

Deliberazione della Giunta Regionale 1 giugno 2018, n. 42-6979

Art.1 comma 640 della legge 28.12.2015, n. 208 (Legge di stabilita' 2016). DM 468 del 27.12.2017. Approvazione dei criteri per la selezione delle proposte progettuali e per la redazione della proposta di programma per la progettazione e realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina e variazione al bilancio finanziario 2018-2020.

A relazione del Vicepresidente Reschigna e dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

il comma 640 dell'art.1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) dispone, tra l'altro, l'autorizzazione di spesa per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 468 del 27.12.2017 ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al suddetto comma, attribuendo alla Regione Piemonte la somma di € 889.674,54 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma per la progettazione e realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

il DM suddetto è finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti all'interno dei Comuni con popolazione superiore a 20.000 abitanti; in particolare possono essere ammessi a cofinanziamento le seguenti tipologie di intervento:

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione del disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati ai ciclisti;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
- creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

il suddetto DM 468 del 27.12.2017 prevede inoltre che:

- le Regioni avviino le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali da parte degli Enti interessati ad ottenere il cofinanziamento ed alla conseguente formulazione del programma da cofinanziare;
- l'assegnazione dei finanziamenti agli enti beneficiari possa avvenire a scelta delle Regioni con una procedura concertativa, competitiva o mista;
- le Regioni procedano alla selezione degli interventi sulla base dei seguenti criteri:
 - effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi dell'incidentalità, con particolare riferimento agli attraversamenti nei percorsi di collegamento casa-lavoro, casa-scuola e con i punti;
 - efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
 - possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari.
- il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese di progettazione e realizzazione del programma di interventi;
- la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sarà assicurata da ciascuna Regione sulla base di un piano di investimenti che potrà altresì prevedere il concorso alla spesa da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
- i contributi sono destinati alle Regioni, alle Province autonome ed agli Enti locali;

- dovrà essere sottoscritta apposita convenzione tra Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti e le regioni interessate, secondo lo schema tipo allegato al DM stesso, per regolamentare gli impegni e le attività per la realizzazione del programma di interventi.
- I fondi statali saranno trasferiti alle Regioni con le seguenti modalità:
 - una quota pari al 40% del finanziamento statale assegnato, a titolo di anticipazione a seguito dell'approvazione del programma di interventi e a seguito della sottoscrizione della convenzione tra Regione e Ministero;
 - un'ulteriore quota del 30% ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alla prima rata;
 - un'ulteriore quota del 25%, ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alle rate precedenti;
 - il rimanente 5% a collaudo delle opere.

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota pervenuta in data 26.03.2017 (agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) ha comunicato che è possibile procedere con gli adempimenti attuativi previsti dal DM 468 del 27.12.2017 e ha stabilito la scadenza del 22 settembre 2018 per le Regioni, pena decadenza dal finanziamento, per la trasmissione dell'atto deliberativo che approva il programma degli interventi.

Dato atto della necessità di:

- attivare le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali e alla redazione di un apposito programma di interventi per la progettazione e la realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina in attuazione del DM 468 del 27.12.2017 volto all'erogazione delle risorse assegnate;
- individuare la procedura da adottare per la scelta dei beneficiari;
- specificare i criteri di selezione degli interventi e dei beneficiari, in conformità all'art. 8 del DM 468 del 27.12.2017;
- stabilire il concorso alla spesa del programma di interventi da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti, per la parte non coperta dal contributo statale.

Ritenuto per quanto sopra di:

- attivare le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali e alla redazione di un apposito programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina in attuazione del DM 468 del 27.12.2017 e volto all'erogazione delle risorse dal medesimo assegnate;
- individuare quale procedura, per l'individuazione delle proposte di intervento da ammettere al cofinanziamento, quella "competitiva" mediante bando aperto rivolto ai Comuni piemontesi con popolazione superiore a 20.000 abitanti;
- stabilire che a tal fine verrà istituita apposita commissione regionale di valutazione che attribuirà i punteggi sulla base di criteri prestabiliti e che con provvedimento dirigenziale si definirà la graduatoria di merito utile per la formulazione del programma di cui all'art. 2 del DM 468 del 27.12.2017;
- stabilire che il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese ammissibili di progettazione e realizzazione degli interventi e che la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sia assicurata da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
- individuare quali finanziabili gli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, volti alla riduzione dei fattori di rischio, dell'incidentalità stradale, al completamento di itinerari e di reti ed al collegamento di poli di interesse pubblico, aventi le caratteristiche specificate nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale.
- individuare quali finanziabili gli interventi che abbiano un importo complessivo di spesa previsto pari o superiore a €100.000,00;

