Codice A1810A

D.D. 17 dicembre 2018, n. 4134

Disposizione di deroghe puntuali alle modalita' ed alle tempistiche di alimentazione del Sistema Informativo Regionale dei Trasporti, in attuazione delle previsioni della DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017

Con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, è stato promosso un ampio processo di delega, che ha coinvolto le province, i comuni e le conurbazioni del Piemonte, ed è stato previsto lo sviluppo di un sistema di monitoraggio per la raccolta, la gestione e l’elaborazione dei dati relativi ai servizi di trasporto pubblico locale.

La succitata legge regionale dispone che il sistema di monitoraggio sia finalizzato alla verifica dei livelli di efficacia, efficienza e qualità dei servizi erogati e sia alimentato dai dati rilevati dagli operatori del settore, sulla base di specifiche indicazioni, le cui previsioni devono essere contemplate anche in apposite clausole dei contratti di servizio. I dati di monitoraggio sono utilizzati dalla Regione e dagli enti locali a supporto dello sviluppo e della programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, nonché per la valutazione ed il controllo delle attività svolte dai soggetti gestori.

È la stessa legge regionale l.r. 1/2000 e s.m.i. che individua puntualmente i livelli di governo attesi, con riferimento ai compiti di controllo, monitoraggio e vigilanza da estendersi alla generalità dei servizi di TPL. L’attività di valutazione si basa su un continuo processo di analisi e verifica delle fasi decisionali e della loro concreta attuazione per rilevare costantemente il grado di realizzazione degli obiettivi previsti, affinché venga consentita l’adozione di azioni correttive per il conseguimento dei risultati attesi.

Con la legge regionale n. 19/2016, che ha modificato il testo dell’art. 18 della succitata l.r. n. 1/2000, si è provveduto ad esplicitare dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo all’Agenzia per la mobilità piemontese ed alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione sia del “Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” (SIRT) e sia del “Cruscotto di Monitoraggio del Sistema regionale dei Trasporti” (CMRT), e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell’art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, così come modificato dall’art. 19 della legge regionale 25 ottobre 2015, n. 19, il “Sistema Informativo Regionale Trasporti” (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il “Debito Informativo Trasporti” (DIT), specificando puntualmente i flussi per la sua alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

Con lo stesso atto deliberativo, la Giunta regionale ha altresì disposto che l’inadempienza al DIT accertata a seguito delle verifiche, effettuate tenendo anche conto delle condizioni tecniche presenti, determinerà l’applicazione delle previsioni di cui al comma 11 dell’art. 18 l.r. n. 1/2000 così come modificata dall’art. 19 L.R. n. 19/2016.

Per tenere in debito conto le condizioni tecniche presenti, la direzione “Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica” ha incaricato la propria società “In house” 5T s.r.l., cui è affidata la gestione dell’infrastruttura tecnologica del BIP, di effettuare valutazioni puntuali in relazione alla effettiva possibilità per le aziende trasportistiche di adempiere al DIT, laddove era previsto che a far data dal 1 gennaio 2018 l’alimentazione del SIRT avesse luogo esclusivamente con flussi BIPEX. Alla luce delle risultanze della succitata valutazione, con la DD n. 4292 del 18/12/2017 sono stati identificati e disposti differimenti puntuali sia sul set dei dati da trasmettere col protocollo BIPEX sia sulle modalità e tempistiche di alimentazione del SIRT, nelle more della completa attivazione del sistema di rilevazione.

Nel corso del 2018, 5T s.r.l. ha provveduto, nell’ambito delle proprie attività di gestione dell’infrastruttura tecnologica del BIP, alla rilevazione dei flussi informativi tenendo conto delle disposizioni della succitata DD n. 4292 del 18/12/2017, supportando contestualmente gli operatori del settore interessati, per facilitarli nel relativo percorso di definizione e superamento delle criticità individuate. Le risultanze di detta attività, acquisite agli atti del settore, evidenziano sia il superamento di diverse criticità sia il permanere di alcune situazioni che presentano ancora condizioni tecniche oggettivamente ostative al passaggio all’alimentazione del SIRT con flussi BIPEX, specificando i relativi ulteriori differimenti che sarebbe opportuno disporre, così come specificato nell’Allegato 1 – Differimenti scadenze DIT, parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visti,

