

Deliberazione della Giunta Regionale 14 dicembre 2018, n. 69-8123

**Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe sulla SS 21 al valico del Colle della Maddalena (CN). Approvazione del progetto per l'anno 2019 e delle relative modalita' d'attuazione, finalizzato alla definizione di un sistema strutturato di distacco programmato delle valanghe.**

A relazione dell'Assessore Valmaggia:

Premesso che:

- la Strada Statale n. 21 “del Colle della Maddalena” riveste particolare importanza sotto il profilo turistico ed economico sia a livello locale, sia a livello provinciale, tenuto conto che il valico internazionale del Colle della Maddalena costituisce l’unico collegamento tra il bacino cuneese della Regione Piemonte ed i Dipartimenti francesi frontalieri della Regione Provence Alpes Cote d’Azur;
- a causa dell’orografia dei luoghi il tratto della Strada Statale n. 21 compreso tra il km 55+000 circa e il confine di stato presso il Colle della Maddalena, nella stagione invernale, in occasione di abbondanti nevicate, è soggetto a frequenti fenomeni valanghivi;
- il contesto attuale della mobilità del basso Piemonte è fortemente penalizzato dal crollo del ponte Morandi avvenuto a Genova il 14 agosto scorso e dalla limitazione al traffico pesante sul lato francese del Colle di Tenda; dato il conseguente aumento di traffico sulle arterie alternative si rende quindi necessario ridurre il più possibile il numero di giornate di chiusura del valico internazionale del Colle della Maddalena per rischio valanghe;
- in condizioni di pericolo valanghe il Compartimento ANAS di Torino, per la tutela della sicurezza della circolazione stradale e per la salvaguardia dell’utenza, provvede ad interrompere il transito in corrispondenza del valico medesimo; al fine di risolvere con opere infrastrutturali tale problematica l’ANAS S.p.A. ha avviato la progettazione degli interventi relativi alla realizzazione di opere paravalanghe sulla SS 21 del Colle della Maddalena;
- dato l’interesse strategico regionale della transitabilità invernale del Colle della Maddalena, servito da una strada internazionale transitata giornalmente da veicoli commerciali diretti e provenienti dalla Francia, con le D.G.R. n. 36-746 del 5/12/2014, D.G.R. n. 36-2403 del 9/11/2015, D.G.R. n. 35-4206 del 14/11/2016, D.G.R. n. 43-6103 del 7/12/2017, per le relative stagioni invernali è stato attuato uno specifico “Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe sulla S.S. n. 21 al valico del Colle della Maddalena (CN)”, con l’obiettivo di limitare il più possibile i disagi alla circolazione derivanti dalle interruzioni per il pericolo di valanghe;
- per sperimentare un procedimento di gestione del rischio valanghe è stato utilizzato un PIDAV (Piano di Intervento per il Distacco Artificiale delle Valanghe) elaborato nel 2012 dalla Provincia di Cuneo nell’ambito del progetto europeo RISK NAT, la cui attuazione operativa è stata resa possibile dalla Commissione Locale Valanghe, istituita dall’Unione Montana Valle Stura ai sensi del Regolamento Regionale n. 4/R del 7/6/2002;
- l’attuazione del progetto sperimentale nelle passate quattro stagioni invernali ha permesso di verificare la validità del metodo, dimostrata dalla riduzione dei tempi di chiusura del valico e delle incertezze legate alla valutazione delle condizioni di sicurezza necessarie a consentire la riapertura

del valico dopo un evento di nevicata intensa. Tale metodo, in funzione della complessità dei fenomeni da gestire e dei buoni risultati ottenuti richiede tuttavia un ulteriore periodo di sperimentazione, anche in considerazione della scarsa operatività attuata nella scorsa stagione invernale, con l'obiettivo di procedere in particolare alla definizione di un sistema strutturato di distacco programmato delle valanghe, al fine di garantire una maggiore efficacia d'intervento;

dato atto che:

– è stata condotta, nel corso di un incontro tenutosi presso la sede della Provincia di Cuneo il 29 Novembre 2018, una verifica della disponibilità dei vari soggetti istituzionali coinvolti nel progetto sperimentale: Regione Piemonte, ANAS, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura, Comune di Argentera, con il supporto della Prefettura di Cuneo e delle associazioni di autotrasportatori, a sostenere, per l'anno 2019, un'ulteriore sperimentazione della proposta progettuale sopraccitata di gestione della viabilità attraverso azioni di distacco programmato delle valanghe con sistema ad esploditore a gas elitrasmportato;

– conseguentemente si sono verificati gli aspetti istituzionali e tecnico-organizzativi concorrenti alla riproposizione del progetto sperimentale, individuando nella Convenzione lo strumento operativo adeguato allo scopo;

ritenuto:

– di adottare per l'anno 2019 il "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena", allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale e le relative modalità attuative, regolate dalla "Convenzione, tra Regione, ANAS, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura e Comune di Argentera per l'attuazione del progetto sperimentale di azioni di monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del colle della Maddalena, il cui schema è anch'esso allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

– di sostenere l'iniziativa, procedendo nell'ambito delle finalità perseguite dalla legge regionale 7/2003 di ottimizzazione della qualità preventiva e d'intervento a garanzia della sicurezza dei cittadini, anche finanziariamente, mediante l'erogazione di uno specifico contributo volto a coprire parte delle spese necessarie all'attuazione del Piano, come meglio specificato nel progetto allegato, a favore dell'Unione Montana Valle Stura (CN), incaricata a termini del Progetto dell'attuazione operativa dello stesso;

– di individuare nella Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la struttura tecnica competente:

- all'attuazione del progetto da parte della Regione;
- alla sottoscrizione dello specifico atto di Convenzione;
- alla determinazione delle modalità di erogazione del contributo assegnato;
- all'esercizio delle funzioni di controllo sulla regolarità dell'esecuzione degli impegni assunti;

preso atto dell'impegno di ANAS ad avviare la progettazione, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, di strutture paravalanghe necessarie alla messa in sicurezza definitiva del tratto stradale in oggetto;

dato atto che la copertura finanziaria sarà garantita dai fondi destinati al finanziamento delle attività di protezione civile svolte dagli enti locali, stanziati in sede di predisposizione del bilancio annuale 2019 sull'UPB 1818B1 (capitolo 151003/2019), fino ad un importo massimo pari a €25.000,00;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016;

visto e considerato quanto in premessa, la Giunta Regionale, a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

*delibera*

1. di approvare il “Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena” per l’anno 2019 predisposto a cura della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, di cui agli allegati A) e B), della presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. di approvare, altresì, lo schema di “Convenzione tra Regione, ANAS, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura e Comune di Argentera, contenente le modalità di l’attuazione del Progetto sperimentale di azioni di monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena”, con il supporto della Prefettura di Cuneo e delle associazioni di autotrasportatori, di cui all’allegato C) della presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
3. di riconoscere le ragioni di necessità ed urgenza dell’attuazione della sperimentazione del sistema nell’anno 2019, al fine di garantire una maggiore fruibilità del transito invernale sulla SS 21 presso il Colle della Maddalena;
4. di sostenere tale attuazione tramite l’erogazione di un contributo finanziario volto a coprire parte delle spese necessarie all’attuazione del Piano, come meglio specificato nel progetto allegato, a favore dell’Unione Montana Valle Stura (CN) incaricata, a termini del Progetto, dell’attuazione operativa dello stesso;
5. di dare atto che la copertura finanziaria sarà garantita dai fondi destinati al finanziamento delle attività di protezione civile svolte dagli enti locali, stanziati in sede di predisposizione del bilancio annuale 2019 sull’UPB 1818B1 (capitolo 151003/2019), fino ad un importo massimo pari a € 25.000,00;
6. di individuare nella Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la struttura tecnica competente:
  - all’attuazione del progetto da parte della Regione;
  - alla sottoscrizione dello specifico atto di Convenzione;
  - alla determinazione delle modalità di erogazione del contributo assegnato;
  - all’esercizio delle funzioni di controllo sulla regolarità dell’esecuzione degli impegni assunti.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell’art. 23, comma 1, lett. d) del D.lgs 33/2013, sul sito istituzionale dell’ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)

Allegato

## PROGETTO SPERIMENTALE DI AZIONI E MONITORAGGIO

**al fine di mitigare il pericolo valanghe  
sulla S.S. 21 al valico del Colle della Maddalena  
per l'anno 2019**

### Coordinamento

DIREZIONE REGIONALE

A18000 - **OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, MONTAGNA, FORESTE,  
PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

SETTORI:

A1818B - PROTEZIONE CIVILE E SISTEMA ANTINCENDI BOSCHIVI (A.I.B.)

A1819B - GEOLOGICO

VERSIONE	REDAZIONE		CONTROLLO APPROVAZIONE		AUTORIZZAZIONE EMISSIONE	
	NOME	DATA	NOME	DATA	NOME	DATA
V01	<i>Massimo Isaia Marco Cordola Francescantonio De Giglio</i>	05/11/2018	Luigi ROBINO	08/11/2018	Luigi ROBINO	08/11/2018

<b><i>Indice</i></b>	<b>2</b>
<b>Premessa</b>	<b>3</b>
<b>Introduzione</b>	<b>4</b>
<b>Il distacco artificiale di valanghe</b>	<b>4</b>
<b>Definizione di pericolo e rischio valanghe</b>	<b>4</b>
<b>Interventi per ridurre il rischio</b>	<b>5</b>
<b>Normativa Italia - fonti giuridiche</b>	<b>5</b>
<b>Normativa Regione Piemonte</b>	<b>5</b>
<b>La stesura del PIDAV</b>	<b>6</b>
<b>Risorse umane - Organigramma del personale</b>	<b>6</b>
<b>Responsabile operativo del PIDAV</b>	<b>6</b>
<b>Specifiche tecniche servizio elicottero a supporto delle operazioni del PIDAV</b>	<b>8</b>
<b>Procedura di MESSA IN SICUREZZA</b>	<b>9</b>
<b>Procedura di MONITORAGGIO</b>	<b>10</b>
<b>QUADRO generale dell'intervento</b>	<b>13</b>
<b>QUADRO delle AZIONI</b>	<b>13</b>
<b>Conclusioni</b>	<b>15</b>
<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>17</b>
<b>COPERTURA SPESE</b>	<b>18</b>
<b>Riferimento bibliografico</b>	<b>19</b>

## **Premessa**

Nel corso delle scorse stagioni invernali 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017 e 2017/2018 è stata positivamente sperimentata l'attuazione del **“PROGETTO SPERIMENTALE DI AZIONI E MONITORAGGIO”** al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del **Colle della Maddalena**, tramite l'impiego del sistema elitrasmportato Daisy Bell. Il progetto è stato attuato col contributo economico della Regione Piemonte, dell'ANAS e di alcune associazioni di categoria di autotrasportatori e col supporto tecnico della Provincia di Cuneo, dell'Unione Montana Valle Stura e del Comune di Argentera.