- stabilire che il contributo ministeriale massimo assegnabile per ogni intervento proposto non potrà essere superiore a €300.000,00;
- individuare quali indirizzi per la definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali quelli riportati nell'Allegato 2 alla presente deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale;
- stabilire che con successivo provvedimento della Giunta regionale si approverà la proposta di programma degli interventi ammessi al cofinanziamento statale, che, ai sensi del DM 468/2017, costituirà l'oggetto di apposita convenzione che sarà sottoscritta con il Ministero della Infrastrutture e Trasporti;
- stabilire che la graduatoria delle proposte definita dal provvedimento dirigenziale di cui sopra potrà essere utilizzata, in conformità a quanto previsto dal DM 468/2017 ai fini della proposta di rimodulazione del programma stesso, per l'assegnazione di eventuali ulteriori risorse rese disponibili a seguito di rinunce, minori spese degli interventi ammessi a cofinanziamento;
- stabilire che con successivo provvedimento della Giunta regionale sarà possibile utilizzare la suddetta graduatoria per destinare eventuali ulteriori risorse regionali per cofinanziare gli interventi ivi contemplati, ma non ricompresi nel programma di interventi di cui sopra, nella misura massima del 50% del costo ammesso e nel rispetto dei criteri dei cofinanziamenti statali e delle tempistiche di cui al DM 468/2017;
- demandare al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione di tutti i provvedimenti conseguenti alla presente deliberazione per l'avvio della procedura "competitiva" di selezione degli interventi ed in particolare di predisporre il bando per l'individuazione degli interventi ammessi al cofinanziamento statale, individuare la commissione di valutazione e di predisporre la proposta del programma di interventi.

Visti:

il comma 640 dell'art.1 della L. 28 dicembre 2015, n. 208;

il DM 468 del 27.12.2017;

l'art. 51 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

la Legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020";

la D.G.R. n. 26-6722 del 06 aprile 2018 "Legge regionale 5 aprile 2018, n.4 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020". Approvazione del documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2018-2020. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'art. 10, comma 2, del D.Lgs 118/2011 s.m.i.;

la D.G.R. n. 1-4209 del 21 novembre 2016 "Approvazione del Piano di prevenzione della corruzione per il triennio 2016 - 2018 della Regione Piemonte".

Preso atto che, come stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il programma di interventi approvato con atto deliberativo da Regione Piemonte dovrà essere trasmesso al Ministero entro il 22 settembre 2018.

Preso atto, inoltre, che le risorse statali saranno trasferite a Regione Piemonte con le modalità stabilite dal DM 468 del 27.12.2017.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Quanto sopra premesso;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di attivare le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali e alla redazione di un apposito programma di interventi per la progettazione e realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina in attuazione del DM 468 del

