

Codice A1811A

D.D. 27 marzo 2018, n. 877

Art. 25 della Legge n. 210 del 17/05/1985: accertamento della conformita' urbanistica relativa al progetto inerente i lavori di riqualificazione funzionale della stazione ferroviaria di Oulx (TO).

Premesso che:

in data 20.02.2018 con nota prot. n. 1011, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 8731, è pervenuta al Settore scrivente l'istanza di R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana, intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Oulx (TO) del progetto inerente i lavori di riqualificazione funzionale della stazione ferroviaria del medesimo comune. Nella stessa nota RFI dichiara che detti lavori si svolgeranno interamente su aree di proprietà RFI, senza occupazione di altri terreni esterni al confine di proprietà.

La stazione ferroviaria di Oulx è a servizio della linea ferroviaria Torino-Modane, è servita da treni internazionali ed è dotata di n. 2 binari al servizio viaggiatori. L'utenza media è di circa 500 persone / giorno con picchi di frequentazione legati al turismo stagionale sia estivo che invernale. La stazione è dotata di un fabbricato principale adibito a servizio viaggiatori e di un fabbricato minore destinato a servizi igienici. Sono presenti due marciapiedi bassi collegati da un sottopasso i cui vani scala accedono ai rispettivi marciapiedi. Gli attuali vani scala sono protetti da una pensilina in CAP realizzata in tempi successivi rispetto al fabbricato viaggiatori. Su ciascun marciapiede è presente una piattaforma elevatrice il cui vano corsa è posto internamente all'interno del sottopasso con contestuale riduzione della luce di passaggio. Oggetto del presente intervento è la riqualifica generale del fabbricato di stazione con contestuale abbattimento delle barriere architettoniche.

Il programma dei lavori prevede quanto segue:

- realizzazione nuovi vani ascensore e posa nuovi impianti elevatori;
- allargamento vani scala;
- allargamento marciapiede al servizio del binario 2;
- demolizione attuali pensiline di copertura vani scala e ricostruzione di nuovi manufatti di maggiore estensione;
- sopraelevazione marciapiedi secondo il modulo h 55 con nuovi percorsi tattili.

Questo Settore, in data 09.03.2018, con nota prot. n. 11666, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha dato comunicazione al richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento.

Il Settore scrivente in data 09.03.2018, con nota prot. n. 11622 ha inoltrato al Comune di Oulx la documentazione progettuale ricevuta ai fini del rilascio del certificato di conformità dell'intervento alle prescrizioni delle norme dello strumento urbanistico vigente.

In data 26.03.2018, il Comune di Oulx, con nota prot. n. 3067, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 14471, ha trasmesso a questi Uffici il certificato richiesto attestando la conformità urbanistica dell'intervento.

Tutto ciò premesso,

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/08;
vista la L. n. 241/90;
vista la L.R. n. 14/2014;
visto l'art. 25 della L. n. 210 del 17 maggio 1985;
visto il D.P.R. n. 380 del 6 giugno 2001;
vista la nota di R.F.I. prot. n. 1011 del 20.02.2018;
viste le note di questo Settore prot. n. 11666 e 11622 del 09.03.2018;
vista la nota del Comune di Oulx prot. n. 3067 del 26.03.2018;

IL DIRIGENTE
determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210 del 17.05.1985, il progetto, presentato da RFI, inerente i lavori di riqualificazione funzionale della stazione ferroviaria di Oulx (TO), per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e del piano urbanistico vigente nel Comune di Oulx (TO);

le opere strutturali previste in progetto dovranno essere oggetto di denuncia allo Sportello Unico Edilizia del Comune di Oulx, attraverso lo Sportello Unico Digitale disponibile sul sito internet istituzionale.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210 del 17.05.1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori necessari per la realizzazione delle opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso Turinetti