Sulla base degli esiti della sperimentazione si è ritenuto opportuno riproporre per la stagione invernale 2018-2019 l'attuazione del P.I.D.A.V. (Piano di Intervento di Distacco Artificiale di Valanghe), con la finalità di valutarne ulteriormente la fattibilità, i vantaggi in termini di efficacia, praticità, sicurezza ed economicità; la sperimentazione del sistema sarà orientata in particolare all'individuazione dei siti ottimali per l'eventuale futura installazione di un sistema di distacco programmato delle valanghe a esploditori fissi, che potrebbe garantire una maggiore efficacia rispetto al sistema elitrasmportato.

Il progetto, condiviso da ANAS Spa, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura e Comune di Argentera è stato redatto sulla base del Piano di Intervento per il Distacco Artificiale di Valanghe (PIDAV della Provincia di Cuneo, Direzione Mobilità e Infrastrutture - Ufficio di Protezione Civile, 2012) in relazione alle esigenze specifiche del territorio con un adattamento procedurale dovuto alla configurazione particolare dell'incarico di responsabile operativo del PIDAV, che deve collaborare in stretto rapporto con la Commissione Locale Valanghe.

Il Colle della Maddalena costituisce un importante valico internazionale, particolarmente utilizzato per i trasporti del settore alpino occidentale. La C.A.F.I. (Conferenza delle Alpi Franco Italiane), associazione di Province italiane e Dipartimenti francesi nata per supportare la governance, l'innovazione e la cooperazione territoriale sulla fascia transfrontaliera tra Francia e Italia, ha constatato che l'insufficienza di attraversamenti alpini adeguati provoca un sovra utilizzo degli attraversamenti tradizionali sui colli alpini, come il caso del Colle della Maddalena (Larche) che unisce la valle Stura attraverso la SS 21 con la valle della Durance attraverso la RD 900 del Dipartimento delle Alpi di Alta Provenza.

Le condizioni del traffico transfrontaliero e interno alla valle italiana (450 mezzi pesanti al giorno) hanno previsto un impegno nel piano triennale dell'ANAS di oltre 50 milioni di euro per la messa in sicurezza del colle prevedendo la costruzione di un sistema di paravalanghe e obbligando l'ANAS a prevedere la costruzione della deviazione Demonte-Aisone e Vinadio, utilizzando una parte dei fondi già stabiliti per la realizzazione delle opere paravalanghe.

La Strada Statale 21, che permette l'accesso a tale valico, attraversa un tratto vallivo morfologicamente e climaticamente predisposto al verificarsi di fenomeni valanghivi. Si ricorda che il PIDAV è relativo alle protezioni e messa in sicurezza della viabilità lungo la S.S. 21 ed ha come obiettivo quello di definire le procedure operative necessarie alla tempestiva riapertura della viabilità dopo la messa in sicurezza mediante la bonifica dei siti ritenuti a rischio.

La limitata durata del periodo di gestione del PIDAV nella stagione trascorsa non ha permesso di approfondire le conoscenze relative alla validità dei punti di tiro finora individuati e conseguentemente a definire in modo più circostanziato le priorità d'intervento in rapporto ai benefici attesi.

L'attuazione del PIDAV ha comunque consentito, anche nei casi in cui le operazioni di distacco programmato delle valanghe non hanno dato esito, una più agevole valutazione delle condizioni di pericolosità da parte della Commissione Locale Valanghe, confermando quindi l'utilità dell'attuazione del Piano stesso.

## **Introduzione**

Negli ultimi decenni sono stati sviluppati numerosi sistemi di difesa preventiva basati sulla previsione del pericolo, sull'applicazione di misure di sicurezza e sulla realizzazione di opere di difesa.

Il progetto RISK NAT - Gestione in sicurezza dei territori montani transfrontalieri nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione territoriale europea transfrontaliera, Italia/Francia (Alpi) 2007/2013, Misura 2.2 - Prevenzione dei rischi, è un progetto cosiddetto strategico e cioè fortemente voluto e poi realizzato da tutte le Amministrazioni del territorio transfrontaliero, italiane e francesi, e che tratta i rischi naturali che interessano i territori di montagna, dalle valanghe ai ghiacciai, dalle piene torrentizie ai movimenti gravitativi RISK NAT ha previsto, mediante la collaborazione con enti di ricerca e centri specializzati e lo scambio di esperienze tra partner dell'ambito transfrontaliero, la redazione di tre "linee guida", che affrontassero, in maniera esaustiva e da un punto di vista più prettamente "applicativo", le problematiche del costruire in territorio soggetto a rischio valanghivo, della valutazione della stabilità del manto nevoso e delle procedure operative per eseguire un distacco artificiale.

## **Il distacco artificiale di valanghe**

Il distacco artificiale di valanghe consiste in un intervento volontario (generalmente un'esplosione) capace di creare al momento voluto elevati sovraccarichi temporanei sul manto nevoso, sufficienti a provocare il distacco di piccole masse nevose con anticipo sul fenomeno spontaneo (Bassetti, 2006); il distacco artificiale evita così che le valanghe assumano dimensioni tali da provocare danni alle cose o alle persone che s'intendono proteggere. Il distacco artificiale permette quindi di scegliere, durante o poco dopo il termine dell'episodio nevoso, il momento ideale per l'intervento, predisponendo tempestivamente lo sgombero di tutte le aree potenzialmente a rischio.

## **Definizione di pericolo e rischio valanghe**

Il rischio, sostanzialmente espressione del danno atteso, è correlato a tre indici di probabilità indipendenti e da moltiplicare fra loro:

- grado di pericolo, ossia la probabilità del verificarsi dell'evento;
- la probabilità di presenza di beni esposti o probabilità che vengano prodotti danni;
- l'entità del danno potenziale.

Per pericolo di valanghe s'intende la possibilità che avvengano, in una determinata area, distacchi di valanghe più o meno estesi, in grado di provocare, potenzialmente, danni materiali o alle persone. L'area può comprendere l'intero tracciato della valanga oppure soltanto una parte di questo come ad esempio l'area di distacco, parti della traiettoria o delle

ramificazioni. Il pericolo valanghe viene pertanto definito valutando sia la stabilità del manto nevoso che la distanza di arresto della valanga. Come per tutti gli altri ambiti, anche per le valanghe il concetto di pericolo – a differenza del rischio - è slegato dall'effettiva presenza di beni o persone in pericolo.

Per quanto riguarda le opere di difesa, lungo la Valle Stura sono presenti alcuni settori in cui si riscontra la presenza di opere di difesa da valanga sia di tipo attivo (rimboschimenti), sia di tipo passivo (gallerie paravalanghe), ma che comunque non sono sufficienti a garantire la percorribilità e la sicurezza della S.S. 21 in caso si verificano fenomeni valanghivi.

### **Interventi per ridurre il rischio**

Il rischio, per qualsiasi situazione, non può mai essere annullato. Può comunque essere diminuito attraverso misure di previsione, di prevenzione (che riducono la frequenza di accadimento alla fonte), oppure con interventi di protezione (che riducono la magnitudo e quindi l'entità dei danni).

La possibilità di riduzione del rischio, per una buona convivenza sul territorio della popolazione e delle diverse attività umane, si può quindi raggiungere attraverso la riduzione della probabilità dell'evento (pericolosità). La riduzione del pericolo corrisponde a una riduzione della probabilità che si verificano valanghe nel luogo ove si trovano beni e persone da proteggere. A tal fine si può operare mediante il distacco preventivo artificiale delle valanghe.

### **Normativa Italia - fonti giuridiche**

Direttiva 97/23/CE del Parlamento Europeo del 29 maggio 1997 per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri in materia di attrezzature a pressione.

Decreto Legislativo n.93 del 25 febbraio 2000 *Attuazione della direttiva 97/23/CE in materia di attrezzature a pressione.*

Decreto del Presidente della Repubblica 19 Marzo 1956, n. 302. Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro integrative di quelle generali emanate con decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1955, n. 547 (e s.m.i.).

Legge 31 luglio 2005, n. 155. Conversione in Legge, con modificazioni, del decreto-Legge 27 luglio 2005, n. 144, recante misure urgenti per il contrasto del terrorismo internazionale.

Regolamento tecnico ENAC, Titolo III Esercizio, 2008. URL: [http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/N368148356/RT Titolo III.pdf](http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/N368148356/RT_Titolo_III.pdf) consultato il 12/10/2011.

### **Normativa Regione Piemonte**

Deliberazione della Giunta Regionale 30 novembre 2009, n. 43-12692. Istituzione di un gruppo tecnico di coordinamento per la gestione di situazioni di emergenza valanghe sul territorio regionale.

Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2007, n. 46-6578. Approvazione del nuovo disciplinare per la gestione organizzativa e funzionale del Sistema di allertamento regionale ai

fini di protezione civile. Bollettino Ufficiale n. 33 del 16/08/2007; Legge Regionale 14 aprile 2003 n. 7. Disposizioni in materia di protezione civile. B.U. n. 16 del 17 aprile 2003;

Regolamento regionale n. 4/R del 07 Giugno 2002 , attuativo della legge regionale 2 luglio 1999, n. 16 (Testo unico delle leggi sulla montagna). Modalità costitutive e di funzionamento delle Commissioni locali valanghe. (B.U.13 Giugno 2002, n. 24)

Legge regionale 14 marzo 2014, n. 3. “Legge sulla montagna”.