- 27.12.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al comma 640 dell'art.1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016), attribuendo alla Regione Piemonte la somma di €889.674,54;
- di individuare quali indirizzi per la definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali quelli riportati nell'Allegato 2 alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, stabilendo:
 - che la procedura, per l'individuazione delle proposte di intervento da ammettere al cofinanziamento, è quella "competitiva" mediante bando aperto rivolto a Comuni piemontesi con popolazione superiore a 20.000 abitanti;
 - che verrà istituita apposita commissione regionale di valutazione che attribuirà i punteggi sulla base di criteri prestabiliti e che con provvedimento dirigenziale si definirà la graduatoria di merito utile per la formulazione del programma di cui all'art. 2 del DM 468 del 27.12.2017;
 - che il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese ammissibili di progettazione e realizzazione degli interventi e che la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sia assicurata da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
 - di individuare quali finanziabili gli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, volti alla riduzione dei fattori di rischio, dell'incidentalità stradale, al completamento di itinerari e di reti ed al collegamento di poli di interesse pubblico, aventi le caratteristiche specificate nell'Allegato 2 alla presente deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale;
 - di individuare quali finanziabili gli interventi che abbiano un importo complessivo di spesa previsto pari o superiore a €100.000,00;
 - che il contributo ministeriale massimo assegnabile per ogni intervento proposto non potrà essere superiore a €300.000,00,
 - di stabilire che con successivo provvedimento della Giunta regionale si approverà la proposta di programma degli interventi ammessi al cofinanziamento statale, che, ai sensi del DM 468/2017, costituirà l'oggetto di apposita convenzione che sarà sottoscritta con il Ministero della Infrastrutture e Trasporti;
 - di stabilire che la graduatoria delle proposte definita dal provvedimento dirigenziale di cui sopra potrà essere utilizzata, in conformità a quanto previsto dal DM 468/2017 ai fini della proposta di rimodulazione del programma stesso, per l'assegnazione di eventuali ulteriori risorse rese disponibili a seguito di rinunce, minori spese degli interventi ammessi a cofinanziamento;
 - di stabilire che con successivo provvedimento della Giunta regionale sarà possibile utilizzare la suddetta graduatoria per destinare eventuali ulteriori risorse regionali per cofinanziare gli interventi ivi contemplati, ma non ricompresi nel programma di interventi di cui sopra, nella misura massima del 50% del costo ammesso e con i medesimi criteri dei cofinanziamenti statali di cui al DM 468/2017;
 - di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione di tutti i provvedimenti conseguenti alla presente deliberazione per l'avvio della procedura "competitiva" di selezione degli interventi ed in particolare di predisporre il bando per l'individuazione degli interventi ammessi al cofinanziamento statale, individuare la commissione di valutazione e di predisporre la proposta del programma di interventi;
 - di prendere atto che, come stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il programma di interventi approvato dovrà essere trasmesso al Ministero entro il 22 settembre 2018;
 - di prendere atto che le risorse statali saranno trasferite a Regione Piemonte con le modalità stabilite dal DM 468 del 27.12.2017.

- di variare gli Allegati alla D.G.R. n. 26-6722 del 06 aprile 2018, secondo quanto indicato nell'Allegato 1 e nell'Allegato n. 8/1, parti integranti della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26 comma 1 del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)

Allegato

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO							
ENTRATA - 2018							
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		Importo Iniziale	Variazione Positiva	Variazione Negativa	Saldo Variazione	Importo Finale
Titolo 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
Tipologia 4030000 - Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale							
22750 / 0	ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (LEGGE N. 208/2015, ART. 1, COMMA 640)	Stanziamiento	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Cassa	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Categoria 4031000		Stanziamiento	100.904.610,76	889.674,54	0,00	889.674,54	101.794.285,30
		Cassa	193.060.575,13	889.674,54	0,00	889.674,54	193.950.249,67
		Residuo	92.155.964,37	0,00	0,00	0,00	92.155.964,37
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Cassa	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Entrate		Stanziamiento	20.131.334.564,32	889.674,54	0,00	889.674,54	20.132.224.238,86
		Cassa	20.873.007.429,88	889.674,54	0,00	889.674,54	20.873.897.104,42
		Residuo	6.173.902.605,91	0,00	0,00	0,00	6.173.902.605,91

17/mag/2018 13:42

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO							
SPESA - 2018							
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		Importo Iniziale	Variazione Positiva	Variazione Negativa	Saldo Variazione	Importo Finale
2 Titolo 2 - Spese in conto capitale							
222045 / 0	CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA (LEGGE N. 208/2015, ART. 1, COMMA 640)	Stanziamiento	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Cassa	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale MacroAggregato 2030000		Stanziamiento	390.086.758,15	889.674,54	0,00	889.674,54	390.976.432,69
		Cassa	999.055.587,36	889.674,54	0,00	889.674,54	999.945.261,90
		Residuo	722.464.656,81	0,00	0,00	0,00	722.464.656,81
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Cassa	0,00	889.674,54	0,00	889.674,54	889.674,54
		Residuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale generale delle Spese		Stanziamiento	20.131.334.564,32	889.674,54	0,00	889.674,54	20.132.224.238,86
		Cassa	20.873.007.429,88	889.674,54	0,00	889.674,54	20.873.897.104,42
		Residuo	6.748.196.886,07	0,00	0,00	0,00	6.748.196.886,07

17/mag/2018 13:42

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2018

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione		331.148.142,89	0,00	0,00	331.148.142,89
MISSIONE:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali					
	residui presunti	42.737.284,58	0,00	0,00	42.737.284,58
2 - Spese in conto capitale	previsione di competenza	35.995.058,98	889.674,54	0,00	36.884.733,52
	previsione di cassa	72.446.532,16	889.674,54	0,00	73.336.206,70
Totale Programma 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali		residui presunti	43.537.611,69	0,00	43.537.611,69
		previsione di competenza	37.633.698,95	889.674,54	38.523.373,49
		previsione di cassa	74.531.776,62	889.674,54	75.421.451,16
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	504.860.541,07	0,00	504.860.541,07
		previsione di competenza	703.653.814,08	889.674,54	704.543.488,62
		previsione di cassa	1.098.094.178,64	889.674,54	1.098.983.853,18
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	504.860.541,07	0,00	504.860.541,07
		previsione di competenza	703.653.814,08	889.674,54	704.543.488,62
		previsione di cassa	703.653.814,08	889.674,54	1.098.983.853,18
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	6.748.196.886,07	0,00	6.748.196.886,07
		previsione di competenza	20.131.334.564,32	889.674,54	20.132.224.238,86
		previsione di cassa	20.873.007.429,88	889.674,54	20.873.897.104,42

17/mag/2018 13:51

1 / 2

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2018

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		119.356.538,85	0,00	0,00	119.356.538,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		168.458.038,51	0,00	0,00	168.458.038,51
Utilizzo Avanzo d'amministrazione		5.310.325.892,87	0,00	0,00	5.310.325.892,87
Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
	residui presunti	166.310.516,14	0,00	0,00	166.310.516,14
Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale	previsioni di competenza	202.570.518,63	889.674,54	0,00	203.460.193,17
	previsioni di cassa	368.881.034,77	889.674,54	0,00	369.770.709,31
Totale Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE		residui presunti	377.673.565,31	0,00	377.673.565,31
		previsioni di competenza	430.414.690,11	889.674,54	431.304.364,65
		previsioni di cassa	808.088.255,42	889.674,54	808.977.929,96
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti	377.673.565,31	0,00	377.673.565,31
		previsioni di competenza	430.414.690,11	889.674,54	431.304.364,65
		previsioni di cassa	808.088.255,42	889.674,54	808.977.929,96
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti	6.173.902.605,91	0,00	6.173.902.605,91
		previsione di competenza	20.131.334.564,32	889.674,54	20.132.224.238,86
		previsione di cassa	20.707.096.700,00	889.674,54	20.707.986.374,54

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

17/mag/2018 13:52

2 / 2

Allegato 2

Art.1 comma 640 della legge 28.12.2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016). DM 468 del 27.12.2017. Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina. Approvazione criteri per la selezione degli interventi.

1. Premesse

Il comma 640 dell'art.1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) dispone l'autorizzazione di spesa per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

Il DM 468 del 27.12.2017 ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al suddetto comma, attribuendo alla Regione Piemonte la somma di € 889.674,54 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma per la progettazione e realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

Il presente documento è finalizzato a stabilire i criteri di selezione delle proposte progettuali da parte degli Enti interessati a ottenere il cofinanziamento.

2. Beneficiari dei cofinanziamenti.

Possono presentare domanda di concessione del contributo i Comuni piemontesi con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti (dati ufficiali ISTAT al 31.12.2016 consultabili al seguente link <http://www.regione.piemonte.it/stat/popolazione.htm>).

Ciascun Proponente potrà presentare un'unica istanza di contributo.

3. Dotazione finanziaria

Le risorse ammontano a € 889.674,54 stanziata dal DM 468 del 27.12.2017.

4. Entità cofinanziamenti e spese ammissibili

Il cofinanziamento statale è fissato nella misura massima del 50% del costo degli interventi ed entro i limiti di importo di seguito indicati.

