

Deliberazione della Giunta Regionale 29 marzo 2018, n. 10-6676

Evento autunno 2016 - approvazione schema Protocollo di Intesa per l'attuazione degli interventi di consolidamento del ponte sul rio Bavera tra la sp 100 di Imperia e la sp 154 di Cuneo a seguito degli eventi alluvionali del novembre.

A relazione del Presidente Chiamparino:

Premesso che:

- in data 24 e 25 novembre 2016 si sono verificati nel territorio delle Alpi Marittime al confine tra Piemonte e Liguria eccezionali eventi meteorologici che hanno provocato importanti dissesti e interruzioni di servizio delle infrastrutture essenziali con sgombero ed isolamento della frazione Piaggia del Comune di Briga Alta (CN) e di numerose frazioni nel territorio delle valli Arroscia, Bormida e Tanarello (IM), nonché ingenti danni al patrimonio pubblico e privato;
- il Consiglio dei Ministri, a seguito di specifiche istanze da parte delle Regioni interessate, con deliberazione n. 1179 nella seduta del 16.12.2016 ha dichiarato lo stato d'emergenza nelle province di Cuneo, Torino, Imperia e Savona in conseguenza dei suddetti eccezionali eventi meteorologici;
- a seguito di tali eventi alluvionali, tra l'altro, è stato gravemente danneggiato il tratto della Strada della Provincia di Imperia SP n. 100 rendendo impraticabile il flusso veicolare, in località Monesi del Comune di Mendatica (IM), impedendo di fatto anche l'accesso al Comune di Briga Alta (CN) per il contestuale innevamento sulla rete viaria piemontese, e costringendo all'evacuazione l'intera popolazione della frazione di Piaggia, minacciata anche da un importante movimento franoso.

Dato atto che:

- l'abitato di Piaggia in comune di Briga Alta (CN) e l'abitato di Monesi (IM) ricadente nei comuni di Mendatica e di Triora (IM) rischiano concretamente di rimanere totalmente isolati stante la particolare conformazione ad anello della rete stradale locale, composta da infrastrutture collegate sia della Provincia di Cuneo (SP 154), sia della Provincia di Imperia (SP 100);
- la Regione Liguria aveva convocato un Tavolo di lavoro congiunto con la Provincia di Imperia, il Parco Alpi Liguri, il Comune di Triora, la Provincia di Cuneo e l'Unione Montana Alta Val Tanaro finalizzato a individuare le azioni da mettere in atto in conseguenza di quanto sopra;
- il suddetto Tavolo ha deciso che la Regione Liguria svolgesse il ruolo di coordinamento sotto il profilo sia istituzionale sia tecnico per risolvere i problemi relativi alla viabilità compromessa dagli eventi alluvionali del novembre 2016 perseguendo tra gli altri i seguenti obiettivi:
 - a) individuare una possibile soluzione temporanea per la viabilità in territorio imperiese nel tratto colpito dall'evento franoso;
 - b) progettare e realizzare, in un secondo momento, un tracciato permanente;
 - d) definire delle azioni per il monitoraggio della stabilità del ponte sul Rio Bavera che collega l'abitato di Piaggia (fraz. di Briga Alta, CN) alla Liguria attraverso l'unica viabilità che rimane permanentemente aperta tutto l'anno;
- in funzione di ciò Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Imperia, Provincia di Cuneo e i comuni di Mendatica (IM), Triora (IM) e Briga Alta (CN) hanno sottoscritto in data 24.7.2017 il "Protocollo di Intesa per l'attuazione degli interventi di ripristino della viabilità sulla SP100 di Imperia a seguito degli eventi alluvionali del 24 novembre 2016", (approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 37-5421 del 24.7.2017) che ha stabilito le prime azioni e attività da svolgere e gli impegni da assumere da parte di ciascuna Amministrazione per affrontare la criticità emersa, individuando una soluzione per garantire l'accesso agli abitati coinvolti, sulla base degli approfondimenti tecnici sia sul corpo della frana sia sul Ponte sul Rio Bavera, e definendo dello stato di transitabilità dell'infrastruttura;

