

Codice A1811A

D.D. 14 gennaio 2019, n. 81

Ferrovia Torino-Ceres. 1 Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto". Rilascio al G.T.T. SpA autorizzazione in linea economica e tecnica per "Intervento di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse in legno. Tratta Lanzo-Germagnano".

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto";

la Regione Piemonte, con D.G.R. 8-13055 del 19/01/2010 e successive D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011, D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011 e D.G.R. n. 51-6666 del 11/11/2013, e gli altri Enti del Tavolo dei Sottoscrittori, con le rispettive note di assenso, hanno approvato la riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto". Le suddette economie, in particolare, hanno consentito d'inserire nel 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" l'intervento Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)", con un finanziamento massimo di € 1.240.000,00.

Dato atto che

a seguito dell'ultimazione dei lavori di consolidamento della galleria di Lanzo (certificati di regolare esecuzione del 03/07/2015 e 03/12/2015), così come rappresentato nel Quadro economico finale datato 18/04/2016, è emersa un'economia di spesa pari a € 307.019,05.

Con nota n.14141 del 18/04/2016 GTT spa ha proposto di utilizzare tale residuo per un intervento di sostituzione rotaie, traverse e organi di attacco nella parte lato Germagnano della galleria di Lanzo, successiva controcurva e livellamento generale dell'intera tratta, per risolvere criticità, dovute alle infiltrazioni di acqua, all'armamento ferroviario. Proposta autorizzata dal Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota n.17119 del 12/05/2016.

con nota n. 39320 del 19/12/2018 GTT spa (ns. nota n.60297 del 21/12/2018) ha trasmesso il progetto esecutivo "Interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse di legno" tratta Lanzo-Germagnano della ferrovia Torino-Ceres.

Considerato che:

l'intervento consiste sinteticamente in:

- fornitura e posa in opera di rotaie tipo 60UNI
- sostituzione traverse in legno e traversoni da scambio
- verifica e riposizionamento dei picchetti di riferimento curva in galleria
- livellamento generale e della tratta oggetto degli interventi
- parziale demolizione e ricostruzione del PL n.72 in Germagnano

il Quadro Economico di spesa ammonta a € 307.019,05 di cui € 196.762,77 per lavori e € 236.115,32 per somme a disposizione.

Tutto ciò premesso e considerato

Visto il 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;

viste le DD.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010, n. 15-2014 del 17/5/2011, n.1-3024 del 05/12/2011 e n. 51-6666 del 11/11/2013;

visto il D.Lgs n.118/2011;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la Convenzione Rep. n. 16436 del 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A.;

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n.185 del 26/8/2011 e con D.D. n.291 del 31/12/2014, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

determina

rilasciare al G.T.T. SpA per le opere relative al progetto definitivo "Interventi di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse di legno" tratta Lanzo-Germagnano della ferrovia Torino-Ceres l'autorizzazione in linea tecnica e in linea economica per il valore previsto del quadro economico di spesa pari a € 307.019,05 (di cui: € 196.762,77 per lavori ed € 236.115,32 per somme a disposizione), a valere sulle risorse finanziarie residue pari a € 307.019,05 nell'ambito del finanziamento massimo pari a €1.240.000,00, destinate al complessivo intervento denominato Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)' del 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

di condizionare l'efficacia del presente provvedimento all'ottemperanza da parte del G.T.T. SpA delle seguenti prescrizioni:

dovrà essere richiesta, al termine dell'intervento, lo svolgimento di una visita di ricognizione con allegati i seguenti documenti:

1) dichiarazione del R.U.P. attestante che: a) i lavori sono stati completamente ultimati e che tutte le opere sono state eseguite a regola d'arte, in conformità al progetto, alle eventuali varianti approvate, in attuazione delle eventuali prescrizioni geotecniche e sotto l'osservanza delle norme tecniche in vigore; b) che, sulla base della documentazione acquisita, le caratteristiche dei materiali impiegati corrispondono ai dati di progetto e risultano, comunque, conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;

2) certificato di regolare esecuzione;

dovrà essere garantita l'ottemperanza agli adempimenti, di cui alla succitata dichiarazione del R.U.P. del G.T.T. SpA, e comunque a tutti gli eventuali ulteriori adempimenti legislativi e regolamentari, previsti specificamente per la realizzazione dei lavori in oggetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Eriberto NADDEO

MC