- il d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- la legge regionale 23 dicembre 2011, n. 24;
- la DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017;
- la DD n. 4292 del 18/12/2017.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016

determina

- di disporre che l’alimentazione con flussi BIPEX del SIRT avvenga tenendo conto dei differimenti indicati nell’Allegato 1 – Differimenti scadenze DIT, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di stabilire che, in relazione ai succitati differimenti, le Aziende TPL interessate debbano far riferimento, durante gli specifici periodi transitori identificati, alle modalità alternative di alimentazione del relativo flusso informativo, così come definite nell’Allegato 2 della DD. 4292 del 18/12/2017.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta

pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Arch. Luigi ROBINO

DN

Allegato

AZIENDE ADERENTI AL BIP

CCA/ Azienda	Banca dati	Criticità implementativa	Stato al 31/12/2017	Stato al 30/09/18	Nuova scadenza	
CCA Urbano di Torino (CCA-GTT)	TPL	<u>Servizio TPL urbano</u> Difficoltà nella correlazione tra programmato e consuntivo causato da mancata trasmissione ai mezzi del codice corsa	Nessuna proroga (soluzione adottata oggetto di verifiche nel corso del 2018 per assicurare un adeguato livello di completezza dei dati)	Criticità in corso di risoluzione	primo semestre 2019	
		<u>Servizio Metro</u> Consuntivazione del servizio esercito basato su report statici e cumulati	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla consuntivazione secondo formato statico a flussi informativi BIPEX	In attesa di approvazione da Ente titolare del contratto di servizio (Comune di Torino)	primo semestre 2019	
		<u>Servizio Ferroviario</u> Consuntivazione del servizio esercito basato su report statici rilevati manualmente	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità non risolta	sine die	
	Tariffazione	<u>Servizio TPL Urbano</u> Difficoltà nel descrivere i titoli aziendali c.d. "flat"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la criticità implementativa	Criticità risolta al 31/07/2018		
		<u>Servizio Metro</u> Difficoltà nel descrivere i titoli aziendali c.d. "flat"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la criticità implementativa	Criticità risolta al 31/07/2018		
		<u>Servizio Metro</u> Problemi trasmissivi tra TVM e CCA	Non presente	Criticità in corso di risoluzione	primo semestre 2019	
	Frequenziazione	<u>Servizio Ferroviario</u> Difficoltà nel descrivere i titoli aziendali c.d. "flat"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la criticità implementativa	Criticità risolta al 31/07/2018		
		<u>Servizio Urbano</u> Difficoltà nella correlazione tra servizio esercito e validazioni causata da mancata trasmissione ai mezzi del codice corsa	Proroga parziale al 31/12/2018 per risolvere la criticità implementativa	Criticità non risolta	Sine die	
		<u>Servizio Metro e Ferroviario</u> Validazione solo in stazione senza correlazione con la corsa	Proroga integrale sine die in attesa di identificazione congiunta di modalità per la raccolta automatica dei dati	Limite del sistema (che rileva la validazione solo in stazione)	Sine die	
CCA Extra Urbano di Torino (CCA-EXTRATO)	TPL	Dati disponibili per le sole SADEM e GTT Extraurbana; necessari sviluppi e inserimento dati per altre aziende TPL	Proroga parziale al 30/04/2018 per i dati relativi alle aziende minori, alimentazione a regime dei flussi a partire dal maggio 2018 e recupero del pregresso	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	secondo semestre 2019	
		Circa 180 apparati su un totale di 320 dovranno essere sostituiti entro la fine del 2018 a causa di un componente hardware prossimo al termine del proprio ciclo di vita.	Non presente	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	secondo semestre 2019	
	Tariffazione	Difficoltà nel descrivere i titoli aziendali c.d. "flat"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la criticità implementativa evidenziata	Criticità (presumibilmente) risolta al 31/07/2018 in quanto il system integrator è lo stesso di GTT		
	Frequenziazione		Nessuna proroga prevista	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	secondo semestre 2019	
CCA della Provincia di Cuneo (CCA-CN)	TPL	Carenze relative al servizio programmato e alle anagrafiche aziendali	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	In fase di finalizzazione le entità BIPEX con scadenza DIT 31/12/2017. Previsioni completamento delle attività DIT 2018 assenti.	primo semestre 2019	
	Tariffazione	Carenze relative alla gestione delle SAM. In fase di valutazione gli sviluppi sia di centro che di periferia necessari per la risoluzione delle problematiche	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	In fase di finalizzazione le entità BIPEX con scadenza DIT 31/12/2017. Previsioni completamento delle attività DIT 2018 assenti.	primo semestre 2019	
	Frequenziazione	Nessun problema rilevato				
CCA di Novara (CCA-NO)	TPL	Alcune lacune ancora presenti nei flussi TPL e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle stime di tempi e costi per il completamento da parte del system integrator.	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	il CCA è in fase di valutazione dell'opportunità di trasferire gli sviluppi ad un nuovo system integrator	primo semestre 2019	
	Tariffazione	Alcune lacune ancora presenti nei flussi TPL e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle stime di tempi e costi per il completamento da parte del system integrator.	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	il CCA è in fase di valutazione dell'opportunità di trasferire gli sviluppi ad un nuovo system integrator	primo semestre 2019	
	Frequenziazione	Alcune lacune ancora presenti nei flussi TPL e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle stime di tempi e costi per il completamento da parte del system integrator.	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	il CCA è in fase di valutazione dell'opportunità di trasferire gli sviluppi ad un nuovo system integrator	primo semestre 2019	
CCA del Verbano-Cusio-Ossola (CCA-VCO)	TPL	Specifiche lacune dovute ad una incompleta descrizione della rete da parte delle aziende. Manca la codifica regionale delle fermate.	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere le criticità implementative evidenziate	Criticità risolta		
	Tariffazione	Alcune imperfezioni residue relative alla gestione dei titoli di viaggio "misti" (abbonamento + Credito Trasporti)	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere le criticità implementative evidenziate	Criticità risolta		
	Frequenziazioni	Nessun problema rilevato				
CCA di Trenitalia (CCA-TRENITALIA)	TPL	<u>Servizi svolti su Rete RFI</u> L'azienda acquisirà e validerà gli strumenti sviluppati da CSI Piemonte	Proroga parziale al 30/06/2018 per vagliare gli strumenti di RFI/CSI e risolvere eventuali problematiche	In fase di validazione la soluzione implementata da CSI	secondo semestre 2019	
		<u>Servizi svolti su rete non-RFI</u> Lacune informative dovuto a carenze infrastrutturali della rete ferroviaria	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	In fase di validazione la soluzione implementata da CSI	secondo semestre 2019	
	Tariffazione	Carenze relative alla descrizione del sistema tariffario, delle anagrafiche aziendali e della rete di vendita	Proroga parziale al 30/06/2018 per risolvere le criticità implementative evidenziate	Criticità non risolta. Nessuna ulteriore comunicazione da parte del CCA	secondo semestre 2019	
	Frequenziazioni	Validazione solo in stazione senza correlazione con la corsa	Proroga integrale sine die in attesa di identificazione congiunta di modalità per la raccolta automatica dei dati	Criticità non risolta. Nessuna ulteriore comunicazione da parte del CCA	secondo semestre 2019	
CCA di ARFEA (CCA-ARFEA)	TPL	Flussi incompleti a causa di carenze nella descrizione della rete. Manca la codifica regionale delle fermate	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere le criticità implementative evidenziate	Criticità in corso di risoluzione. Descrizione della rete in fase di completamento	secondo semestre 2019	
	Tariffazione	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità in corso di risoluzione	secondo semestre 2019	
	Frequenziazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità in corso di risoluzione	secondo semestre 2019	
CCA di Alessandria (CCA-AL)	TPL	Carenze relative alle anagrafiche veicolari e mancanza della codifica regionale delle fermate	Proroga parziale al 30/04/2018 per risolvere le criticità implementative evidenziate	Criticità in corso di risoluzione	secondo semestre 2019	
	Tariffazione	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità in corso di risoluzione	secondo semestre 2019	
	Frequenziazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità in corso di risoluzione	secondo semestre 2019	