- la Regione Piemonte, in sintonia con le finalità del suddetto Protocollo di Intesa aveva già stanziato con DD 2158 del 7.7.2017 ai sensi della L.R. 38/1978 la somma di € 5.000,00 per “verifica strutturale Ponte Alto in loc. Piaggia”;

- alla luce degli approfondimenti tecnici eseguiti in forza del sopracitato Protocollo di Intesa è stato predisposto – sulla base del finanziamento assentito dalla Regione Liguria di euro 400.000,00 - un secondo programma di attività e di interventi interconnessi tra loro così riassunti:

- a) realizzazione di indagini geognostiche versante spalla Monesi di Triora per euro 72.000,00;
- b) effettuazione dei lavori urgenti di messa in sicurezza ponte rio Bavera SP100 e studi geotecnici e strutturali per euro 240.000,00;
- c) effettuazione di un primo stralcio di lavori di consolidamento del ponte rio Bavera SP100 per un importo parziale ipotizzato in euro 88.000,00;

- i lavori di cui sopra saranno eseguiti in convenzione direttamente dai comuni di Triora (IM) e Briga Alta (CN), che temporaneamente assumono la gestione del ponte e del tratto di strada interessato;

- è stato predisposto dai partecipanti al tavolo lo schema di un secondo Protocollo d'intesa – che regola finalità, tempi, modalità, e impegni dei soggetti interessati in funzione della realizzazione delle suddette attività entro il termine ordinatorio di 24 mesi dalla data di sottoscrizione.

Ritenuto opportuno compartecipare con una somma fino ad euro 100.000,00 reperita ai sensi della legge regionale 38/1978 in relazione alla difficile situazione di accesso al proprio comune di Briga Alta già sopra menzionata e per evitare il riproporsi dell'isolamento avvenuto a seguito dell'alluvione del novembre 2016, durante il quale tutta la popolazione del comune ha dovuto essere evacuata e le funzioni amministrative hanno dovuto essere svolte presso il comune di Ormea.

Dato atto di far fronte all'onere derivante, pari ad euro 100.000,00, con i fondi allocati sul capitolo 229209 del bilancio regionale 2018 ai sensi della legge regionale 38/1978, in forza della legge regionale 24/2007 e della D.G.R. 2-6327 del 12.1.2018.

Ritenuto pertanto di approvare lo schema del secondo Protocollo d'Intesa allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

visto l'art. 16 della L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. 38/1978;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

1) di approvare lo schema del secondo Protocollo di Intesa "per l'attuazione degli interventi di ripristino della viabilità sulla SP100 di Imperia a seguito degli eventi alluvionali del 24 novembre 2016", allegato alla presente deliberazione, quale sua parte integrale e sostanziale da sottoscrivere tra Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Imperia, Provincia di Cuneo, Comune di Triora (IM), Comune di Mendatica (IM) e Comune di Briga Alta (CN);

2) di dare mandato all'Assessore alle Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo di sottoscrivere il sopraccitato Protocollo di Intesa con le modalità previste all'art. 15, comma 2 bis della L. 241/190 e s.m.i., nonché di apportare al medesimo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;

3) di dare atto di fare fronte all'onere derivante, pari ad euro 100.000,00, con i fondi allocati sul capitolo 229209 del bilancio regionale 2018 ai sensi della legge regionale 38/1978, in forza della legge regionale 24/2007 e della D.G.R. 2-6327 del 12.1.2018.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 nonché nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lett. d) del d.lgs. n. 33/2013.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO DI INTESA

“PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DEL PONTE SUL RIO BAVERA TRA LA SP 100 DI IMPERIA E LA SP 154 DI CUNEO A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DEL 24 NOVEMBRE 2016”

