

Deliberazione della Giunta Regionale 22 febbraio 2019, n. 18-8444

Decreto interministeriale n. 25 del 23 gennaio 2017, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 866 della legge 208/2015. DGR n. 40-5004 del 8 maggio 2017. Rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di TPL su gomma 2017-2019. Disposizioni relative al ricorso alla piattaforma Consip S.p.A.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

il comma 866 dell'articolo 1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per i tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al comma 83 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti;

il decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 28 ottobre 2016, n. 345 disciplina l'erogazione delle risorse delle annualità 2015 e 2016 del Fondo previsto dall'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208;

il decreto ministeriale 23 gennaio 2017, n. 25, disciplina l'erogazione delle risorse delle annualità 2017, 2018 e 2019 del Fondo previsto dall'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208, destinandole all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale attraverso ordinativi su convenzioni concluse con i fornitori aggiudicatari di forniture a seguito dell'espletamento della prevista gara ad evidenza pubblica indetta da una centrale unica di committenza;

il decreto ministeriale 15 maggio 2018, n. 261, considerato il protrarsi delle suddette procedure di gara, proroga di sette mesi i termini previsti ai comma 4 e 5 dell'articolo 7 del d.m. 25/2017 definendo, conseguentemente, nuove date di scadenza delle fasi procedurali finalizzate all'erogazione delle risorse assegnate alle Regioni relativamente alle annualità 2018 e 2019;

la nota del MIT prot. n. 7516 del 24 settembre 2018 (acquisita agli atti con prot. n. 42759 del 24.09.2018) comunica l'avvenuta stipula delle convenzioni previste all'art. 5 del d.m. 25/2017 e conseguentemente fissa il termine per l'emissione degli ordinativi per le forniture da finanziare con le risorse dell'annualità 2017;

la nota del MIT prot. n. 790 del 29 gennaio 2019 (acquisita agli atti con prot. n. 4495 del 29.01.2019) precisa i termini per l'emissione degli ordinativi per le forniture da finanziare con le risorse delle annualità 2018 e 2019.

Richiamato, in particolare, che il DM 25/2017 stabilisce:

le modalità e le procedure per l'utilizzo delle risorse del Fondo, pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019, nonché il relativo riparto ed assegnazione alle Regioni;

che le risorse attribuite alle Regioni per il rinnovo dei parchi autobus, nei limiti delle assegnazioni, contribuiscono alla copertura dei costi di fornitura, con gli stessi limiti percentuali di contribuzione statale e di cofinanziamento garantito dalle Regioni definiti con il decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 28 ottobre 2016, n. 345 e s.m.i.;

che l'utilizzo delle risorse avvenga, in via sperimentale, mediante una centrale unica di committenza nazionale, identificata in Consip S.p.A. e che, quindi, a seguito del ricorso al mercato, le forniture siano eseguite mediante convenzione, stipulata dalla centrale di committenza ai sensi dell'articolo 26 della legge 488/1999;

che qualora una Regione non si avvalga, nei termini indicati dal decreto, delle procedure dallo stesso previste, le risorse ad essa attribuite, pro quota in caso di comunicazione di ordinativi per importi inferiori alla competenza, possano essere ripartite tra le altre Regioni, fermo restando il rispetto delle procedure di contributo e di cofinanziamento predeterminate.

Richiamato, altresì, che con deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 la Giunta regionale ha stabilito:

di approvare, per gli anni 2017-2019, i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma; l'entità del cofinanziamento regionale previsto nella misura del 50% del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per veicoli alimentati a gasolio, con motorizzazione almeno conforme alle direttive Euro 6, o alimentati a metano o di altri mezzi a basso impatto ambientale (elettrici o altro) che, ai soli fini contributivi, saranno ritenuti assimilabili ad autobus alimentati a metano; l'ammissibilità a contributo dell'acquisto e dell'installazione di tecnologie per l'incarozzamento e il trasporto di disabili, di dispositivi per il conteggio di saliti e discesi, di dispositivi indicatori di linea e di percorso, per i quali il contributo regionale è riconosciuto nella misura del 50% del costo (al netto di IVA);

il costo limite del mezzo accessoriatato e il limite massimo di contribuzione del medesimo, distintamente per alimentazione, tipologia e classe di veicolo, nonché il contributo massimo complessivamente riconosciuto per l'acquisto e per l'installazione delle predette tecnologie di bordo e per le citate predisposizioni;

di destinare al suddetto rinnovo, per gli anni 2017-2019, le seguenti risorse che si renderanno disponibili: quelle di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 per € 20.633.817,00 a dette risorse, si aggiungeranno: € 10.452.200,64 di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisto tramite convenzioni CONSIP) ed € 5.164.000,00 derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 e CIPE n. 54 del 01.12.2016;

di demandare ad Agenzia per la Mobilità Piemontese tutte le attività tecnico-amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di t.p.l. oggetto di finanziamento con le risorse disponibili nel triennio 2017-2019, rinviando a specifica convenzione la disciplina atta a regolare i rapporti tra Regione e Agenzia, anche con specifico riferimento al fatto che il finanziamento avviene attraverso fonti il cui utilizzo prevede rigide tempistiche di attuazione, stringenti norme di rendicontazione e particolari modalità di erogazione delle risorse; la convenzione sottoscritta da ultimo in data 27.12.2017, è repertoriata al n. 00001/2018.

