	50.619,60	0,00	974.544.500,20
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	8.797.568.636,73	0,00	0,00	8.797.568.636,73
		previsione di competenza	19.403.291.152,27	50.619,60	0,00	19.403.341.771,87
		previsione di cassa	19.879.548.423,14	50.619,60	0,00	19.879.599.042,74

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
Anno di Competenza 2019
ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		33.653.676,17	0,00	0,00	33.653.676,17
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		97.296.168,75	0,00	0,00	97.296.168,75
Utilizzo Avanzo d'amministrazione		4.209.235.336,27	0,00	0,00	4.209.235.336,27
Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale	residui presunti	178.288.477,70	0,00	0,00	178.288.477,70
	previsioni di competenza	198.878.438,09	50.619,60	0,00	198.929.057,69
	previsioni di cassa	323.680.372,49	50.619,60	0,00	323.730.992,09
Totale Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	residui presunti	316.258.915,35	0,00	0,00	316.258.915,35
	previsioni di competenza	598.384.936,02	50.619,60	0,00	598.435.555,62
	previsioni di cassa	819.766.176,77	50.619,60	0,00	819.816.796,37
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA	residui presunti	316.258.915,35	0,00	0,00	316.258.915,35
	previsioni di competenza	598.384.936,02	50.619,60	0,00	598.435.555,62
	previsioni di cassa	819.766.176,77	50.619,60	0,00	819.816.796,37
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	residui presunti	6.812.494.835,25	0,00	0,00	6.812.494.835,25
	previsione di competenza	19.403.291.152,27	50.619,60	0,00	19.403.341.771,87
	previsione di cassa	19.879.548.423,14	50.619,60	0,00	19.879.599.042,74

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO							
ENTRATA - 2020							
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		Importo Iniziale	Variazione Positiva	Variazione Negativa	Saldo Variazione	Importo Finale
Totale generale delle Variazioni	Stanziamiento			202.478,40	0,00	202.478,40	202.478,40
	Cassa			0,00	0,00	0,00	0,00
	Residuo			0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Entrate	Stanziamiento		18.255.321.208,77	202.478,40	0,00	202.478,40	18.255.523.687,17
	Cassa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residuo		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO							
SPESA - 2020							
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		Importo Iniziale	Variazione Positiva	Variazione Negativa	Saldo Variazione	Importo Finale
2	Titolo 2 - Spese in conto capitale						
217120 / 0	RINNOVO DELLA FLOTTA NAVALE ADIBITA AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA SUL LAGO D'ORTA (ART.1, COMMA 866 DELLA LEGGE 208/2015 E D.M. 52 DEL 22/2/2018)	Stanziamiento	0,00	202.478,40	0,00	202.478,40	202.478,40
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale MacroAggregato 2030000		Stanziamiento	319.696.412,26	202.478,40	0,00	202.478,40	319.898.890,66
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	202.478,40	0,00	202.478,40	202.478,40
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Spese		Stanziamiento	18.255.321.208,77	202.478,40	0,00	202.478,40	18.255.523.687,17
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00