TRA

La Regione Liguria rappresentata da

e

La Regione Piemonte rappresentata da

e

La Provincia di Imperia rappresentata da

e

La Provincia di Cuneo rappresentata da

e

Il Comune di Triora rappresentato da

e

Il Comune di Briga Alta rappresentato da

PREMESSO CHE:

- a. gli eventi alluvionali verificatisi nel mese di novembre 2016 hanno prodotto la manifestazione di un ingente fronte franoso, che ha prodotto ingenti danni al territorio, sia sotto il profilo dell'edificato che della rete infrastrutturale, facendo sotto questo secondo aspetto crollare, e rendendo impraticabile al flusso veicolare, il tratto della SP 100 individuato dalla progressiva Km 12+600 alla progressiva Km 13+400 passante a valle della borgata di Monesi di Mendatica e rendendo inoltre prioritaria la verifica della sicurezza statica del Ponte sul Rio Bavera, sito a confine fra la Provincia di Imperia (S.P. n°100 di Monesi al Km 14+900) e la Provincia di Cuneo (S.P. n°154 – Tr. 7 – variante Piaggia - Monesi sul ponte Rio Bavera al Km 0+557);
- b. stante la conformazione del tracciato della SP 154 della Provincia di Cuneo e la consueta necessità ed opportunità di chiudere tale viabilità nella stagione invernale, l'abitato di Monesi di Triora (IM) e l'abitato di Piaggia in Comune di Briga Alta (CN) rischiano di essere sostanzialmente isolati;
- c. l'interruzione al traffico veicolare sulla SP 100 ha di fatto reso impraticabile, dalla stagione 2016/2017, il comprensorio sciistico di Monesi, con conseguente ed inevitabile inibizione delle attività economiche dell'indotto diretto ed indiretto;

- d. a seguito dei lavori del Tavolo Istituzionale attivato tra Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Imperia, Provincia di Cuneo e i comuni di Mendatica (IM), Triora (IM) e Briga Alta (CN), il 24/07/2017, è stato sottoscritto, dai sopracitati Enti, il Protocollo di Intesa “Per l’attuazione degli interventi di ripristino della viabilità sulla SP100 di Imperia a seguito degli eventi alluvionali del 24 novembre 2016”, con il quale è stata condivisa la necessità ed opportunità di:
- individuare una soluzione temporanea in grado di essere implementata possibilmente prima della stagione invernale 2017/2018, al fine di garantire l’accesso agli abitati coinvolti dalla frana e alle attività produttive diversamente penalizzate;
 - definire, sulla base di rilievo topografico dell’area predisposto da Comune di Mendatica, un tracciato di ricollegamento della SP 100 anche in relazione alle interferenze con i fianchi della frana;
 - approfondire la conoscenza delle attuali condizioni statiche del Ponte sul Rio Bavera, posto al confine tra le Province di Imperia e di Cuneo, che permetta di definire lo stato di transitabilità, anche sulla base degli esiti della Relazione Tecnica prodotta in data 9 febbraio 2017 dalla Provincia di Imperia;
- e. il 5 settembre 2017 la Provincia di Imperia e la Provincia di Cuneo, Enti proprietari del ponte sul rio Bavera, a seguito di approfondimenti tecnici effettuati sul manufatto che hanno evidenziato un quadro d’insieme dell’opera particolarmente alterato e l’assenza di condizioni di sicurezza, ne hanno ordinato la chiusura totale al transito veicolare e pedonale;
- f. il 26 settembre 2017 si sono riuniti ad Ormea (CN) i rappresentanti del Tavolo Tecnico – Istituzionale, per coordinare le attività necessarie al ripristino della viabilità tra Monesi di Mendatica, Monesi di Triora e Briga Alta. Durante la riunione, l’Assessore della Regione Liguria alle Infrastrutture, ha comunicato la disponibilità dell’Amministrazione Regionale a reperire ulteriori risorse per effettuare tutti i lavori urgenti necessari a ristabilire margini di sicurezza che permettano la riapertura del ponte sul rio Bavera della SP100, oltre a garantire la volontà di finanziare anche un secondo lotto della pista di servizio in attraversamento della borgata di Monesi di Mendatica;
- g. a seguito di ulteriori incontri tecnici, in virtù di una ottimizzazione delle attività, finalizzate a trarre in considerazione la possibilità di eseguire tutti quei lavori strettamente necessari a poter valutare se esistono le condizioni per la riapertura, anche condizionata, del Ponte sul Rio Bavera, il Comune di Triora, con nota prot. n°3180 del 02/12/2017, e il Comune di Briga Alta, con nota prot. n°1903 del 04/12/2017, hanno manifestato sia alla Provincia di Imperia sia alla Provincia di Cuneo, la disponibilità a:
1. assumere la gestione del ponte sul rio Bavera tra la SP 100 di Imperia e la SP 154 di Cuneo;
 2. far eseguire tutti i suddetti studi e lavori necessari per la messa in sicurezza della struttura, stante le disponibilità finanziarie manifestate dalla Regione Liguria in € 400.000,00, secondo la proposta di interventi riportata nella seguente tabella riepilogativa:

n.	Intervento	Importo
1	Indagini geognostiche versante spalla Monesi di Triora	€72.000,00
2	Lavori urgenti di messa in sicurezza ponte rio Bavera SP100 e Studi Geotecnici e Strutturali sul Ponte Bavera	€ 240.000,00
3	Lavori di consolidamento ponte rio Bavera SP100 – 1.° stralcio	€ 88.000,00

ivere un Protocollo, sia con la Provincia di Imperia e la Provincia di Cuneo, sia con la Regione Liguria e la Regione Piemonte, per regolare gli impegni sopra indicati per la conclusione dei lavori, entro il termine di 24 mesi a partire dalla data di sottoscrizione del ridetto Protocollo, fatte salve eventuali proroghe richieste dai Comuni stessi finalizzate a completare i suddetti lavori;

- h. la Provincia di Imperia, con nota prot. n°33133 del 05/12/2017, ha manifestato l'assenso alla temporanea dismissione del tratto della SP n.100 di Imperia dal km 14+400 (piazzale di Monesi di Triora) al km 14+900 (confine con la Provincia di Cuneo) a favore del Comune di Triora e l'assenso all'utilizzo delle risorse stanziare dalla Regione Liguria per il consolidamento del ponte direttamente da parte del Comune di Triora, che eseguirà le opere;
- i. la Provincia di Cuneo, con nota prot. n°92134 del 05/12/2017, ha manifestato l'assenso alla temporanea dismissione del tratto della SP n. 154 di Cuneo (tronco 7 – Variante di Piaggia Monesi) dal km 0+000 al km 0+557 (confine con la Provincia di Imperia) a favore del Comune di Briga Alta, e l'assenso all'utilizzo delle risorse stanziare della Regione Liguria per il consolidamento del ponte direttamente da parte del Comune di Triora che eseguirà le opere;
- l. il Comune di Triora, con nota prot. n. 3218 del 06/12/2017, ha richiesto alla Regione Liguria il finanziamento dei sopracitati interventi, per eseguire i lavori di primo consolidamento del ponte sul rio Bavera, manifestando l'intenzione di effettuare i suddetti interventi in sinergia con il Comune di Briga Alta (CN), rinviando, a seguito dell'avvenuto finanziamento, la disciplina delle modalità attuative con successivi provvedimenti amministrativi;
- m. la Regione Liguria con DGR n. 1043 del 07/12/2017 ha assegnato i contributi per gli interventi già indicati nella precedente lettera g), prevedendo che il Comune di Triora, beneficiario del contributo, trasmetta entro 90 giorni decorrenti dal 7 dicembre 2017, pena decadenza del finanziamento, copia del provvedimento di approvazione del progetto, almeno a livello di fattibilità tecnico-economica.

Tutto ciò premesso e richiamato,

la Regione Liguria, la Regione Piemonte, la Provincia di Imperia, la Provincia di Cuneo, il Comune di Triora (IM) e il Comune di Briga Alta (CN) stipulano il seguente Protocollo di Intesa:

**Articolo 1
(Premesse)**

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

**Articolo 2
(Comuni intendimenti delle parti)**

Il presente Protocollo di intesa, costituisce, nel rispetto dei principi di responsabilizzazione e cooperazione, il riferimento programmatico tra le Parti come in epigrafe rappresentate.
Le Parti concordano sugli impegni che ciascun ente col presente Protocollo sottoscrive.
Le Parti concordano altresì sulla necessità di mettere in campo ogni azione per garantire la messa in sicurezza del ponte sul Rio Bavera, oggetto del presente Protocollo di Intesa.

**Articolo 3
(Presenza in carico, gestione dei tratti stradali relativi al ponte sul rio Bavera ed esecuzione dei lavori)**

Come già indicato nelle premesse alla lettera g), h), i), Il Comune di Triora e il Comune di Briga Alta, al fine di procedere nel modo più efficace ed efficiente alla realizzazione dei lavori e studi/indagini relativi, si impegnano ad assumere, con tutti i conseguenti oneri e responsabilità, la gestione dell'infrastruttura e dei tratti stradali in sinergia, e a far eseguire tutti i suddetti lavori e studi entro il termine di 24 mesi a partire dalla data di sottoscrizione del ridetto Protocollo, fatte salve eventuali proroghe richieste dai Comuni, finalizzate a completare i suddetti lavori.

In particolare, le parti convengono che venga dismesso temporaneamente, a favore del Comune di Triora, il tratto di strada e annesso opere d'arte della Provincia di Imperia a partire dal Piazzale di Monesi di Triora sulla S.P. n°100 dal km 14+400 al km 14+900 e, a favore del Comune di Briga Alta, il tratto di strada e annesso opere d'arte della Provincia di Cuneo a partire dal S.P. n°154 – Tr. 7 – variante Piaggia - Monesi sul ponte Rio Bavera dal Km 0+557 all'intersezione con la S.P. n°154

Le parti convengono che la dismissione temporanea venga quantificata in 24 mesi a partire dalla sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa, fatte salve eventuali proroghe richieste dai comuni, finalizzate a completare i suddetti studi e/o lavori. Alla scadenza del suddetto periodo i tratti di strada sopra indicati con le relative opere eseguite, previa approvazione dei certificati di collaudo dei lavori eseguiti, dovranno essere ripresi in carico, con atto scritto, dalle Amministrazioni Provinciali in precedenza menzionate.

I Comuni, nel periodo in cui sarà efficace la dismissione temporanea, emetteranno specifiche ordinanze, tra loro coordinate, che definiranno, una volta concluse le suddette attività, tutti gli aspetti relativi alla gestione e alla sicurezza del transito nel tratto stradale e dei lavori oggetto del presente Protocollo di Intesa.

Articolo 4

(Costo e tempo di esecuzione delle indagini sul versante in corrispondenza della spalla lato Monesi di Triora)

Le parti prendono atto che la stima delle indagini, consistenti indicativamente nel realizzare ulteriori tre sondaggi (un inclinometro e due piezometri) oltre a prove di laboratorio ecc., come quantificata dal Comune di Triora e Briga Alta, ammonta a € 72.000,00 costi di progettazione e IVA inclusa, e che il cronoprogramma predisposto, prevede l'esecuzione della sola campagna geognostica in 60 giorni lavorativi continuativi, previo ottenimento delle eventuali autorizzazioni ed espletamento delle procedure di appalto.