Richiamato, inoltre, che con la DGR n. 8-7501 del 7 settembre 2018 si è provveduto ad integrare le risorse e i criteri di cui alla deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 stabilendo, in particolare, quanto segue: □ di destinare al finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per i servizi di TPL su gomma 2017-2019 le risorse derivanti dal FSC 2014-2020 per effetto della Delibera CIPE 98/2017 per un importo di euro 24.000.000,00; che, quando acquistati in esito a procedure avviate successivamente alla data di approvazione del presente provvedimento, gli autobus con alimentazione diesel, ancorché con motorizzazioni omologate secondo lo standard Euro VI, siano dotati di catalizzatori o trappole idonei per l'abbattimento degli Nox.

Preso atto che:

Consip S.p.A. è una società per azioni, interamente partecipata e controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che opera – secondo gli indirizzi strategici definiti dall'Azionista – al servizio esclusivo della Pubblica Amministrazione con lo scopo di rendere più efficiente e trasparente l'utilizzo delle risorse pubbliche, fornendo alle amministrazioni strumenti e competenze per gestire i propri acquisti e stimolando le imprese al confronto competitivo con il sistema pubblico;

i presupposti dell'operare di Consip S.p.A. consentono di ritenere che l'affidamento e l'esecuzione degli appalti avvenga con garanzie di qualità delle prestazioni e di rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, ed altresì, nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità.

Dato atto che la previsione fatta dalla d.g.r. n. 40-5004/2017 del costo limite del mezzo accessoriatato previsto, distintamente per alimentazione, tipologia e classe di veicolo, è stata

introdotta per l'esigenza di salvaguardare il perseguimento dei principi di efficienza, efficacia, trasparenza, concorrenzialità ed economicità nell'attuazione del rinnovo del parco autobus attraverso procedure gestite dalle aziende operanti i servizi di trasporto pubblico locale.

Dato atto, inoltre, che la suddetta esigenza risulta essere comunque garantita, in relazione alle forniture con ordinativi su convenzioni stipulate da Consip S.p.A. in attuazione al DM 25/2017.

Ritenuto, pertanto, di stabilire che, relativamente alla DGR n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e con esclusivo riferimento agli investimenti per l'acquisto di autobus finanziati a valere sui fondi assegnati alla Regione Piemonte con DM 25/2017 e s.m.i, ai consorzi di aziende e alle aziende che si impegnino ad attuare, attraverso ordini sulla piattaforma Consip S.p.A., investimenti per la sostituzione di autobus, il contributo venga riconosciuto nella misura del 50% del prezzo Consip S.p.A. calcolato per l'autobus accessoriato in analoga configurazione.

Ritenuto di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri per la Regione Piemonte né determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio 2019-2021 ovvero determinerà variazioni di bilancio compensative.

Tutto ciò premesso e considerato;

vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190;

visto il d.m. 28 ottobre 2016, n. 345 e s.m.i.;

visto il d.m. 23 gennaio 2017, n. 25 e s.m.i.;

vista la nota prot. n. 7516 del 24.09.2018 (ns. prot. n. 42759 del 24.09.2018);

vista la nota prot. n. 790 del 29.01.2019 (ns. prot. n. 4495 del 29.01.2019);

vista la l.r. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;

vista la d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.;

vista la d.d. n. 4288 del 18.12.2017;

vista la Convenzione rep. n. 00001 del 8 gennaio 2018.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

La Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

-di stabilire che, relativamente alla DGR n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e con esclusivo riferimento agli investimenti per l'acquisto di autobus finanziati a valere sui fondi assegnati alla Regione Piemonte con DM 25/2017 e s.m.i, ai consorzi di aziende e alle aziende che si impegnino ad attuare, attraverso ordini sulla piattaforma Consip S.p.A., investimenti per la sostituzione di autobus, il contributo venga riconosciuto nella misura del 50% del prezzo Consip S.p.A. calcolato per l'autobus accessoriato in analoga configurazione;

-di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento;

-di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri per la Regione Piemonte né determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio 2019-2021 ovvero determinerà variazioni di bilancio compensative.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

(omissis)