### **La stesura del PIDAV**

Il Piano di Intervento per il Distacco Artificiale di Valanghe (PIDAV) è un documento che si riferisce ad uno spazio geografico accessibile al pubblico, ben delimitato e determinato nello spazio e nel tempo, in cui si renda necessaria la mitigazione del rischio valanghivo mediante il distacco artificiale e controllato delle masse nevose instabili.

Il PIDAV, contiene sia elementi cartografici che direttive comportamentali, è un documento tecnico redatto da professionisti con comprovata esperienza nel campo della prevenzione del rischio valanghivo ed è composto da:

1. una relazione tecnico-illustrativa;
2. un piano di monitoraggio;
3. un piano delle procedure.

### **Risorse umane - Organigramma del personale.**

Il PIDAV deve contenere l'organigramma di tutto il personale impegnato per la sua attuazione e descrive le singole mansioni all'interno di una specifica funzione (controllo degli accessi, utilizzo dei sistemi di distacco, valutazione nivometeorologica, ecc.). Una tabella riassuntiva del personale sarà inserita nel PIDAV e dovrà indicare per ciascuna persona coinvolta nominativo, funzione e ruolo ed eventuale supplente. Il possesso di titoli AINEVA è obbligatorio per alcune funzioni.

La definizione di un corretto organigramma deve tener conto della complessità del PIDAV stesso, del numero e della dislocazione dei siti valanghivi e dell'obbligo di provvedere alla sostituzione del personale in servizio in caso di assenze. L'attuazione del piano, riguardo alle operazioni che non richiedono una specifica preparazione in campo nivologico, (ad esempio il presidio degli accessi all'area interdetta, l'esposizione della segnaletica e simili) può essere svolta da personale non specializzato, Forze dell'Ordine e personale del volontariato di Protezione Civile, sotto il coordinamento del Responsabile operativo del PIDAV.

### **Responsabile operativo del PIDAV**

Costituisce la figura principale responsabile delle fasi operative dell'applicazione del piano, cui competono le funzioni in materia di:

- valutazioni tecniche e azionamento del dispositivo del distacco;
- misure di sicurezza;
- coordinamento delle altre figure professionali ed operatori coinvolti nel PIDAV.

La definizione e la presenza di una figura professionale specifica sono ritenute indispensabili all'applicazione ed alla gestione del PIDAV.

Requisiti professionali minimi richiesti

- Possesso di attestato AINEVA modulo 2D - Responsabile della sicurezza
- Comprovata esperienza nel settore della gestione del rischio valanghivo.
- Costituiscono inoltre titolo preferenziale, sebbene non indispensabile, l'iscrizione all'Albo professionale delle guide alpine, in ragione dell'ambiente di alta montagna in cui il Piano deve essere attuato il Piano, ed il possesso di Licenza di autorizzazione all'utilizzo di esplosivi (Fochino).

- Disponibilità a intervenire:

Nel periodo di applicazione del PIDAV il responsabile deve garantire l'operatività immediata entro 24 h dall'attivazione della fase di pre-allerta. Deve essere prevista una figura sostitutiva del responsabile in grado di svolgerne le funzioni principali in caso di assenza dello stesso per giustificati motivi (infortunio, malattia, cause di forza maggiore).

Al Responsabile operativo del PIDAV competono le seguenti mansioni e responsabilità:

- valuta in coordinamento con la CLV la situazione meteorologica in relazione allo stato ed alla evoluzione del pericolo valanghe;
- acquisisce ed esamina giornalmente, all'atto dell'emissione, i bollettini di pertinenza emessi dal Centro Funzionale regionale (Bollettino meteorologico, Bollettino di allerta meteoidrologica, Bollettino Valanghe, bollettino nivologico per rischio valanghe);
- verifica periodicamente la disponibilità dei dati nivo-meteorologici sui canali di pubblicazione istituzionali;
- raccoglie, elabora ed interpreta tutti i dati resi disponibili dai sistemi di rilevamento ;
- gestisce e programma in autonomia eventuali rilievi sul terreno (rilievi stratigrafici, test di stabilità), programmandone l'effettuazione in relazione alla situazione meteorologica, alla necessità di valutazione dei parametri per la determinazione del rischio valanghivo, alle condizioni di sicurezza per l'effettuazione dei rilievi stessi; collabora con la Commissione Locale Valanghe, anche fornendo i dati raccolti, nella valutazione delle condizioni di rischio valanghivo pre- e post-distacco;
- redige, quando chiamato ad operare a seguito di un'attivazione della fase di pre-allerta, e trasmette all'ente gestore un verbale sintetico delle condizioni di sicurezza presenti che riassume le valutazioni effettuate, in sinergia con la CLV;
- coordina eventuali rilievi effettuati da altri tecnici nell'area di interesse;
- verifica, in coordinamento con le figure tecniche preposte, l'efficienza e la funzionalità del sistema di distacco scelto per il PIDAV;
- risponde all'attivazione da parte della CLV per l'applicazione del PIDAV. Di norma l'attivazione viene effettuata sulla base di dati ricavati dai bollettini ufficiali emessi dal Centro Funzionale regionale; la CLV ha comunque la facoltà di attivare le diverse fasi del PIDAV anche sulla base di valutazioni specifiche a scala locale non necessariamente supportate dall'emissione dei bollettini stessi. In condizioni di

particolare urgenza d'intervento il responsabile PIDAV può, una volta ottenuto via e-mail il consenso del presidente della CLV e del Servizio Tecnico dell'Unione Montana, attivare autonomamente le procedure di pre-allerta e allerta;

- coordina nelle diverse fasi le figure professionali coinvolte (elicottero, personale addetto al funzionamento dei sistemi di distacco artificiale se diverso o in aggiunta al responsabile stesso, personale ANAS);
- nella fase di allerta coordina le operazioni di sicurezza ed in particolare verifica che siano effettuati i controlli di sicurezza sul tratto di strada interessato e che sussistano le condizioni per il tiro (assenza completa di veicoli o persone);
- decide l'inizio delle operazioni di distacco artificiale previa verifica delle condizioni di sicurezza;
- dirige le operazioni di distacco artificiale, decidendo il numero e la localizzazione di punti di tiro, in relazione alle valutazioni ed alle conoscenze sulle condizioni del manto nevoso ricavate dal monitoraggio;
- redige il verbale delle operazioni;
- collabora con la Commissione Locale Valanghe nell'emissione del parere sulle condizioni per la riapertura al traffico della S.S. 21;
- cura la raccolta e conservazione di tutti i dati (meteorologici, nivologici e relativi alle operazioni di distacco) e redige a fine incarico un rapporto di sintesi sull'andamento nivometeorologico della stagione e sugli interventi effettuati.

Nelle funzioni di cui sopra il Responsabile operativo del PIDAV collabora con i tecnici della **Commissione Locale Valanghe** secondo il ruolo e le competenze specifiche previste dalla relativa normativa.

### **Specifiche tecniche del servizio elicotteristico a supporto delle operazioni del PIDAV**

Per l'attuazione delle procedure previste nel Piano è richiesta la stipula preventiva di un contratto con operatore di elitransporto per un servizio con le seguenti caratteristiche:

- la natura del servizio consiste nel distacco artificiale di valanghe mediante esploditore a gas trasportato al gancio baricentrico dell'elicottero e comandato dall'interno dell'abitacolo da un operatore specializzato;
- il pilota ed il personale tecnico devono collaborare con il responsabile operativo del PIDAV secondo il piano di tiro prestabilito e al fine della buona riuscita delle operazioni di distacco, fatta salva l'assoluta autonomia ed autorità del pilota nelle valutazioni circa la sicurezza e le condizioni di volo;
- l'operatore dell'elicottero dovrà predisporre il piano di volo, secondo la vigente normativa, tenendo conto delle operazioni da effettuare e dei punti di tiro individuati;
- l'operatore deve garantire la disponibilità e l'operatività dell'aeromobile su richiesta della Unione Montana Valle Stura, fatte salve le condizioni meteorologiche, previo preallertamento di 24 h, entro il tempo massimo di 3 ore e comunque in funzione delle condizioni meteorologiche valutate dal pilota;

- l'operatore deve garantire ove necessario il rifornimento di carburante nel luogo delle operazioni in modo da garantire la necessaria autonomia di volo.

Il piano di tiro dovrà preventivamente essere comunicato e valutato congiuntamente tra responsabile operativo del PIDAV, pilota, personale tecnico dell'elicottero, ed in particolare coordinato con il Piano di volo, al fine di:

- verificarne la fattibilità dal punto di vista del volo;
- ottimizzare le operazioni.

In particolare, il pilota, il Direttore operazioni del PIDAV e l'operatore del distacco valuteranno congiuntamente:

- la rotta di volo, in relazione alla posizione dei punti di tiro;
- il tempo necessario alle operazioni di distacco (compreso un sorvolo perlustrativo iniziale per verificare che non vi sia presenza di persone nel settore di intervento e un sorvolo fotografico da effettuarsi al termine delle operazioni), anche in relazione all'autonomia dell'elicottero e quindi della necessità di rifornimento di carburante.

### **Procedura di MESSA IN SICUREZZA**

Il distacco artificiale deve essere applicato dopo aver chiuso ed evacuato tutta l'area oggetto delle operazioni, riportata nella cartografia di Piano; chiusura ed evacuazione sono svolte secondo le modalità definite nel **Piano delle procedure**.

