Codice A1811A

D.D. 20 dicembre 2017, n. 4338

Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (ora G.T.T. S.p.A.); tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 155 del 10/06/2011;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il G.T.T. S.p.A. la Convenzione rep. n. 11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n. 6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n. 163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571/2014 (assegnazione n. 100648, D.G.R. n. 26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";

Preso atto che, con nota prot. n. 42135 del 27/11/2017 (ns. prot. n. 57215 del 28/11/2017), il G.T.T. ha richiesto di utilizzare € 124.291,37, residuo di interventi conclusi alla macrovoce n. 7 "Acquisto

materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” della Ferrovia Torino-Ceres, per incrementare la copertura finanziaria dell’intervento “Fornitura ricambi per elettrotreni TTR” afferente alla stessa macrovoce n. 7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” della Ferrovia Torino-Ceres.

Tenuto conto che G.T.T. S.p.A. ha concluso gli interventi originariamente previsti per fornitura ricambi per elettrotreni TTR per la ferrovia Torino-Ceres utilizzando tutte le risorse stanziare per un importo di € 238.249.81.

Si rende ancora necessaria la fornitura di componentistica elettronica per veicoli TTR e di 2 EMT tool per sistema di segnalamento SSB Alstom quale upgrade dell’applicativo software dedicato alla manutenzione e diagnosi dei sottosistemi di bordo

per la fornitura di cui al punto precedente G.T.T. S.p.A. ha avviato le procedure di affidamento alla ditta Alstom Ferroviaria SpA per:

- la componentistica elettronica € 60.291,37
- 2 EMT tool € 64.000,00.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui all’Allegato 1 della D.D. n. 121 del 19/05/2014, incrementando l’importo finanziario della macrovoce n. 7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” della Ferrovia Torino-Ceres di un importo pari a € 124.291,37, a valere sul capitolo di spesa n. 288571 come da prospetto allegato (Allegato n.1), utilizzando le economie derivanti da interventi conclusi.

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. 165/2001;

Vista la L.R. n. 23/2008;

Visto l’Accordo di Programma per l’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto l’Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n. 11080) e s.m.i.

Visto il DLgs 118/2011

Visto il DLgs 33/2013

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

determina

di procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014, incrementando l’importo finanziario della macrovoce n. 7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” della Ferrovia Torino-Ceres di un importo pari a € 124.291,37 come da prospetto allegato (Allegato n.1), utilizzando le economie derivanti dai restanti interventi;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI