

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 ottobre 2018, n. 91

PAR FSC 2007/2013. Accordo di Programma attuativo del Programma Territoriale Integrato PTI "A.I.R. P.L.U.S. P.I.A.N.U.R.A.", di cui al DPGR n. 30 del 5 aprile 2018. Approvazione della modifica non sostanziale deliberata dal Collegio di Vigilanza, ai sensi dell'articolo 12.4 dell'allegato alla DGR 27-23223 del 24 Novembre 1997.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

l'Accordo di Programma attuativo del PTI "A.I.R. P.L.U.S. P.I.A.N.U.R.A." è stato sottoscritto con firma digitale il 21/03/2018 e approvato con Decreto del Presidente n. 30 del 5/4/2018; l'articolo 12.4 dell'allegato alla DGR 27-23223 del 24 Novembre 1997, così come integrato dalla DGR n. 1-7327 del 3 Agosto 2018, sancisce che: "Le modifiche di carattere non sostanziale sono deliberate dal Collegio di Vigilanza all'unanimità dei componenti, senza che ciò comporti l'avvio delle procedure previste dall'articolo 12.1, ed approvate con decreto del Presidente della Giunta regionale, o con atto del Presidente della Provincia, o con atto del Sindaco, in relazione alla competenza risultata primaria o prevalente".

Preso atto che con nota del 14 Settembre 2018 - prot. n. 11451, il Comune di Villafranca Piemonte ha richiesto la proroga fino al 30 Novembre 2018 in relazione all'intervento: "Nuova pista ciclabile Airasca – Moretta su ex sedime ferroviario" e all'intervento: "Iniziative immateriali e sistema turistico virtuale e telematico lungo la pista ciclabile ex sedime ferroviario Airasca-Cercenasco-Scalenghe-Vigone-Villafranca - Moretta" per permettere il completamento dei progetti e la relativa rendicontazione.

Richiamata la delibera CIPE 57/2016, pubblicata sul GURI n. 97 del 27.4.2017, la quale prende atto che "data la natura ordinatoria dei termini relativi ai pagamenti di cui al punto 7.2 della delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 166/2007, tenuto conto che le scadenze per i pagamenti previsti dalla citata delibera n. 166/2007 non sono più coerenti con le diverse scadenze per le OGV fissate dalla delibera 21/2014 e oggetto di proroga con la presente delibera, il mancato rispetto di tali termini non produrrà effetti sulla disponibilità delle risorse".

Dato atto, inoltre, che, come da documentazione agli atti del Settore Programmazione Negoziata: la proroga richiesta dal Comune di Villafranca, trattandosi di modifica non sostanziale all'AdP in oggetto, può essere deliberata dal Collegio di Vigilanza in conformità al suddetto articolo 12.4 dell'allegato alla DGR 27-23223 del 24 Novembre 1997; con nota del 2/10/2018, prot. n. 65424/A1105A inviata via PEC agli Enti sottoscrittori dell'Accordo di Programma è stata avviata, a tal fine, la consultazione scritta del Collegio di Vigilanza per l'approvazione formale, in modalità asincrona, da parte del Collegio della suddetta modifica; con la suddetta nota è stato chiesto di far pervenire, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 47 del CAD e per le finalità del richiamato articolo 12.4, il proprio assenso o dissenso alla suddetta proroga, in particolare: <<con riferimento all'Accordo di Programma A.I.R. P.L.U.S. P.I.A.N.U.R.A. - PAR FSC 2007/2013- ASSE III - LINEA DI AZIONE III.1. Programmi Territoriali Integrati, sottoscritto con firma digitale il 21 Marzo 2018 e approvato con Decreto del Presidente n. 30 del 5 Aprile 2018, si approva la proroga dal 30 Settembre 2018 al 31 Dicembre 2018, relativamente all'intervento "Nuova pista ciclabile Airasca – Moretta su ex sedime ferroviario" ed all'intervento "Iniziative immateriali e sistema turistico virtuale e telematico lungo la pista ciclabile ex sedime ferroviario Airasca-Cercenasco-Scalenghe-Vigone-Villafranca - Moretta" per permetterne il completamento dei progetti e la relativa rendicontazione>>.

Preso atto della deliberazione del Collegio di Vigilanza, espressa, ai sensi dell'articolo 12.4 dell'allegato alla DGR 27-23223 del 24 Novembre 1997, con modalità asincrona, tramite le note del Comune di Villafranca (prot. 0011251/2018 del 3/10/2018), della Città Metropolitana di Torino (prot. 114465/2018 del 10/10/2018) e dell'Ente di Gestione delle aree protette del Monviso (prot. 0003748/2018 del 9/10/2018) e con la quale si approva la proroga dal 30 Settembre 2018 al 31 Dicembre 2018, relativamente all'intervento "Nuova pista ciclabile Airasca – Moretta su ex sedime ferroviario" ed all'intervento "Iniziative immateriali e sistema turistico virtuale e telematico lungo la pista ciclabile ex sedime ferroviario Airasca-Cercenasco-Scalenghe-Vigone-Villafranca - Moretta" per permetterne il completamento dei progetti e la relativa rendicontazione.

Visto l'articolo 34, comma 1, del Decreto Legislativo 267/2000 s.m.i., "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

vista la DGR 24 novembre 1997 n. 27-23223 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma. L.R.51/1997 art. 17" e s.m.i.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Il Presidente della Regione Piemonte, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

decreta

È approvata, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dell'articolo 12.4 dell'allegato alla DGR 27-23223 del 24 Novembre 1997, la modifica all'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Città metropolitana di Torino, il Comune di Villafranca Piemonte e l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Monviso, nell'ambito del Programma Territoriale Integrato "A.I.R. P.L.U.S. P.I.A.N.U.R.A.", in attuazione del PAR FSC 2007/2013, di cui al DPGR n. 30 del 5 aprile 2018 e sottoscritto con firma digitale il 21 marzo 2018, deliberata dal Collegio di Vigilanza, come in premessa descritto, con la quale si approva la proroga dal 30 Settembre 2018 al 31 Dicembre 2018 relativamente all'intervento: "Nuova pista ciclabile Airasca – Moretta su ex sedime ferroviario" ed all'intervento "Iniziative immateriali e sistema turistico virtuale e telematico lungo la pista ciclabile ex sedime ferroviario Airasca-Cercenasco-Scalenghe-Vigone-Villafranca - Moretta".

Si dà atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Sergio Chiamparino