La chiusura della strada interessata da operazioni di distacco artificiale deve avvenire ad Argentera (a valle) e al confine italo-francese (a monte), nei punti indicati nella Tavola cartografica del PIDAV denominata "Piano sospensione viabilità". Oltre alla chiusura della strada saranno necessarie le seguenti ulteriori azioni di presidio dei punti di interdizione all'accesso, eseguite da forze di Pubblica sicurezza coadiuvato eventualmente da personale volontario di Protezione Civile:

- chiudere i tratti di potenziale accesso all'area delle operazioni;
- verificare l'assenza di estranei (sci-alpinisti, escursionisti, ecc.) nell'area delle operazioni ;
- far osservare con rigore il divieto ed interdire l'accesso alla strada fisicamente con adeguate strutture;
- apporre, presso la sbarra, il cartello "Operazioni di distacco artificiale in corso - pericolo di caduta valanghe";
- collocare, prima del punto di divieto d'accesso, a seconda della visibilità e dell'andamento dell'asse stradale, dei cartelli di preavviso; per velocizzare le operazioni si possono utilizzare cartelli fissi, che verranno coperti o girati quando non utilizzati, o pannelli elettronici a messaggio variabile; utilizzare per i cartelli materiali ad alta riflettività in modo da poter essere visti anche di notte e durante una nevicata;

Tutto il tratto della Valle Stura tra Argentera ed il Confine di stato viene chiuso a qualunque tipo di accesso (veicolare o pedonale/sciistico) per tutta la durata delle operazioni.

La chiusura all'accesso pedonale o con altri mezzi è disposta con un'apposita ordinanza dal sindaco di Argentera, a partire dall'inizio della fase di allerta e fino al termine delle operazioni. La chiusura ed il divieto di accesso sono segnalati da cartelli provvisti di

lampeggianti che rimangono attivati per tutto il periodo delle operazioni e fino alla revoca dell'ordinanza.

### **Procedura di MONITORAGGIO**

Il Responsabile operativo del PIDAV avrà cura di compilare l'apposito registro delle operazioni in cui, oltre alla data ed all'ora di inizio e fine, saranno annotati, per ogni sito valanghivo il numero e l'esito dei tiri.

Sarà inoltre utile raccogliere, compatibilmente con le più importanti operazioni di verifica della sicurezza dei siti, più informazioni possibili relative al tipo e alle dimensioni delle valanghe distaccate. Si riuscirà così a mantenere memoria storica delle operazioni effettuate e a creare un ricco database, contenente tutte le informazioni utili a caratterizzare la zona in cui si attua il PIDAV, che aiuti ad approfondire la conoscenza dei vari fattori meteo-nivologici che influenzano il distacco delle valanghe.

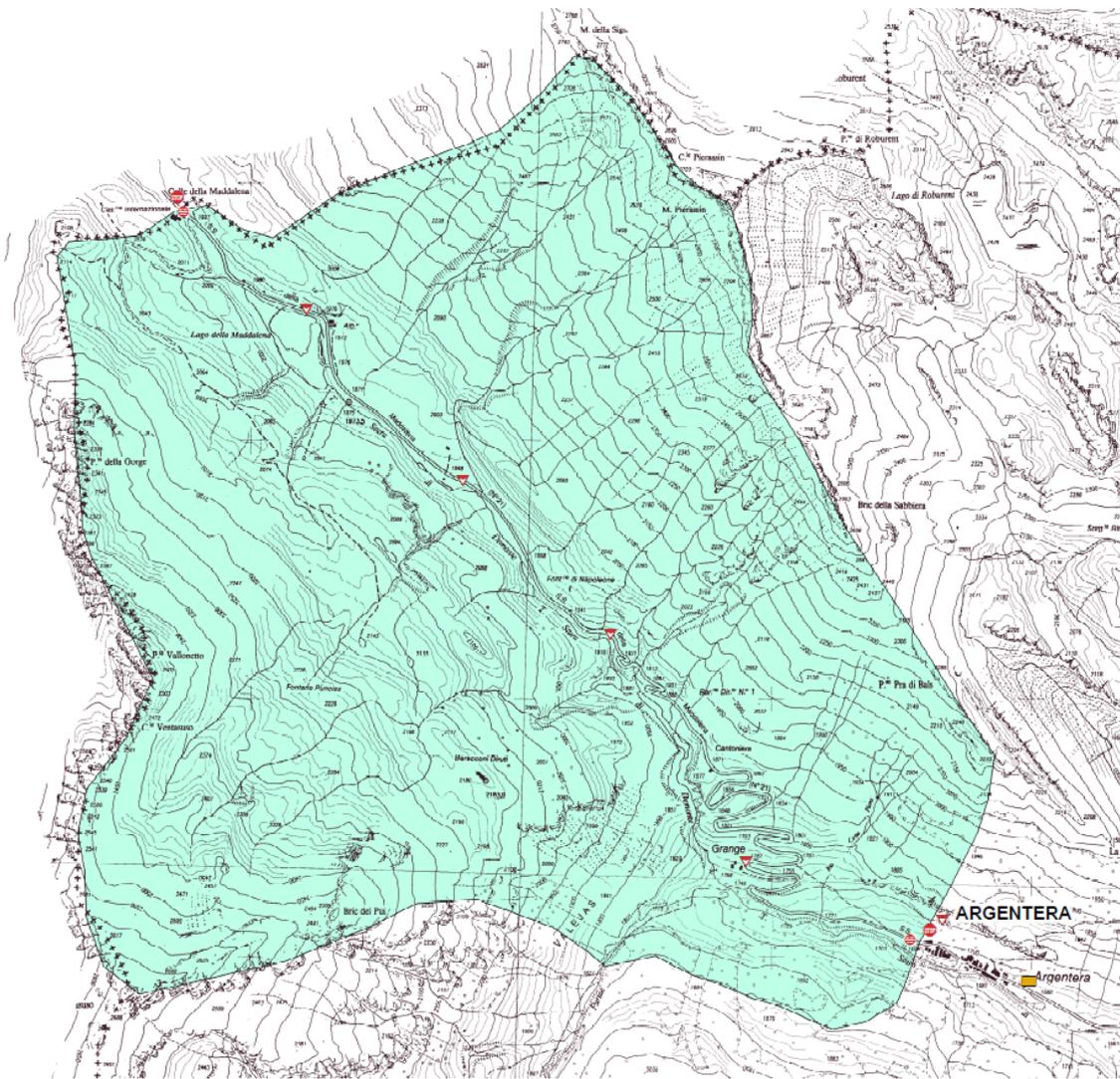
A tale scopo è auspicabile che il sistema di distacco Daisy-Bell sia dotato di apparecchiatura GPS che consenta di registrare l'esatto punto di tiro e ed il relativo eventuale distacco della valanga.

Per ogni sito valanghivo, è necessario raccogliere anche i dati relativi a:

- ora dei tiri;
- condizioni meteorologiche al momento del tiro;
- parametri nivologici in zona di distacco, se disponibili;
- caratteristiche principali della valanga se provocata (tipo valanga, distanza e quota di arresto, estensione);
- eventuali danni se provocati.

Al fine di disporre di maggiori informazioni relativamente alle condizioni locali d'innescamento sul pendio sarebbe opportuna l'installazione di alcune paline nivometriche in punti significativi, prossimi alle zone di distacco, da monitorare periodicamente a distanza con l'uso di binocoli.

L'installazione dovrebbe avvenire, compatibilmente con le condizioni d'innescamento, a cura dell'Unione Montana prima dell'inizio della stagione invernale.



Regione Piemonte

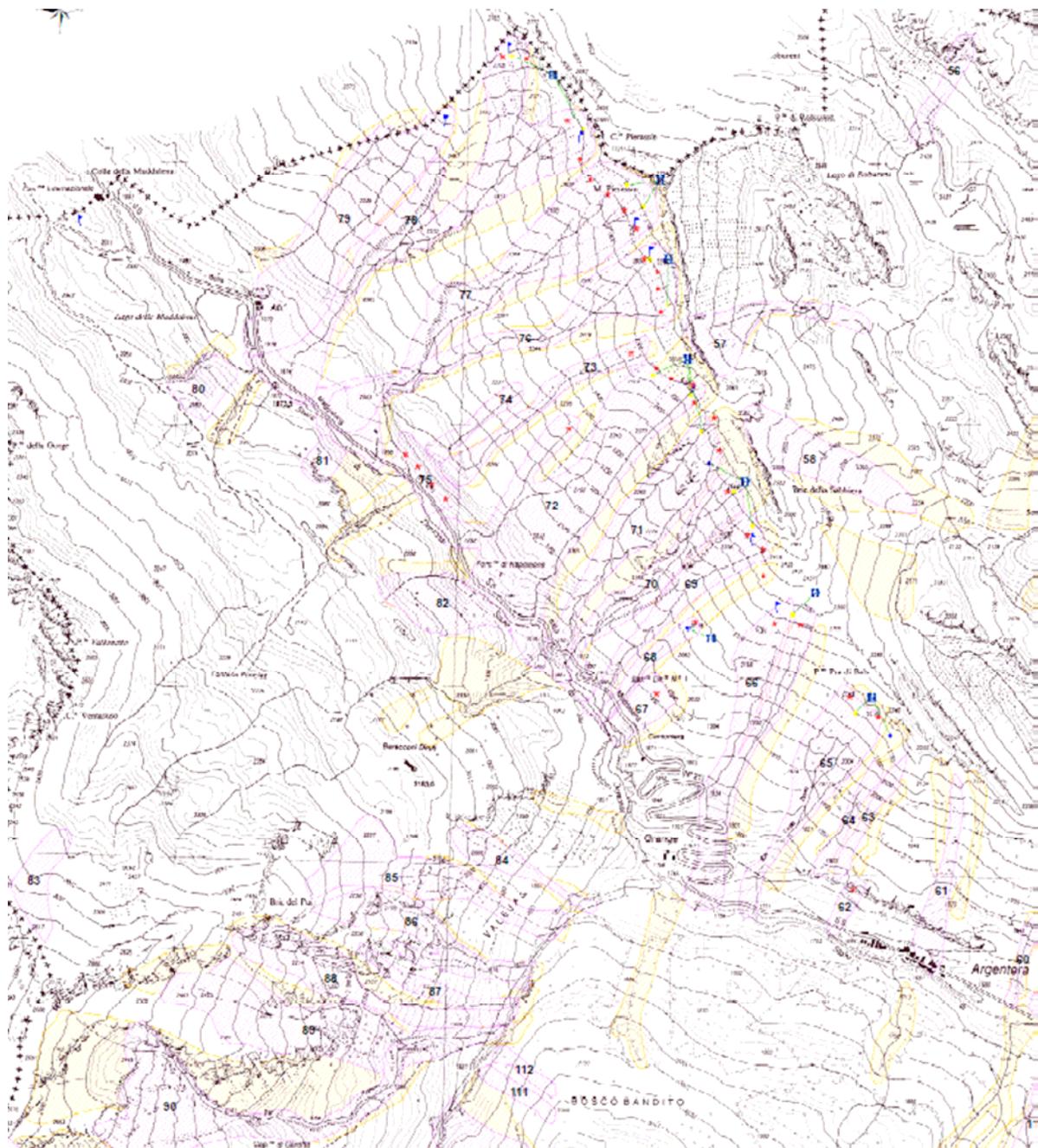


**Legenda**

- Area interdetta all'accesso
- Parcheggi Autotreni

**Segnaletica**

- Divieto accesso veicolare e pedonale
- Divieto accesso sup. 7.5 T
- Colle Maddalena CHIUSO
- Pannello messaggio variabile
- Pericolo valanga
- Sbarra



Regione Piemonte



### Legenda

-  Valanghe rilevate su terreno (CLPV)
-  Valanghe da fotointerpretazione (CLPV)
-  Paline nivometriche
- Punti\_tiro\_DaisyBell/Esplosivo**
-  Punti di tiro

## **QUADRO generale dell'intervento:**

### **“PROGETTO SPERIMENTALE DI AZIONI E MONITORAGGIO” al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena,**

Gli Enti coinvolti direttamente nell'iniziativa progettuale con un ruolo operativo che sottoscrivono la **Convenzione** sono:

- Regione Piemonte
- Provincia di Cuneo
- Unione Montana Valle Stura
- ANAS Spa
- Comune di Argentera

Gli Enti che partecipano indirettamente al progetto sono:

- Comune di Vernante (CN)
- Associazioni trasportatori (Provincia di CN)

### **Attività prevista per tutti Enti partner:**

Condivisione del modello progettuale sperimentale, condivisione dei ruoli e delle funzioni proposte dalla Regione Piemonte, ufficializzazione della sperimentazione attraverso la sottoscrizione della **Convenzione** per gli Enti coinvolti direttamente e adesione al progetto per gli Enti coinvolti indirettamente con la formalizzazione di Atti in allegato alla Convenzione.

## **QUADRO delle AZIONI:**

### **Azioni della Unione Montana Valle Stura (UMVS):**

- Avvio dell'intervento e azione sperimentale, “PROGETTO SPERIMENTALE DI AZIONI E MONITORAGGIO” al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena;
- Adozione delle specifiche PIDAV per la parte di competenza;
- Segreteria tecnica con funzione di “Centrale di Committenza” per l'affidamento degli incarichi, acquisizione forniture e servizi, ai fini del Progetto (le condizioni contrattuali sono riferite alle specifiche contenute nel PIDAV);
  - Nomina del responsabile operativo del PIDAV per la gestione operativa del Piano d'Intervento Distacco Artificiale delle Valanghe redatto per conto della Provincia di Cuneo nel 2012 tramite l'impiego di un sistema elitrasmportato denominato Daisybell, con le modifiche procedurali contenute nella tabella allegata al Progetto sperimentale;
- Supporto organizzativo per la realizzazione delle attività di distacco valanghe e per l'attuazione del PIDAV, anche attraverso l'assistenza di personale della CLV alle operazioni a

bordo del velivolo, al fine della presa d'atto delle condizioni d'innevamento delle aree valanghive e degli effetti dei tiri sul manto nevoso;

- Monitoraggio in itinere, raccolta dei dati organizzazione di momenti di verifica.

### **Azioni della Regione Piemonte.**

- Stesura di una relazione di fine attività comprendendo i risultati della sperimentazione e revisione del progetto in termini di efficacia e sostenibilità; a tale scopo la Regione si avvarrà del supporto scientifico del Politecnico di Torino, attraverso uno specifico progetto co-finanziato da Regione e Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo;

- Analisi dei risultati del monitoraggio e diffusione degli stessi;

- Contributo economico per i seguenti punti:

- Manutenzione straordinaria Daisybell – costo fisso per la revisione;
- Eventuale restituzione Daisybell – costo del trasporto;
- Posizionamento paline nivometriche presso i punti di intervento/disgaggio (se non realizzato nella stagione 2017/2018);
- Responsabile PIDAV - Responsabile della sicurezza valanghe (abilitazione 2d AINEVA) - costo fisso;
- Gestione piano di monitoraggio – rendicontazione del progetto – costo fisso per le attività UMVS;
- Copertura assicurativa componenti Commissione valanghe (RC patrimoniale e rappresentanza legale).

### **Azioni dell' ANAS:**

- Adozione delle specifiche PIDAV per la parte di competenza;-

- Contributo economico per i seguenti punti:

- Elicottero: forfait A/R – costo fisso per intervento;
- Elicottero: costo carburante – costo variabile riferito a n° di interventi (ipotesi considerando 2 ore di volo a intervento);
- Assicurazione Daisybell – costo fisso;
- Manutenzione ordinaria Daisybell;
- Materiale di ricambio per Daisybell – costo fisso per la ricarica batterie;
- Bombe gas esplodente – costo fisso per 1 ricambio per 60 tiri;
- Movimentazione Daisybell;
- Allestimento area atterraggio elicottero ed eventuale pulizia neve;
- Responsabile PIDAV - Responsabile della sicurezza valanghe (abilitazione 2d AINEVA) - costo variabile riferito al n° massimo di 10 interventi;

- Gestione piano di monitoraggio – rendicontazione del progetto – costo fisso per le attività UMVS.

#### **Azioni della Provincia di Cuneo:**

- Messa a disposizione del P.I.D.A.V.;
- Adozione delle specifiche P.I.D.A.V. per la parte di competenza;
- Coordinamento del flusso informativo attraverso la propria struttura di Protezione civile.  
Invio dei documenti del “Sistema di allertamento regionale ai fini di protezione civile”;
- Gestione dell’informazione agli utenti.

#### **Azioni del Comune di Argentera:**

- Adozione delle specifiche PIDAV per la parte di competenza;
- Individuazione e messa a disposizione di un magazzino idoneo alla custodia dell’apparecchiatura Daisybell, luogo di deposito dell’apparecchiatura, sia per permetterne la manutenzione sia per assicurarne la pronta reperibilità.
- Attrezzaggio dell’area di atterraggio e movimentazione della Daisybell.

#### **Conclusioni**

Il presente Progetto è considerato parte integrante dell’accordo tra ANAS S.p.A., Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura e il Comune di Argentera considerati Enti coinvolti direttamente e firmatari della **Convenzione** per l’attuazione di un **“PROGETTO SPERIMENTALE DI AZIONI E MONITORAGGIO” al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena.**

Mentre gli Enti coinvolti indirettamente nella procedura operativa quali la Unione Montana Alpi del Mare, Confindustria Cuneo Unione Industriale della Provincia, FAI Service S. Coop Cuneo, ASTRA Cuneo associazione trasportatori, forniranno a sostegno dell’iniziativa progettuale i seguenti **atti allegati** alla **Convenzione**:

- Bozza del CONTRATTO DI COMODATO D’USO DI APPARECCHIATURA ELITRASPORTABILE “DAISYBELL” PER IL DISTACCO PROGRAMMATO DELLE VALANGHE tra il **Comune di Vernante** e la **Unione Montana Valle Stura.**
- La lettera di impegno di trasmissione del contributo economico a sostegno del Progetto da parte dell’associazione **Confindustria Cuneo Unione Industriale della Provincia** a favore della Unione Montana Valle Stura.
- La lettera di impegno di trasmissione del contributo economico a sostegno del Progetto da parte della **FAI Service S. Coop Cuneo** a favore della Unione Montana Valle Stura.
- La lettera di impegno di trasmissione del contributo economico a sostegno del Progetto da parte dell’associazione **ASTRA Cuneo associazione trasportatori** a favore della Unione Montana Valle Stura.

- La lettera di impegno da parte del **Comune di Argentera** ad adottare le specifiche PIDAV per la parte di competenza e per la gestione, movimentazione, custodia dell'apparecchiatura Daisybell presso un idoneo magazzino per il periodo di durata del Progetto e allestimento aree di movimentazione e aggancio all'elicottero oltre che la pulizia neve delle aree medesime.

A chiarimento delle azioni si allegano:

- lo schema di gestione economica riferita alle azioni e ai singoli costi preventivati, contenuto nel QUADRO ECONOMICO di gestione per l'anno 2019 (IVA inclusa).

I costi preventivati sono stati distinti in proporzione alla disponibilità dei contributi indicati dagli Enti e distinti tra fissi e variabili in relazione al numero di interventi realizzabili fino al raggiungimento ed esaurimento dei contributi disponibili azione per azione.

- lo schema economico di ripartizione delle spese tra gli Enti COPERTURA SPESE (ripartizione tra gli ENTI ) (IVA inclusa).

In relazione alla disponibilità economica si è pensato di ipotizzare un **numero massimo di interventi pari a 10** al fine di garantire l'attivazione di tutte le **AZIONI** previste.

Sarà richiesto ad ogni Ente contribuente di rendere disponibile come anticipo il 50% della quota "fissa" per consentire all'Unione Montana Valle Stura di avviare le procedure di incarico e fornitura dei servizi.

Per la parte "variabile" si intende a saldo in seguito a rendicontazione di fine progetto.

- lo schema Procedure di distacco valanghe con esploditore a gas elitrasmportato (PIDAV per la SS.21 del Colle della Maddalena – 2012). [*Modificato 2015*] in **Allegato**.