La restante quota è a carico del soggetto beneficiario finale del contributo.

Sono cofinanziabili interventi con un costo ammesso previsto pari o superiore a € 100.000,00.

Il contributo statale non potrà comunque essere superiore all'importo di € 300.000,00.

Sono ammesse le spese sostenute per progettazione, esecuzione e collaudo degli interventi, successivamente alla data di pubblicazione Bando per la selezione degli interventi.

La Regione potrà valutare, in base alle risorse disponibili o per altre esigenze debitamente motivate, di ridurre il contributo regionale da assegnare rispetto al contributo richiesto dall'Ente Proponente.

Non possono essere utilizzate a cofinanziamento delle medesime spese altre fonti di finanziamento statali.

5. Caratteristiche degli interventi cofinanziabili

Interventi di sicurezza stradale che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci debbano essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti all'interno dei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti, quali ad esempio :

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione del disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di attraversamenti ciclabili semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati ai ciclisti;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
- creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

Gli interventi proposti dovranno avere le seguenti caratteristiche generali:

- essere finalizzati alle effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi dell'incidentalità, con particolare riferimento agli attraversamenti dei percorsi di collegamento casa-lavoro, casa-scuola e con punti di accesso alle infrastrutture di mobilità;

- proporre soluzioni che portino all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati, in particolare in quei luoghi dove si sono verificati incidenti con morti o feriti;
- proporre soluzioni di mobilità ciclabile volte a garantire la continuità di tracciato e la messa in rete con altri percorsi ciclabili esistenti sul territorio comunale;
- proporre soluzioni di mobilità ciclabile che privilegino il raggiungimento di poli attrattori significativi per la collettività, in particolare quei nodi specializzati dove sono collocati i servizi di interesse generale, quali i servizi pubblici e/o di pubblica utilità;
- proporre soluzioni progettuali conformi alla normativa tecnica in materia .

Gli interventi dovranno essere improntati a criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati e delle esperienze.

Non sono finanziabili le seguenti tipologie di interventi:

- corsi di educazione, formazione, campagne informative,
- sistemi di rilevazione velocità e sanzionatori.
- opere di mera manutenzione ordinaria e/o straordinaria.

6. Procedura e criteri di selezione delle proposte

Le proposte pervenute saranno valutate da una commissione regionale che definirà la graduatoria di merito utilizzando i seguenti criteri. Per ciascuna proposta la commissione assegnerà un punteggio complessivo risultante dalla somma dei punteggi per ciascun criterio.

La commissione potrà formulare osservazioni volte a garantire la piena rispondenza della proposta presentata alle finalità del bando per l'assegnazione dei finanziamenti statali alle quali il proponente dovrà ottemperare nelle successive fasi di progettazione.

n.	Criterio	Punteggio massimo
a	incidentalità ciclisti nell'intero territorio di competenza (n° incidenti + n° morti)/popolazione al 31.12.2016	20

b	capacità dell'intervento proposto a ridurre/ risolvere i fattori di rischio per ciclisti presenti nell'ambito specifico di intervento	70
c	Concorso finanziario degli Enti Beneficiari oltre il 50% del costo dell'intervento	10

7. Tempi di realizzazione degli interventi

Gli interventi dovranno essere realizzati in conformità a quanto indicato dal DM 468 del 27.12.2017 secondo le seguenti tempistiche a partire dalla sottoscrizione della Convenzione attuativa:

- Progettazione definitiva ed esecutiva: entro 4 mesi ;
- Aggiudicazione lavori: entro 8 mesi;
- Consegna lavori: entro 11 mesi;
- Collaudo lavori e rendicontazione finale entro 30 mesi.

Proroghe ai termini di cui sopra potranno essere concessi in casi eccezionali e motivati.

8. Responsabile del procedimento

La procedura di selezione degli interventi è demandata al Dirigente Responsabile del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica

9. Altri contenuti del bando

Nel bando saranno ulteriormente specificati:

- le modalità e la documentazione per la presentazione delle domande;
- i termini di presentazione delle domande;
- le modalità di erogazione del contributo statale;
- le attività di monitoraggio e controllo da parte di Regione.