Il Comune di Triora si impegna ad affidare tali indagini del versante lato Monesi, vista l'urgenza e la stretta necessità di avere informazioni più approfondite e dettagliate del versante nell'area prossima al ponte, alla ditta appaltatrice già assegnataria di appalto relativo a "L.R. 20/2006 Programma interventi in materia di difesa del suolo – PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA RELATIVO AL MOVIMENTO FRANOSO GRAVANTE SULLA FRAZIONE MONESI DI TRIORA (PROGR. VARIE), previa disponibilità della ditta sopraccitata;

Articolo 5

(Costo e tempo di esecuzione dei lavori urgenti di messa in sicurezza ponte rio Bavera SP100 e Studi Geotecnici e Strutturali sul Ponte Bavera)

Le parti prendono atto che la stima del costo dei lavori urgenti per la messa in sicurezza del ponte, consistenti indicativamente nel ripristinare l'appoggio lato Piaggia ed entrambi i giunti di dilatazione oltre ad eseguire i relativi studi finalizzati ad individuare i futuri lavori di messa in sicurezza necessari e le eventuali limitazioni per l'apertura del ponte, come quantificata dal Comune di Triora e Briga Alta, ammonta a € 240.000,00 costi di progettazione e IVA inclusa, e che il cronoprogramma predisposto prevede l'esecuzione in 120 giorni lavorativi continuativi, a decorrere dal termine di conclusione della campagna geognostica, di cui all'art.4, previo ottenimento dei prescritti titoli abilitativi, se del caso, mediante Conferenza dei Servizi indetta dai ridetti comuni, ed espletamento della procedura di appalto.

Articolo 6

(Costo e tempo di esecuzione dei lavori di consolidamento del ponte sul rio Bavera tra SP100 di Imperia SP154 di Cuneo – 1.° stralcio)

Le parti prendono atto che la stima del costo dei lavori di consolidamento del ponte - 1° stralcio, da effettuare mediante l'esecuzione di opere di drenaggio della falda sul versante lato Monesi di Triora, come quantificata dal Comune di Triora e Briga Alta, ammonta a € 88.000,00 costi di progettazione e IVA inclusa, e che il cronoprogramma predisposto prevede l'esecuzione in 120 giorni lavorativi continuativi, a decorrere dal termine di conclusione di tutte le attività di monitoraggio, studi e progettazione degli interventi occorrenti al consolidamento del Ponte sul Rio Bavera, previo ottenimento dei prescritti titoli abilitativi, se del caso mediante Conferenza dei Servizi indetta dai ridetti comuni, ed espletamento della procedura di appalto. Dall'esito dei suddetti studi l'intervento potrà subire anche modifiche alle opere da eseguire.

Articolo 7

(Costo e tempo di esecuzione dei lavori di consolidamento del ponte sul rio Bavera tra SP100 di Imperia e SP154 di Cuneo – 2° stralcio)

Le parti convengono che a seguito delle risultanze delle indagini e studi previsti indicati negli articoli 4, 5 e 6, Il Comune di Triora e il Comune di Briga Alta si impegnano a sviluppare il progetto relativo ai "Lavori di consolidamento del Ponte su Rio Bavera tra SP100 di Imperia e la SP 154 di Cuneo - 2° stralcio per gli eventuali lavori di completamento che si rendessero necessari.

Articolo 8

(Sviluppo dei progetti e cronoprogramma)

Il Comune di Triora si impegna ad inviare alla Regione Liguria, entro il 7 marzo 2018, come già stabilito nella citata DGR 1043 progetto relativo ai "Lavori urgenti di messa in sicurezza del Ponte su rio Bavera tra SP100 di Imperia e la SP 154 di Cuneo, provvedendo di approvarlo almeno a livello di studio di fattibilità tecnico economica, per i conseguenti adempimenti amministrativi e finanziari.

Il Comune di Triora si impegna ad approvare il progetto esecutivo entro fine maggio 2018 prevedendo l'aggiudicazione dei lavori entro i successivi 45 giorni (15 luglio 2018), la consegna dei lavori entro i successivi 15 giorni (1 agosto 2018) e la fine dei lavori entro i successivi 120 giorni (30 novembre 2018) e successivo collaudo.

Il Comune di Triora si impegna ad inviare alla Regione Liguria, entro il 7 marzo 2018, come già stabilito nella citata DGR 1043/2017, il progetto relativo ai "Lavori di consolidamento del ponte su rio Bavera tra SP100 di Imperia e la SP 154 di Cuneo - 1° stralcio, provvedendo di approvarlo almeno a livello di studio di fattibilità tecnico economica, anche in assenza delle risultanze delle indagini e studi previsti nei due lotti precedente, per i conseguenti adempimenti amministrativi e finanziari.

Il Comune di Triora si impegna ad approvare il progetto esecutivo entro fine novembre 2018 prevedendo l'aggiudicazione dei lavori entro i successivi 45 giorni (15 gennaio 2019), la consegna dei lavori entro i successivi 15 giorni (31 gennaio 2019) e la fine dei lavori con conseguente collaudo entro i successivi 120 giorni (30 maggio 2019), fatti salvi eventuali slittamenti dei termini in relazione a cause di forza maggiore sopravvenuta.

Articolo 9

(Ente Committente)

Il Comune di Triora è individuato quale Ente Committente a cui vengono concessi i finanziamenti della Regione Liguria. Il Comune di Triora, in qualità di Ente Committente capofila fra i Comuni di Triora e Briga Alta, effettuerà i suddetti interventi in sinergia con il Comune di Briga Alta. I Comuni si impegnano ad approvare tutti gli elaborati progettuali finalizzati all'esecuzione dei lavori. Il Comune di Triora curerà la gestione tecnico amministrativa dell'intero procedimento amministrativo.

Il Comune di Triora curerà la procedura di affidamento dei servizi e dei lavori sino al limite di € 150.000,00 oltre il quale si avvarrà della Centrale Unica di Committenza dell'unione dei Comuni della Valle Argentina per l'affidamento dei relativi servizi e lavori.

Articolo 10
(Collaudo in corso d'opera)

Le parti condividono la necessità della nomina di un collaudatore in corso d'opera ai sensi dell'art. 215 c.4 del DPR 207/2010. Tale nomina dovrà essere formalizzata prima della consegna di ogni tranche di lavori, di cui agli art. 5,6 e 7, previo assenso delle Province di Cuneo e Imperia.

Articolo 11
(Impegni degli enti)

1. La Regione Liguria si impegna, secondo quanto previsto dalla DGR 1043/2017, a erogare le somme relative al costo:

- a) delle indagini sul versante in corrispondenza della spalla lato Monesi di Triora di cui all'articolo 4;
- b) dei Lavori urgenti di messa in sicurezza del ponte sul rio Bavera tra SP100 di Imperia e SP 154 di Cuneo e Studi Geotecnici e Strutturali sul ponte di cui all'articolo 5;
- c) dei Lavori di consolidamento del ponte sul rio Bavera tra SP100 di Imperia e SP154 di Cuneo – 1.° stralcio) di cui all'articolo 6.

2. La Regione Piemonte si impegna a finanziare entro il 31.3.2018 il Comune di Briga Alta, per il concorso degli oneri necessari per la realizzazione delle opere di cui al presente Protocollo per il valore di € 100.000,00.

3. La Regione Liguria svolgerà altresì funzioni di coordinamento tra gli Enti per assicurare la proficua e completa conclusione delle procedure per l'attuazione degli interventi come sopra descritti e finanziati.

Articolo 12
(Istituzione del Tavolo Tecnico)

Viene istituito, presso la Regione Liguria, un Tavolo Tecnico tra i soggetti sottoscrittori del presente Protocollo, con il fine di monitorare, sotto il punto di vista tecnico-amministrativo, l'evoluzione e l'avanzamento dei lavori, in funzione di una corretta conclusione dell'intero iter e della ripresa in carico della struttura da parte delle Province, sulla base delle risultanze dei collaudi.

FIRMATO DIGITALMENTE