**QUADRO ECONOMICO di gestione stagionale (2018-2019) ipotizzando IVA inclusa.**

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
	<b>AZIONI</b>	<b>SPESA</b>
1	Elicottero: forfait A/R	1.400,00 € (costo fisso per intervento)
2	Elicottero: costo carburante	3.500,00 € (costo per circa 2 ore di volo)
3	Assicurazione Daisybell (R.C. furto e rappresentanza legale)	700,00 € (costo fisso)
4	Manutenzione ordinaria Daisybell	500,00 €
5	Manutenzione straordinaria Daisybell	2.000,00 € (costo fisso revisione)
6	Materiale di ricambio per Daisybell	1.200,00 € (costo fisso ricarica batterie)
7	Bombole gas esplodente	700,00 € (costo fisso per 1 ricambio per 60 tiri)
8	Movimentazione aggancio/sgancio e rimessaggio Daisybell	150,00 € (costo ad intervento)
9	Allestimento area atterraggio elicottero con eventuale pulizia sgombero neve	300,00 € (costo ad intervento)
10	Eventuale restituzione Daisybell (trasporto)	600,00 €
11	Posizionamento paline nivometriche (presso i punti di intervento/disgaggio)	1.800,00 € (costo singola palina)
12	Responsabile PIDAV – Responsabile della sicurezza valanghe (abilitazione 2 d AINEVA)	14.000,00 € (costo fisso)
13	Responsabile PIDAV – Responsabile della sicurezza valanghe (abilitazione 2 d AINEVA)	1.500,00 € (costo variabile per intervento)
14	Costi di gestione e rendicontazione progetto	10.400,00 € (costo fisso attività CMVS)
15	Copertura assicurativa componenti Commissione valanghe (RC patrimoniale e rappresentanza legale)	2.200,00 € (costo fisso)
16	Eventuali danni – imprevisti	3.000,00 (costo eventuale)

**COPERTURA SPESE (ripartizione tra gli ENTI ) ipotizzando IVA inclusa.**

<b>COPERTURA SPESE</b>			
	<b>ANAS</b>	<b>REGIONE PIEMONTE</b>	<b>ASSOCIAZIONI. TRASPORTATORI</b>
1	14.000,00 € (fino a 10 interventi)		
2	35.000,00 € (fino a 10 interventi)		
3	700,00 €		
4	500,00 €		
5		2.000,00 €	
6	1.200,00 €		
7	700,00 €		
8	1.500,00 € (fino a 10 interventi)		
9	3.000,00 € (fino a 10 interventi)		
10		600,00 €	
11		7.200,00 (max 4 paline posizionate)	
12		8.000,00 €	6.000,00 €
13	15.000,00 (fino a 10 interventi)		
14	6.900,00 €	3.500,00 €	
		2.200,00 €	
15*	fino a 1.500,00 €	fino a 1.500,00 €	
<b>TOTALE</b>	<b>80.000,00 €</b>	<b>25.000,00 €</b>	<b>6.000,00 €</b>
Esposizione massima	<b>111.000,00</b>		

## **Riferimento bibliografico**

- Bruno et al. (2012). Progetto Strategico “RiskNat”. Distacco artificiale di valanghe: linee guida per la procedura operativa, metodi e normativa. Regione Autonoma Valle d’Aosta.
- Baltea Studio Geologico Associato (2012). Progetto Strategico “RiskNat” (Programma ALCOTRA 2007-2013) S.S. N. 21 DEL Colle della Maddalena Piano di Intervento di Distacco Artificiale di Valanghe (P.I.D.A.V.) – Provincia di Cuneo, Direzione Mobilità e Infrastrutture - Ufficio di Protezione Civile.

Fase	Evento	Soggetto										
		Responsabile operativo PIDAV	Responsabile locale ANAS	Compartimento ANAS Torino	Provincia Cuneo	CG04	Prefettura Cuneo / Questura di Cuneo	Prefettura di Digne (Gendarmerie Barcelonnette)	CLV	Unione Montana Valle Stura	Sindaco Comune di Argentera	Pilota / resp. elicottero
Preliminare	Operazioni preliminari											
	1 Predisposizione segnaletica e cartellonistica											
	2 Predisposizione dispositivi di chiusura S.S. (chiusura fisica)											
	3 Convenzione d'uso per esploditore a gas elitrasportato e relativo contratto per la manutenzione											
	4 Stipula di contratto per fornitura servizi di operazioni con elicottero (nel contratto devono essere esplicitate le condizioni di servizio compresa la reperibilità ed i tempi di attivazione)											
	5 Predisposizione attività di rilevamento nivo-meteorologico											
	6 Disponibilità piazzole di atterraggio in località Argentera e Pietraporzio - Predisposizione per sgombero neve prioritario in caso di nevicata											
7 Predisposizione e comunicazione del piano di tiro tra responsabile PIDAV e piloti elicottero												

Ordinaria	Situazione ordinaria												
	8 Verifica periodica dello stato di efficienza dell'esploditore a gas												
	9 Controllo giornaliero del bollettino meteorologico, di allerta meteorologica e nivologico*												
	10 Effettuazione rilievi nivologici e test stabilità secondo quanto definito nel piano di monitoraggio.												
	11 Verifica della disponibilità dei dati nivo-meteorologici locali												
Preallerta	Previsione nevicate*	*La previsione delle nevicate è ricavata dai bollettini emessi dall'ARPA Piemonte. In particolare la fase di preallerta viene attivata dalla previsione nevicate del Bollettino di allerta meteorologica - nevicata anche non intensa per la zona di allerta E											
	Oppure: presenza di accumulo preesistente di almeno 30 cm e previsione di aumento del pericolo valanghe (settore Alpi Marittime e Alpi Cozie S) a grado 3 o superiore in base al bollettino valanghe emesso da ARPA Piemonte.	N.B. E' facoltà della CLV e del Responsabile PIDAV richiedere l'attivazione della procedura anche in assenza di avvisi derivanti dal bollettino sulla base di dati o valutazioni locali e situazioni di criticità rilevate.											
	12 Valutazione dell'intensità della precipitazione prevista sulla base di: - bollettino allerta meteorologica; - bollettino meteo - bollettino valanghe - bollettino nivologico												
	13 Controllo e lettura periodica dei punti di misura stabiliti, nonché delle eventuali paline nivometriche, compatibilmente con le condizioni di visibilità												
	14 Preallertamento via fax e telefonico di Compartimento ANAS, Prefettura di Cuneo / Questura di Cuneo, Prefettura di Digne, Provincia di Cuneo e Comune di Argentera circa le condizioni meteo e la possibile attivazione del PIDAV nelle successive 24 h												
	15 Preallertamento via fax e comunicazione telefonica a operatore elicottero/Richiesta reperibilità												
	16 Preallertamento via comunicazione telefonica Responsabile operativo PIDAV /richiesta reperibilità. Informazione al Comune Argentera												
	17 Richiesta di verifica disponibilità di personale del Volontariato di P.C.												
	18 Comunicazione dal Compartimento ANAS a CG04 dello stato di Pre-allerta												
	Allerta	Raggiungimento del valore soglia preventivo di 10 cm di neve fresca in almeno una delle stazioni di monitoraggio nivometrico di riferimento											
Oppure: presenza di accumulo preesistente di almeno 30 cm e previsione di aumento del pericolo valanghe (settore Alpi Marittime e Alpi Cozie S) a grado 3 o superiore in base al bollettino valanghe per le successive 24 h													
19 Aggiornamento sull'evoluzione della precipitazione nelle successive 6, 12, 24 h (quantitativi di neve al suolo); aggiornamento sulle condizioni di pericolo valanghe													
20 Comunicazione via fax e telefono al Compartimento ANAS di Torino e alla Prefettura / Questura di Cuneo: richiesta di chiusura al traffico pesante tra la località Vinadio e il confine di stato in previsione di attuazione del PIDAV nelle successive 5 h; - richiesta di chiusura a tutto il traffico veicolare tra le località Argentera e il confine di stato.													
21 Gestione flusso informativo sui canali di comunicazione provinciali													
22 Comunicazione dal Compartimento ANAS a CG04 dello stato di Allerta													
23 Chiusura al traffico pesante in località Vinadio in direzione Francia e al confine di Stato (o più a valle) in direzione Italia (CG04). I mezzi già transitati a Vinadio al momento della chiusura vengono fermati a Bersezio. Trasmissione Ordinanza ANAS a Prefettura e Questura (per valutazione concorso nei servizi viabilità)													
24 Predisposizione segnaletica di avviso della chiusura al traffico del Colle della Maddalena lungo gli accessi stradali al valico a partire dagli svincoli per Cuneo e per la Valle Stura													
25 Comunicazione via fax e telefono al sindaco di Argentera: richiesta di interdizione all'accesso pedonale e scialpinistico dell'area interessata dal PIDAV													
26 Emissione ordinanza di divieto di accesso all'area interessata dal PIDAV e comunicazione agli enti di competenza Prefettura / Questura di Cuneo, Prefettura di Digne (Gendarmerie Barcelonnette)													
Operativa	27 Attivazione della segnaletica di interdizione all'accesso pedonale e scialpinistico												
	28 Dopo due ore dalla chiusura al traffico pesante in località Vinadio, chiusura completa al traffico veicolare e pedonale in località Argentera e al confine di stato - chiusura fisica all'accesso.												
	29 Verifica del permanere delle condizioni critiche d'innevamento												
	30 Preavviso di decollo per elicottero appena consentito dalle condizioni meteorologiche												
	31 Verifica delle condizioni previste per l'avvio dell'intervento												
	32 Comunicazione di decollo al responsabile PIDAV												
	33 Comunicazione via telefono al Sindaco di Argentera d'avvio delle operazioni di distacco artificiale												
	34 Trasferimento e posa alla piazzola di Argentera, imbarco responsabile PIDAV												
	35 Installazione presidio stradale ad Argentera e al confine di stato												
	36 Sorvolo di ricognizione per verificare assenza di veicoli												
Valutazione / riapertura	37 Attuazione del piano di tiro: da 1 a max 4 tiri per sito, secondo il Piano di tiro												
	38 Sorvolo fotografico e verifica degli effetti delle operazioni di tiro in quota e degli accumuli sulla sede stradale o nelle aree a monte di essa												
	Termine delle operazioni di tiro												
	Caso A: distacco completo												
	Tutti i tiri effettuati hanno provocato distacco e non sono più presenti accumuli in quota												
	39 Consultazione bollettino nivologico e bollettino valanghe												
	40 Redazione verbale delle operazioni												
	41 Emissione e trasmissione via Fax del parere per la riapertura a: ANAS, Prefettura / Questura di Cuneo Provincia di Cuneo e Comune di Argentera												
	42 Comunicazione di ritorno alla situazione ordinaria												
	43 Predisposizione eventuale sgombero neve della sede stradale												
44 Comunicazione operativa da Compartimento ANAS a CG04													
Caso B: distacco parziale o incompleto													
Non tutti i tiri hanno provocato un distacco e sono ancora presenti accumuli in quota													
43 Consultazione bollettino nivologico e bollettino valanghe													
44 Valutazione indiretta della stabilità del manto nevoso tramite stratigrafia e test di stabilità in aree sicure													
45 Attesa 6 h													
46 Riunione Resp. PIDAV e CLV													
47 Ripetizione delle valutazioni (analisi di stabilità del manto nevoso e bollettino nivologico/valanghe valutazione congiunta dell'evoluzione tra resp. PIDAV e CLV													
48 Emissione e trasmissione via Fax del parere per la riapertura a: ANAS, Prefettura / Questura di Cuneo Provincia di Cuneo e Comune di Argentera													
49 Comunicazione di ritorno alla situazione ordinaria													
50 Predisposizione eventuale sgombero neve della sede stradale													
51 Comunicazione operativa da Compartimento ANAS a CG04													
IN CASO DI ESITO NEGATIVO													
52 Riunione Resp. PIDAV e CLV													
53 Attesa 12 h													
54 Ripetizione delle valutazioni (analisi di stabilità del manto nevoso e bollettino nivologico/valanghe valutazione congiunta dell'evoluzione tra resp. PIDAV e CLV													

■ Responsabile  
■ soggetti coinvolti

**ALLEGATO C**

**CONVENZIONE**

**per l'attuazione di un**

**PROGETTO SPERIMENTALE DI AZIONI E MONITORAGGIO**

**al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena**

**per l'anno 2019**

**Tra**

- L'ANAS S.p.A. – Coordinamento Territoriale Nord-Ovest – Area Compartimentale Piemonte, (C.F.: 80208450587) di seguito indicata come “ANAS”, rappresentata dal Responsabile del Coordinamento Territoriale Ing. Dino Vurro, nato a xxx il xx.xx.xxxx, , giusta procura del Presidente dell'Anas S.p.a. in data 27.12.2016 Notaio Nicola Atlante in Roma, raccolta n. 26778 repertorio 53524, registrata a Roma il 30.12.2016 al n. 18250, e Disposizione di Servizio n. 38 prot. n. 105990 del 04.10.2016, con il quale ha ricevuto la nomina presso il Coordinamento Territoriale Nord-Ovest, domiciliato per la carica presso la sede del Coordinamento in via Corradino D'Ascanio, n.3 a Milano;

**e**

- La Regione Piemonte (C.F. 80087670016), di seguito indicata come “Regione”, rappresentata dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Arch. Luigi Robino, (omissis), domiciliato, ai fini previsti dalla presente convenzione, presso la sede della Direzione in Corso Bolzano, 44 a Torino, autorizzato alla stipula della presente convenzione con D.G.R. n° XX-XXXX. del XX/XX/2018;

- La Provincia di Cuneo (C.F. 00447820044), di seguito indicata come “Provincia”, rappresentata dal Presidente pro-tempore Federico Borgna, nato a xxx il xx.xx.xxxx, domiciliato, ai fini previsti dalla presente convenzione, presso la sede della Provincia di Cuneo in C.so Nizza, 21, 12100 Cuneo, autorizzato alla stipula della presente convenzione con Decreto del Presidente della Provincia n. xxx del xx.xx.2018;

- L’Unione Montana Valle Stura (CF. 03566610048) di seguito indicata come “Unione Montana”, rappresentata dal Presidente Sig. Loris Emanuel, nato a xxx il xx.x.xxxx domiciliato, ai fini previsti dalla presente convenzione, presso la sede dell’Unione Montana in Via Divisione Cuneense, 5, 12014 Demonte, in attuazione della Delibera di Giunta dell’Unione Montana n. xx del xx.xx.2018;

- Il Comune di Argentera (C.F. 80003430040) di seguito indicato come “Comune”, rappresentata dal Sindaco Prof. ssa Monica Ciaburro, nata a xxx il xx.xx.xxxx, domiciliata, ai fini previsti dalla presente convenzione, presso la sede del Comune di Argentera in Via Maestra, 44, Fraz. Bersezio, 12010 Argentera, autorizzato alla stipula della presente convenzione con Deliberazione della Giunta Comunale n. x del xx.xx.2018;

**PREMESSO CHE:**

- PANAS è proprietaria e gestore della Strada Statale n° 21 “del Colle della Maddalena”;

- la Strada Statale n° 21 assume particolare importanza sotto il profilo turistico ed economico sia a livello locale, sia a livello provinciale, tenuto

conto dell'accesso fornito al valico internazionale "del Colle della Maddalena";

- la transitabilità invernale della statale 21 nel tratto ricadente nel Comune di Argentera, compreso tra il km 55+000 circa e il confine di stato è fortemente condizionata da fenomeni valanghivi che possono determinare l'interruzione della viabilità; per ovviare a tale criticità l'ANAS S.p.A. ha in programma la progettazione di gallerie artificiali paravalanghe sulla S.S .21 del colle della Maddalena;
- è interesse comune, essendo il Colle della Maddalena un valico internazionale transitato giornalmente da veicoli commerciali diretti e provenienti dalla Francia, che tale tratto della Strada Statale 21 "del Colle della Maddalena" sia regolarmente transitabile anche durante la stagione invernale, limitando il più possibile i disagi alla circolazione derivanti dalle interruzioni prolungate per il pericolo di valanghe;
- con il manifestarsi di intense precipitazioni nevose possono crearsi condizioni di rischio per valanghe lungo la strada statale nel tratto che attraversa il valico; in conseguenza di ciò il Compartimento ANAS di Torino, per la tutela della sicurezza della circolazione stradale e per la salvaguardia dell'utenza, è costretto a interrompere il transito in corrispondenza del valico medesimo;
- nel 2012 è stato elaborato dalla Provincia di Cuneo un PIDAV (Piano di intervento per il distacco artificiale delle valanghe), che è stato reso operativo nel corso delle stagioni invernali a partire dal 2014 al fine di limitare la durata dei periodi di chiusura del valico attraverso una riduzione delle incertezze legate alla valutazione delle condizioni di stabilità del manto nevoso dopo un

evento di nevicata;

- l'ANAS ha precipuo interesse alla realizzazione del PIDAV in quanto, quale gestore della strada, tale realizzazione consente di gestire con maggiore sicurezza tutto il tratto di viabilità statale tra il comune di Argentera ed il confine di Stato;
- alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica competono attività istituzionali per la prevenzione del rischio valanghivo, anche per contribuire alla mitigazione del rischio sulla viabilità primaria; in tale contesto la Regione ha aderito, insieme ad altri partner istituzionali italiani e francesi, alla proposta di progetto integrato PITER "TERRES MONVISO - Progetto singolo 3 – "Risk(s): Mettere in sicurezza la mobilità", finalizzato, tra l'altro, all'individuazione di soluzioni operative ed infrastrutturali alle problematiche di transito veicolare invernale al Colle della Maddalena, da presentare entro il 31/12/2018 per il co-finanziamento previsto da uno specifico bando del Programma Operativo ALCOTRA I – F 2014-2020,
- l'articolo 3, comma 3, della L.R. 14 Marzo 2014, n. 3 "Legge sulla montagna" attribuisce, fra l'altro, alle Unioni Montane le funzioni relative alla difesa dalle valanghe, attraverso l'istituzione di Commissioni Locali Valanghe ai sensi del Regolamento regionale DPGR 7 giugno 2002, n. 4/R. "Modalità costitutive e di funzionamento delle Commissioni locali valanghe";
- la Regione, con D.G.R. n. 43 - 12692 del 30 novembre 2009 ha istituito un gruppo tecnico di coordinamento (G.T.C.) per la gestione di situazioni di emergenza valanghe sul territorio regionale approvando il relativo

disciplinare;

**CONSIDERATO CHE:**

- la Regione, acquisendo lo studio della Provincia di Cuneo e condividendo con ANAS, la Provincia di Cuneo, l'Unione Montana Valle Stura ed il Comune di Argentera le prospettive di miglioramento della fruibilità invernale del valico derivanti dall'applicazione del PIDAV, ha provveduto, dopo quattro stagioni di sperimentazione, all'adozione del progetto per l'attuazione nell'anno 2019 della metodologia di distacco artificiale delle valanghe con l'utilizzo di un sistema elitrasmontato, denominato "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe sulla S.S. 21 del colle della Maddalena";
- l'attuazione dell'iniziativa nelle passate stagioni invernali ha permesso di verificare la validità del metodo, dimostrata dalla riduzione dei tempi di chiusura del valico e delle incertezze legate alla valutazione delle condizioni di sicurezza necessarie a consentire la riapertura del valico dopo un evento di nevicata. La Regione con D.D. n. 1927/A1803A del 21.06.2017 ha cofinanziato con la Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo un progetto affidato al Politecnico di Torino consistente nell'analisi dei risultati raggiunti negli anni di sperimentazione, compreso il 2019, e nello studio dell'area territoriale del Colle della Maddalena, che consenta l'applicazione di procedure complesse utili a definire le situazioni di rischio sia dal punto di vista algoritmico che di comunicazione in real time di eventi valanghivi; lo studio sarà inoltre finalizzato all'individuazione di siti ottimali per l'eventuale futura installazione di un sistema di distacco programmato delle valanghe a esploditori fissi, che potrebbe garantire una maggiore efficacia d'intervento,

integrato con l'impiego del sistema elitrasportato;

- l'Unione Montana Valle Stura è stata individuata fra gli Enti locali in grado di gestire il PIDAV, attraverso l'affidamento di un incarico di Responsabile del PIDAV a personale qualificato in possesso dei necessari titoli professionali.