AZIENDE NON ADERENTI AL BIP					
CCA/ Azienda	Banca dati	Criticità implementativa	Stato al 31/12/2017	Stato al 30/09/18	Nuova scadenza
AMAG Mobilità S.p.A.	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	Mancanza di sistemi AVM/AVL e mancata adesione al sistema di bigliettazione elettronica BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	L'azienda sta predisponendo la progettazione del sistema	primo semestre 2018
Azienda Multiservizi Casalese S.p.A. (AMC)	TPL	Attuale situazione di carenza di strumentazione di monitoraggio AVM/AVL	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	L'azienda ha pressochè completato le installazioni degli apparati AVM e si accinge a sviluppare l'architettura BIP comprensiva di trasmissione in BIPEX	secondo semestre 2019
	Tariffazione	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità relative a tempistiche e le disponibilità economico-finanziarie per completare la fornitura	secondo semestre 2019
	Frequentazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità relative a tempistiche e le disponibilità economico-finanziarie per completare la fornitura	secondo semestre 2019
Asti Servizi Pubblici S.p.A. (ASP) - CCA di Asti (CCA-AT)	TPL	Ancora in corso le attività di sviluppo delle strutture di esportazione BIPEX e installazioni GPS in corso	Proroga integrale al 31/03/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità risolta	secondo semestre 2019
	Tariffazione	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità non risolta	secondo semestre 2019
	Frequentazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEX	Criticità non risolta	secondo semestre 2019
Consorzio Astigiano (COAS)	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	Aziende del consorzio presenti in altri CCA. I dati saranno inviati dai corrispondenti CCA con le eventuali proroghe già indicate (Grandabus - CCA-CN)	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	Vedi Grandabus (CCA-CN)	Vedi Grandabus (CCA-CN)
CA.NOVA S.p.A.	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	L'azienda TPL non è attualmente in grado di fornire informazioni puntuali sugli adempimenti relativi a tale specifico contratto	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	Criticità non risolta. Nessuna ulteriore comunicazione da parte del CCA	secondo semestre 2019
STAC S.r.l.	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	I dati previsti dagli adempimenti DIT saranno trasmessi mediante il CCA-AL; vale pertanto quanto riportato per il corrispondente CCA in termini di proroghe e criticità implementative	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	Vedi CCA-AL	Vedi CCA-AL
Navigazione Lago d'Orta	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	Attualmente non è prevista alcuna implementazione del BIP e dei flussi informativi BIPEX	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	In attesa dell'aggiudicazione della gara	secondo semestre 2019