

Codice A1811A

D.D. 13 giugno 2018, n. 1755

Ferrovia Torino-Ceres. Assenso ex D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 alla concessione di proroga del noleggio alla ditta Ma.Fer S.r.l., da parte del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054.

Premesso che:

con D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i. è stato disposto, tra l'altro, il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4, e dell'art. 12, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 422/97 e s.m.i. all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata; in particolare l'accordo definisce il trasferimento a titolo gratuito dei beni, degli impianti e dell'infrastruttura;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma per la definizione del trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti Intercomunali;

con atto di fusione Repertorio n. 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito G.T.T. S.p.A.) è subentrata in ogni rapporto facente capo alle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. contestualmente cessate;

in data 22 dicembre 2006, in esecuzione della D.G.R. n. 19-4748 del 4/12/2006, è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino – Ceres, nella stessa sede puntualmente elencati;

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 sono stati stabiliti i criteri e le disposizioni per l'assenso da parte degli Uffici regionali all'alienazione, alla rottamazione ed al noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese;

la stessa deliberazione ha disposto che il ricavo derivante da alienazione e/o noleggio di materiale rotabile venga utilizzato dall'azienda esercente l'esercizio ferroviario per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio;

con Determinazione Dirigenziale n. 489 del 02/03/2016 è stata assentita la cessione in noleggio, da parte del G.T.T. S.p.A., alla ditta Ma.Fer S.r.l., di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054, individuati tra i beni destinati all'esercizio ferroviario sulla ferrovia Torino – Ceres oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, attualmente non più utilizzabili in quanto danneggiati e non convenientemente riparabili;

in data 15/03/2016 tra la ditta Ma.fer s.r.l e il GTT S.p.a. è stata sottoscritta una scrittura privata di locazione dei suddetti beni per un periodo di dodici mesi, a far data dal 15/03/2016, prorogabile per ulteriori dodici mesi;

con nota prot. n. 17701 del 09/05/2017, integrata con nota prot. n. 21296 del 09/06/2017, G.T.T. S.p.A. ha comunicato al Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte che la ditta Ma.Fer S.r.l., ha formulato richiesta di proroga del noleggio dei suddetti quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054, ex SNCB, per un ulteriore anno;

con le suddette note il Direttore della struttura Metro-Ferro e Infrastrutture del G.T.T. S.p.A. ha attestato che:

- il materiale rotabile in questione non sono ad oggi necessari per l'attuale programma di esercizio sulla linea Torino Dora-Ceres (SFMA) e che i tempi del noleggio sono compatibili con il riutilizzo sulla linea dei carrelli stessi;

- l'importo di noleggio, pari a € 40.000,00 è da ritenersi congruo in quanto la Ditta Ma.fer S.r.l. ha provveduto a proprie spese, prima della messa in esercizio dei quattro carrelli negli ambiti delle proprie attività di trasporto, alla tornitura dei cerchioni per il rientro nelle tolleranze ammesse di planarità e spessore, compromesse, in seguito all'incidente di esercizio occorso in data 30.11.2015.

Questo Settore con DD n. 2110 del 5/7/2017 ha assentito al noleggio e alla proroga per un ulteriore anno (a tutto il 15/3/2018).

Il GTT in data 17/4/2018 con nota prot. n. 13671, acquisita agli atti con prot. n. 18355 in data 18/4/2018, ha comunicato a questo Settore la richiesta di proroga del noleggio dei quattro carrelli di automotrici elettriche famiglia Ale+Le 054 contraddistinti con i numeri identificativi 629, 891, 910 e 951 per un ulteriore anno. Contestualmente ha dichiarato che:

- gli stessi non sono ad oggi necessari per l'attuale programma di esercizio sulla linea ferroviaria Torino-Ceres (SFMA) e che i tempi del noleggio sono compatibili con il loro riutilizzo sulla linea dei carrelli stessi;

- le condizioni stipulate con la Scrittura Privata anzidetta continuano ad essere vantaggiose per per GTT SpA, sia da un punto di vista economico sia da un punto di vista manutentivo in quanto la manutenzione ordinaria (nel rispetto dei piani di manutenzione) e straordinaria è a totale carico della ditta Ma.Fer Srl;

- il prezzo di noleggio è nuovamente fissato pari a 40.000 euro.

Il GTT, in ottemperanza alla D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011, ha manifestato l'intenzione di confermare alla ditta Ma.Fer. Srl la propria disponibilità alla proroga del noleggio dei quattro carrelli fino a tutto il 15/3/2019.

Considerato che:

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 è stata demandata alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, oggi Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'adozione di appositi provvedimenti per l'alienazione, la rottamazione e/o il noleggio di materiale rotabile a seguito di richiesta motivata della società esercente l'esercizio ferroviario, fermi restando a carico della società stessa gli adempimenti conseguenti previsti dalla normativa vigente.

Tutto ciò premesso e considerato,

visto il D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.;

visto l'Accordo di Programma del 20/12/1999 sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.i.;

visto il D.P.C.M. del 16/11/2000;

vista la L.R. n. 14/2014;

visto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino - Ceres sottoscritto in data 22/12/2006;

vista la D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011;

viste le Determinazioni Dirigenziali n. 489 del 2/3/2016 e n. 2110 del 5/7/2017;

viste le note del G.T.T. S.p.A. prot. nn. 1425 del 19/01/2016, 5700 del 19/02/2016, 17701 del 09/05/2017, 21296 del 09/06/2017 e 13671 del 17/4/2018;

IL DIRIGENTE

determina

di assentire alla proroga, fino al 15/03/2019, della cessione in noleggio, da parte del G.T.T. S.p.A., alla ditta Ma.Fer S.r.l., di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale+Le 054 contraddistinti con i numeri identificativi 629, 891, 910 e 951, individuati tra i beni destinati all'esercizio ferroviario sulla ferrovia Torino – Ceres oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, non necessari per l'attuale programma di esercizio sulla linea Torino Dora-Ceres (SFMA), ad un canone non inferiore a € 40.000,00;

di disporre che il ricavato dal noleggio dei carrelli venga utilizzato da G.T.T. S.p.A. per interventi di manutenzione sul parco rotabile in esercizio e debitamente rendicontati.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente Responsabile
ing. Tommaso TURINETTI

MV/LD