

Codice A1811A

D.D. 27 aprile 2018, n. 1177

L.R. 1 agosto 1996 n. 52 - L.R. 21 marzo 1984 n. 18 – Programma Urbano dei Parcheggi di Torino. Parcheggio Galileo Ferraris. Liquidazione della terza rata di 895.660,40 a favore del Comune di Torino sul cap. 233419 (Imp. 2016/488 e Imp. 2017/226).

Premesso che con Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52 sono state normate le competenze in materia di parcheggi che lo Stato ha trasferito alle Regioni con Legge 24 dicembre 1993 n. 537 e con Legge 28 dicembre 1995 n. 549.

Richiamata la D.G.R. 19 ottobre 2009 n. 11-12358 con la quale la Giunta regionale ha approvato ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera a) della L.R. 52/1996 la programmazione dei parcheggi del Comune di Torino.

Dato atto che nell'elenco dei progetti dei parcheggi del Comune di Torino che possono beneficiare dei finanziamenti previsti dalla Legge 24 marzo 1989 n. 122 e dalla Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52, è inserito il parcheggio pubblico interrato di corso Galileo Ferraris nel tratto compreso tra via Bertolotti e corso Matteotti e conseguente riqualificazione superficiale, per la spesa complessiva prevista di € 14.300.000,00 di cui: € 3.989.000,00a carico del contributo regionale di cui sopra ed € 10.311.000,00 coperti in autofinanziamento dal Concessionario.

Vista la nota del Comune di Torino prot. n. 709 del 11 aprile 2016 e preso atto della necessità, al fine di salvaguardare i reperti archeologici rinvenuti durante la fase di scavo, di redigere una variante progettuale al progetto esecutivo dell'intervento, approvata con deliberazione del Consiglio Comunale del 14 marzo 2016, e della riduzione delle dimensioni del parcheggio in oggetto da n. 469 posti auto, previsti inizialmente nel progetto esecutivo, a n. 304 posti auto, di cui n. 289 destinati alla rotazione, oltre a n. 8 posti moto.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 1075/A1811A del 12 aprile 2017 con la quale è stato rideterminato il contributo di cui alla Legge 122/89 e L.R. 52/96 per la realizzazione del parcheggio pubblico interrato di corso Galileo Ferraris nel tratto compreso tra via Bertolotti e corso Matteotti, riducendolo da € 3.989.000,00 originariamente previsti, a € 2.985.534,66 con la seguente articolazione:

	costo standard per posto auto	contributo
• n. 289 posti auto interrati	€/posto auto 10.329,14	€ 2.985.121,46
• n. 8 posti moto	€/posto moto 51,65	€ 413,20
• Totale contributo rideterminato		€ 2.985.534,66

Richiamato che ai sensi della L.R. n. 52/96 l'erogazione può avvenire secondo i criteri previsti dall'art. 11 della L.R. 21 marzo 1984 n. 18 il quale prevede una prima rata nella misura del 30% del contributo concesso alla stipula del contratto dei lavori da parte dell'Ente beneficiario; una seconda rata del 30% alla presentazione dello stato di avanzamento emesso al raggiungimento del 30% dei lavori; una terza rata a presentazione dello stato finale; il rimanente 10% o minor importo alla trasmissione del certificato di regolare esecuzione.

Dato atto che a oggi risultano pagate le prime due rate di contributo pari a complessivi € 1.791.320,80 erogate con D.D. n. 274/A18230 del 29 dicembre 2014 e con D.D. 1075/A1811A del 12 aprile 2017.

Richiamate le determinazioni dirigenziali n. 175/DB1203 del 18 agosto 2011 di assunzione dell'attuale Impegno n. 2016/488 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi del D.L.gs. 118/2011 e n. 314/DB1203 del 20 dicembre 2011 di assunzione dell'attuale Impegno n. 2017/226 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi del D.L.gs. 118/2011.

Rilevato che il Comune di Torino, con nota prot. n. 6820 del 19 marzo 2018, ha richiesto l'erogazione della terza rata del contributo ex lege 122/89 per un ammontare di € 895.660,40, essendo in data 28 ottobre 2018 stati completati i lavori previsti in convenzione, come da certificato di fine lavori prodotto dal Direttore dei Lavori e dalla relazione del D.L. sullo stato finale, allegati alla nota.

Ritenuto di disporre, con successivo atto, la liquidazione ai sensi dell'art. 11 della L.R. 21 marzo 1984 n. 18 di € 895.660,40 quale terza rata del finanziamento regionale corrispondente al 30% contributo di € 2.985.534,66 a favore del Comune di Torino per il finanziamento del parcheggio Galileo Ferraris, sul capitolo di spesa 233419 a valere sull'attuale Imp. 2016/488 assunto con D.D. 175/DB1203 del 18 agosto 2011 per l'importo di € 796.785,10, ed a valere sull'attuale impegno n. 2017/226 assunto con D.D. 314/DB1203 del 20 dicembre 2011 per l'importo di € 98.875,30.

Vista la Legge Regionale 5 aprile 2018, n. 4 recante "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020"

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

vista la Legge 24 marzo 1989 n. 122;
visto il D.M. 14 febbraio 1990 n. 14;
vista la Legge Regionale 21 marzo 1984 n. 18;
vista la Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52;
vista la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
Visto il D.Lg.s. 23 giugno 2011, n. 118;
visto il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con determinazione dirigenziale n. 175/DB1203 del 18 agosto 2011 e n. 314/DB1203 del 20 dicembre 2011 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla DD.G.R. 18 novembre 1996 n. 216-14040 e 19 ottobre 2009 n. 11-12358;

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

determina

di liquidare, con successivo atto, la somma complessiva di € 895.660,40 a favore del Comune di Torino sul capitolo di spesa 233419, di cui € 796.785,10 a valere sull'attuale impegno n. 2016/488, ed € 98.875,30 a valere sull'attuale Imp. 2017/226 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi del D.L.gs. 118/2011, quale terza rata corrispondente al 30% del contributo

di cui alla Legge 24 marzo 1989 n. 122 ed alla Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52 per la realizzazione del Programma Urbano dei Parcheggi – parcheggio pubblico interrato denominato “Galileo Ferraris” nel tratto compreso tra via Bertolotti e corso Matteotti e conseguente riqualificazione superficiale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti trasporti e infrastrutture
ing. Tommaso Turinetti