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO**

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**- Art. 1 - Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.

**- Art. 2 - Finalità e Contenuti**

Il presente atto è finalizzato alla condivisione e all'attuazione del "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe sulla S.S. 21 del Colle della Maddalena" citato in premessa, nel tratto compreso fra il Comune di Argentera ed il Confine di Stato. Tale atto determina le competenze e gli impegni assunti da ciascun Ente firmatario per la risoluzione della problematica di interesse comune.

**- Art. 3 - Durata**

Il presente atto ha durata dalla data di sottoscrizione fino al 31 dicembre 2019, con due fasi operative: dal 1 gennaio al 31 maggio 2019 e dal 15 ottobre al 31 dicembre 2019.

**- Art. 4 - Compiti ed obblighi dell'ANAS**

Nell'ambito delle finalità di cui al presente atto l'ANAS si impegna a:

- a) Garantire la propria presenza durante lo svolgimento delle operazioni di distacco artificiale delle valanghe e dei lavori della Commissione locale

valanghe;

- b) Assicurare, se necessario, la presenza in sede di sopralluogo di proprio personale tecnico;
- c) Assumere a proprio carico tutti gli oneri derivanti dal ripristino di eventuali danni recati alla Strada Statale n° 21 dalle operazioni di distacco artificiale delle valanghe sollevando da ogni responsabilità il Responsabile del PIDAV;
- d) Assumere a proprio carico tutti gli oneri relativi all'installazione di una idonea segnaletica verticale di divieto di stazionamento per tutti i tratti soggetti a pericolo valanghe;
- e) Designare all'interno del proprio organico le figure professionali di riferimento in relazione ai compiti specifici dettagliati nello schema del piano delle procedure contenuto nel PIDAV.
- f) Sostenere economicamente il Progetto di tipo sperimentale azioni e monitoraggio per i seguenti punti fino ad un massimo di euro 80.000,00:
  - costi per l'utilizzo dell'elicottero, ipotizzando un totale massimo di dieci interventi,
  - eventuale canone per l'utilizzo del Daisybell;
  - ricambi bombole gas esplosivo per il Daisybell;
  - compartecipazione ai costi di gestione e rendicontazione del Progetto;
  - assicurazioni e manutenzioni varie, considerato l'importo massimo previsto.

L'ANAS, nell'ambito delle proprie specifiche competenze provvede inoltre alla redazione di uno studio di fattibilità per le strutture paravalanghe necessarie nel

tratto stradale oggetto del presente atto, impegnandosi altresì all'acquisizione dei necessari nulla osta, autorizzazioni e pareri.

#### **- Art. 5 - Compiti ed obblighi della Regione**

Nell'ambito delle finalità di cui alla presente convenzione la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, attraverso il Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.) della Regione Piemonte, si impegna a contribuire alle spese sostenute dalla Unione Montana. Valle Stura per le attività connesse alla gestione del distacco preventivo delle valanghe nell'ambito del "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio" citato in premessa, secondo quanto previsto dal documento PIDAV (Piano di Intervento di Distacco Artificiale di Valanghe) per i seguenti punti:

- revisione dell'apparecchiatura elitrasportabile "Daisybell".
- attuazione del "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio";  
in particolare: nomina del responsabile PIDAV, gestione, attività di rendicontazione economica e monitoraggio attività/benefici.

La Regione sostiene economicamente il Progetto di tipo sperimentale azioni e monitoraggio per i precedenti punti fino ad un massimo di euro 25.000,00.

La Regione garantisce inoltre il supporto del Volontariato di Protezione Civile, nell'ambito delle sue competenze istituzionali, all'attuazione delle procedure di attivazione del PIDAV.

La Regione, infine, intende sviluppare, insieme ad altri partner istituzionali italiani e francesi, la proposta di progetto integrato PITER "TERRES MONVISO - Progetto singolo 3 - "Risk(s): Mettere in sicurezza la mobilità", finalizzato, fra l'altro, all'individuazione di soluzioni operative ed infrastrutturali

alle problematiche di transito durante il periodo invernale al Colle della Maddalena, da presentare entro il 31.12.2018 per il co-finanziamento previsto da uno specifico bando del Programma Operativo ALCOTRA I – F 2014-2020;

**- Art. 6 - Compiti ed obblighi della Provincia**

Nell'ambito delle finalità di cui al presente atto la Provincia si rende disponibile ad assicurare la piena collaborazione garantendo il necessario coordinamento ed il corretto flusso informativo attraverso la propria struttura di protezione civile; per le finalità connesse al miglioramento del transito invernale presso il Colle della Maddalena la Provincia supporta la Regione, con il personale inserito nel ruolo separato della Regione distaccato presso l'ufficio di Protezione civile provinciale, nello sviluppo della proposta di progetto integrato PITER "TERRES MONVISO - Progetto singolo 3 - "Risk(s): Mettere in sicurezza la mobilità", da presentare entro il 31.12.2018 per il co-finanziamento previsto da uno specifico bando del Programma Operativo ALCOTRA I – F 2014-2020;

**- Art. 7 - Compiti ed obblighi della Unione Montana**

Nell'ambito delle finalità di cui al presente atto la Unione Montana attraverso la Commissione locale valanghe si impegna a:

- a) Svolgere le attività di monitoraggio e di valutazione delle condizioni di stabilità del manto nevoso, secondo le procedure di competenza e supporto allo svolgimento delle attività di distacco programmato delle valanghe; effettuare o supportare logisticamente installazioni tecniche per il miglioramento delle attività di monitoraggio a favore dell'operatività della Commissione Locale Valanghe;
- b) Incaricare personale qualificato per ricoprire il ruolo di Responsabile operativo del PIDAV.;

c) Attuare il progetto di tipo sperimentale per tutta la durata della convenzione fino al 31 dicembre 2019, con due fasi operative: dal 1 gennaio al 31 maggio 2019 e dal 15 ottobre al 31 dicembre 2019, come previsto dal documento PIDAV (Piano di Intervento di Distacco Artificiale di Valanghe) per i seguenti punti:

- Rendicontare economicamente;
- Relazionare sulle azioni e sui risultati ottenuti;
- Organizzare alcuni momenti di verifica da parte di tutti i rappresentanti degli Enti come previsto all'art. 9.
- Provvedere a rendere disponibile l'apparecchiatura Daisybell di proprietà del Comune di Vernante attraverso un contratto di comodato d'uso.

**- Art. 8 - Compiti ed obblighi del Comune di Argentera**

Nell'ambito delle finalità di cui al presente atto il Comune si impegna a designare all'interno del proprio organico le figure professionali di riferimento in relazione ai compiti specifici dettagliati nello schema del piano delle procedure contenuto nel PIDAV e si rende disponibile a custodire e localizzare in prossimità di un'area di attrezzaggio elicotteri presso un deposito comunale il sistema di tiro Daisybell.

**- Art. 9 - Forme di consultazione**

In riferimento alla verifica delle attività disciplinate dal presente atto è prevista la riunione dei legali rappresentanti delle parti o loro delegati con finalità consultive/propositive.

Le riunioni sono convocate dalla Unione Montana su iniziativa o su richiesta degli Enti firmatari.

**- Art. 10 - Spese di bollo e registrazione**

Il presente atto è soggetto ad imposta di bollo a carico di ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 39 della L.R. n. 8 del 23 gennaio 1984 e a registrazione in caso d'uso, ai sensi del DPR n. 131 del 26 aprile 1986, con oneri a carico del richiedente.

**- Art. 11 - Controversie**

Le parti concordano di definire in modo bonario le eventuali controversie che dovessero insorgere nell'applicazione del presente atto.

Qualora non si pervenga ad una soluzione bonaria delle controversie, le parti concordano di demandare la risoluzione delle stesse esclusivamente al competente Foro di Torino.

**- Art. 12 - Norma finale**

Eventuali modifiche al presente testo dovranno essere concordate ed approvate formalmente dalle Parti.

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente atto si fa riferimento alla normativa comunitaria, nazionale e regionale relativa agli interventi in materia.

La stipula della presente convenzione è stata autorizzata dal Presidente dell'ANAS S.p.A. con nota prot. n. CDG-xxxx del xx.xx.2018.

La presente convenzione non potrà essere rinnovata tacitamente. Di conseguenza alla scadenza dei termini pattuiti, dovrà eventualmente essere rinnovata attraverso apposito atto.

Gli eventuali aumenti di spesa dovuti ad approfondimenti progettuali o circostanze impreviste ed imprevedibili (perizie di variante tecnica, aumento del costo dei materiali, o contenzioso derivante da riserva lavori), saranno regolamentati mediante nuovo atto convenzionale che riporterà il nuovo

prospetto di ripartizione dei maggiori costi, per i quali si potranno utilizzare le economie determinate dai ribassi d'asta che resteranno vincolate a riserva dell'intervento. La rendicontazione della spesa sostenuta che verrà effettuata a conclusione delle attività previste in convenzione, consentirà la ripartizione delle eventuali economie che avverrà in modo proporzionale tra gli Enti cofinanziatori..

Il trattamento dei dati personali contenuti nella presente convenzione avverrà conformemente a quanto previsto dal GDPR 2016/679 (Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali).

Il presente atto consta di n° 12 articoli ed è redatto in unico originale firmato digitalmente da ciascun soggetto firmatario.

Letto, approvato e sottoscritto.

ANAS S.P.A. –

COORDINAMENTO

REGIONE PIEMONTE

TERRITORIALE Nord-Ovest

(arch. Luigi ROBINO)

(Ing. Dino VURRO)

PROVINCIA DI CUNEO

UNIONE MONTANA VALLE STURA

(Dott. Federico BORGNA)

(Loris EMANUEL)

COMUNE DI ARGENTERA

(Prof.ssa Monica CIABURRO)