

Codice A1811A

D.D. 3 settembre 2018, n. 2719

**Ferrovia Torino-Ceres - Impianto di Controllo Centralizzato del Traffico tratta Ciriè'-Ceres.
Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione all'esercizio ex art.4 del D.P.R. 753/80.**

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.).

Tenuto conto che, con riferimento al progetto del nuovo impianto di controllo Centralizzato del Traffico (CTC) con posto centrale del Dirigente Unico Operativo presso la stazione ferroviaria di Torino Dora, già autorizzato dal Ministero dei Trasporti, la Regione Piemonte con DD n. 194 del 26/05/2008 ha autorizzato l'immissione in servizio dell'impianto limitatamente alla tratta Torino Dora-Ciriè.

Considerato che:

- con nota prot. n.13050 del 11/04/2018 GTT spa chiedeva l'autorizzazione alla modifica del regime di esercizio della tratta Ciriè-Germagnano da Blocco telefonico e Dirigenza Unica a Blocco Conta Assi e Dirigente Centrale Operativo e chiedeva l'effettuazione delle visite e prove ex art.5 DPR 753/80;
- su richiesta della Regione Piemonte (nota n.21536 del 11/05/2018) nei giorni 29/05, 5-6-12/06 e 11-13/07 si sono tenute le prove e verifiche per l'immissione in servizio dell'impianto in oggetto (verbale del 13/07/2018 agli atti);
- il Direttore di Esercizio ha relazionato circa l'esito positivo del periodo di pre-esercizio della durata di n.5 giorni per n.6 corse giornaliere (ns prot. n. 38126 del 21/08/2018);
- in data 08/08/2018 con nota prot. n.1384 (ns. prot. n.36939 del 08/08/2018) è stato rilasciato a questo Settore il nulla osta ex art.4 del DPR 753/80 da parte di U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria relativamente ai lavori in oggetto.

Tutto ciò premesso e considerato, in seguito alla realizzazione dell'impianto di Controllo Centralizzato del Traffico (CTC), accertato che sussistono le condizioni per rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n.753/80 per la tratta Ciriè-Ceres della ferrovia Torino-Ceres

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n.422/97 e s.m.i.;

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, in relazione alla realizzazione dell'impianto di Controllo Centralizzato del Traffico (CTC) presso la stazione di Torino Dora, l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80 per la ferrovia Torino-Ceres nei seguenti termini:

- modifica del regime di esercizio della tratta Ciriè-Germagnano che, da esercizio con Blocco Telefonico e Dirigenza Unica, passa a Blocco Conta Assi e Dirigente Centrale Operativo;
- modifica del regime di esercizio della tratta Germagnano-Ceres che, da esercizio a spola, passa ad esercizio con Blocco conta Assi e dirigente Centrale Operativo.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto NADDEO

MC