

Codice A1811A

D.D. 27 aprile 2018, n. 1178

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT - Societa' Metropolitana Acque Torino S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza, con posa di condotta idrica, costituita da un parallelismo interrato sotterraneo e da un attraversamento inferiore in Comune di Borgaro T.se (TO).

PREMESSO CHE

in data 15.11.2017, con nota prot. n. 1087, SMAT S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di un'interferenza inferiore, con posa di nuova condotta idrica, costituita da un attraversamento inferiore, in corrispondenza della progr. Km 9+432 in Via America e da un parallelismo interrato sotterraneo, dalla progr. Km 9+100 alla progr. Km 9+432 in Via Tre Re, in Comune di Borgaro T.se (TO).

Nel mese di agosto 2017, in comune di Borgaro T.se, si è verificata una carenza idrica in alcune abitazioni site in Via Tre Re a causa di una considerevole fuga posta in prossimità dei binari della linea ferroviaria Torino-Ceres. Tale tubazione è stata annullata ed è stata adagiata una tubazione provvisoria adagiata in controtubo sulla Via Tre Re e derivante da Via America.

La nuova condotta è composta da una tubazione in ghisa sferoidale del diametro di 80 mm posta all'interno di un controtubo in acciaio del diametro di 150 mm nel tratto di Via America alla profondità di 90 cm misurata sul lato superiore del controtubo al piano stradale, per una lunghezza di circa 250 m, e da una tubazione in PEAD pn 16 del diametro di 50 mm saldato testa a testa e posta all'interno di un controtubo corrugato del diametro di 100 mm in Via Tre Re per una lunghezza di circa 350 m. La profondità in cui viene posata la nuova tubazione è di circa 80 cm.

Come previsto dal D.M. 4 Aprile 2014 (che disciplina gli attraversamenti di condotte convoglianti liquidi o gas), punto 4.2.1, la tubazione in parallelismo in Via Tre Re sarà posata ad una distanza di oltre 10 mt. dalla più vicina rotaia e comunque nel rispetto ad una distanza superiore ai 2 mt. dal piede del rilevato. I pozzetti d'ispezione o eventuali altri manufatti saranno posti ad una distanza non inferiore a 10 mt. a partire dalla più vicina rotaia misurata in proiezione ortogonale al binario. Conformemente a quanto previsto dal punto 4.4.2 del suddetto D.M. e come da dichiarazione del proponente nella relazione tecnica, le tubazioni di protezione sono dimensionate per resistere alle sollecitazioni provocate dalle spinte delle terre e dai sovraccarichi mobili previsti dalla normativa vigente.

Fra il G.T.T. S.p.A. e SMAT S.p.A. è stato stipulato, in data 19.02.2018, un atto di concessione che regola l'attraversamento/parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 19.02.2018 prot. n. 6157, acquisita agli atti in data 22.02.2018 con prot n. 9016/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 09.03.2018, con nota prot. n. 11620, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 09.03.2018, con nota prot. n. 11644, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

in data 22.03.2018 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 00955, acquisita agli atti in data 09.04.2018, prot. n. 16646/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto il D.M. 4 aprile 2014;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. e SMAT S.p.A.;
- vista la nota prot. n. 6157 del 19.02.2018 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- viste le note di questo Settore prot. n. 11620 e prot. n. 11644 del 09.03.2018;
- vista la nota prot. n. 00955 in data 22.03.2018 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT S.p.A alla realizzazione di un'interferenza inferiore, con posa di nuova condotta idrica, costituita da un attraversamento inferiore, in corrispondenza della progr. Km 9+432 in Via America e da un parallelismo interrato sotterraneo, dalla progr. Km 9+100 alla progr. Km 9+432 in Via Tre Re, in Comune di Borgaro T.se (TO) secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI