

Codice A1809A

D.D. 20 novembre 2017, n. 3851

Progetto e-MOTICON. Programma europeo Alpine Space. Servizio di supporto tecnico alle azioni WPT1- WPT2 - WPT4. Approvazione Offerta Tecnico-Economica e affidamento di incarico alla società 5T Srl in regime di "in house providing" per Euro 28.585,00 o.f.i.. CUP J67E1600080007.

Premesso che:

- la Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, partecipa in qualità di partner al progetto europeo denominato "e-MOTICON" – da attuarsi sul programma INTERREG Alpin Space 2014-2020 - Priority 2 - Low Carbon Alpine Space- SO2.2 - Increase options for low carbon mobility and transport, approvato dal Segretariato Tecnico Congiunto del programma in data 26/11/2016;
- la medesima Direzione, al fine di attuare le azioni di progetto di competenza della Regione Piemonte, ha sottoscritto in data 15 Giugno 2016 un apposito accordo di partenariato per regolare i rapporti con il capofila e gli altri partner;
- il progetto, da concludersi il 30 Aprile 2019 e che mira a sviluppare una strategia transnazionale che consenta un'armonica diffusione e un'adeguata interoperabilità delle postazioni di ricarica dei veicoli elettrici nello spazio alpino al fine di creare le condizioni per favorire la diffusione della mobilità elettrica, si articola in Work Packages (WP) e prevede, tra le altre, attività di analisi dello stato dell'arte (WPT1 -State of the Art), attività per sviluppare e testare la Strategia (WPT2 – Strategy e WPT3 – Test the Strategy), attività per supportare il network internazionale fra i partner di progetto (WPT4 –Transnational Network);
- il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in forza della D.G.R. n° 5-4886 del 20 aprile 2017 che ha approvato l'attribuzione delle risorse, ha assegnato, con note prot. n. 21626 /A18000 del 11 maggio 2017 e prot. n. 30998/A18000 del 30 giugno 2017, al Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture le risorse necessarie all'attuazione del progetto;
- con determinazione dirigenziale n. 2366 del 25.07.2017 è stato approvato il quadro economico complessivo per la gestione del progetto e-MOTICON e sono state precisate le risorse necessarie ai singoli WP suddividendo la spesa necessaria per macro ambiti operativi: gestione del progetto, supporto tecnico, supporto scientifico e metodologico, organizzazione di iniziative e sviluppo di materiali promozionali;
- la medesima determinazione, che accerta ed impegna le risorse necessarie, demanda ad atto successivo la procedura per l'acquisizione di un servizio di supporto tecnico alle azioni WPT1- WPT2 – WPT4 a cura della Regione Piemonte, impegnando, a tal fine, la somma complessiva di € 28.585,00 necessaria per il triennio di attività, stanziata sui capitoli n. 139653 e n. 139655 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2017 e per gli esercizi finanziari degli anni 2018 e 2019, a favore del soggetto attuatore che si configurerà al termine delle procedure di acquisizione.

Considerato che:

- l'adesione al progetto e-MOTICON si inquadra nell'ambito della strategia "E. Ridurre i rischi per l'ambiente e sostenere scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita di mezzi e infrastrutture" del Piano regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT), adottato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 12-5040 del 15 Maggio 2017;
- per le successive fasi di sviluppo del PRMT, risulta utile elaborare una strategia specifica in tema di mobilità elettrica da assumere nei piani di settore, quali strumenti attuativi del PRMT;
- nell'ambito del suddetto progetto e-MOTICON, articolato in specifici Work Packages (WP), la Regione Piemonte deve appunto, in collaborazione con i partner di progetto e a partire dall'analisi dello stato dell'arte, contribuire a sviluppare una strategia transnazionale di integrazione tra

pianificazioni, modelli e tecnologie di business innovative, modelli di mobilità sostenibile, di efficienza energetica, tenendo allo stesso tempo conto degli specifici aspetti tecnologici, organizzativi e gestionali legati alla interoperabilità delle colonnine di ricarica, in particolare con la tessera BIP e di interfacciamento con la costituenda Piattaforma Unica Nazionale, come richiesto dal Piano Nazionale delle Infrastrutture di Ricarica;

- il servizio di supporto all'azione di Regione Piemonte in oggetto, meglio descritto nel Prospetto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1), è finalizzato all'analisi degli aspetti tecnici, organizzativi e gestionali legati al tema dell'interoperabilità, dell'e-roaming, dell'identificazione dell'utente, delle metodologie di pagamento, dello scouting dei fornitori disponibili sul mercato locale, delle tecnologie dei connettori e dei modelli di business applicabili, mediante l'elaborazione di contributi specifici, relazioni e report da utilizzare da Regione Piemonte come base per il proprio contributo agli obiettivi del progetto.

Ritenuto conseguentemente necessario avviare le procedure per acquisire il suddetto servizio e rilevato che:

- non sono attive convenzioni Consip s.p.a. di cui all'art. 26 della legge 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

- non risulta possibile utilizzare il Mercato elettronico della pubblica amministrazione in quanto il servizio che si intende acquisire non è presente sul MePA, nemmeno con caratteristiche equiparabili.

Rilevato, inoltre, che:

il Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità, approvato con D.G.R. n. 18-4264 del 28/11/2016, prevede, tra le specifiche attività di sviluppo, il progetto MOB.P.3 "Sistema Regionale della Mobilità Elettrica" che si propone di realizzare un sistema che permetta a Regione Piemonte, tramite la Centrale Regionale della Mobilità, di monitorare in via continuativa e sistematica l'utilizzo delle infrastrutture di ricarica presenti e future sul territorio regionale, colloquiare con la PUN nazionale per il trasferimento dei dati richiesti dal PNIRE, consentire a Regione di attuare politiche di incentivazione della mobilità elettrica ed erogare servizi attraverso la carta BIP;

la Società 5T S.r.l. rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" individuati dalla DGR n° 1-3120 del 11/4/2016, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, della sua sottoposizione a controllo analogo e del suo oggetto esclusivo definito all'art 2) dello Statuto. In particolare la 5T srl si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo dell'amministrazione. La società 5T srl gestisce attualmente, per conto di Regione Piemonte, la Centrale Regionale della Mobilità ed in particolare il Centro Servizi Regionale BIP, possedendo importanti competenze relativamente ai sistemi di pagamento interoperabili ed ai servizi all'utenza in generale;

con deliberazione n. 24-4391 del 19 dicembre 2016, la Giunta Regionale ha approvato, lo schema di convenzione con 5T srl per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della Convenzione Quadro (avvenuta in data 28/12/2016, Rep. 00018 dell'11/01/2017), nonché l'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Inoltre, con la summenzionata D.G.R., la Giunta Regionale ha preso atto del "documento 5T", in cui viene evidenziata l'adeguatezza dell'assetto organizzativo ed amministrativo della società e la comparabilità delle tariffe orarie per figure professionali applicate dalla stessa ai soci con quelle di società operanti nel mercato degli Intelligent Transport Systems, ritenendo che tale metodo di

analisi possa essere assunto come utile riferimento da parte delle strutture affidanti ai fini della verifica di congruità richiesta dall'art. 192 del nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 18/4/2016, n° 50). Si è ritenuto, pertanto, per le motivazioni su espresse, di individuare 5T S.r.l. quale soggetto attuatore idoneo a fornire il servizio di supporto in oggetto, attraverso affidamento in regime di "in-house providing" ai sensi della Convenzione Quadro in essere, per quanto riguarda gli aspetti tecnici organizzativi e gestionali alle attività di Regione Piemonte legate alle azioni WPT1- WPT2 – WPT4 da svolgere, entro il 30 Aprile 2019, nell'ambito del progetto e-Moticon.

Con nota prot. n. 26021 del 1/6/2017, il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture ha invitato 5T a presentare, secondo quanto previsto all'art.5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere, la propria migliore offerta tecnico-economica per i summenzionati servizi di supporto.

Vista l'offerta tecnico economica presentata da 5T S.r.l., trasmessa con nota prot. 53451 del 9/11/2017, redatta secondo quanto previsto all'art. 5, comma 2) della Convenzione Quadro in essere, per un importo pari ad € 11.681,37 OFI per l'annualità 2017, ad € 9.180,18 o.f.i. per l'annualità 2018 ed € 7.723,45 o.f.i. per l'annualità 2019 (complessivi € 28.585,00 o.f.i.).

Tutto ciò premesso,

atteso che in generale le attività della Centrale Regionale della Mobilità fornite da 5T, nella quale le attività richieste per il progetto e-MOTICON si inquadrano, sono di carattere altamente specialistico e comunque relative a servizi e sistemi di infomobilità in essere che sono stati progettati e sviluppati per conto di Regione Piemonte dalla società stessa (come ad esempio l'integrazione delle colonnine di ricarica con il sistema BIP) nell'ambito dei precedenti Programmi di Attuazione del PRIM;

tenuto conto che le tariffe orarie per figura professionale espone all'interno dell'offerta coincidono con quelle contenute nel "documento 5T" allegato alla D.G.R. n° 24-4391 del 19 dicembre 2016, con la quale viene preso atto della comparabilità delle tariffe orarie per figure professionali applicate dalla società partecipata ai soci con quelle di società operanti nel mercato degli Intelligent Transport Systems;

considerato, infine, che le attività oggetto dell'offerta sono in stretta correlazione con i servizi offerti dalla Centrale Regionale della Mobilità, attualmente già sviluppati e gestiti da 5T S.r.l. per conto di Regione Piemonte, per cui un ipotetico risparmio che si potrebbe ottenere ricorrendo ad un appalto specifico, sarebbe compensato dai costi necessari per il passaggio del know-how di funzionamento dei sistemi ad un eventuale nuovo soggetto.

Per quanto sopra esposto si ritiene pertanto positiva la valutazione sulla congruità economica dell'offerta presentata da 5T prevista dall'art. 192 comma 2) del D.lgs 50/2016 ed idonea agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Considerato, quindi, che:

- le attività indicate dall'offerta tecnico-economica di cui sopra, sono inquadrabili nelle azioni previste dal progetto MOB.P.3 "Sistema Regionale della Mobilità Elettrica" del Programma Triennale di attuazione del PRIM approvato con DGR n° 18-4264 del 28 novembre 2016 e sono conformi a quanto richiesto per gli specifici scopi del progetto e-MOTICON;
- sussiste la totale copertura finanziaria alle attività previste dell'offerta, attraverso le risorse già accertate ed impegnate con DD 2366/A1809A del 25/07/2017, per complessivi € 28.585,00 Oneri Fiscali Inclusi, come dettagliato dal seguente schema:

	Capitolo	2017	2018	2019	Totale
a. Supporto tecnico WPT 1,2,4	139653 Prog. e-Moticon-FESR	9.929,16 (Imp.3919)	7.803,15 (Imp.485)	6.564,94 (Imp.108)	24.297,25
	139655 Prog. e-Moticon-fondi statali	1.752,21 (Imp.3923)	1.377,03 (Imp.486)	1.158,51 (Imp.109)	4.287,75
Totale					28.585,00

Si ritiene, pertanto, opportuno approvare l'offerta tecnico-economica presentata da 5T srl, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, e di affidarle l'incarico di realizzare le attività in essa previste mediante "Lettera d'incarico", la cui bozza viene allegata al presente atto a formarne parte integrante.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. 1-4043 del 17/10/2016. Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di Direttore ai sensi della misura 8.2.3 del P.T.C.P. 2016/2018.

IL DIRIGENTE

Visto il D.lgs. 50/2016, "Codice dei contratti";

Visto il D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;

Visto il D.lgs. 33/2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e in particolare gli artt. 23 e 37;

Vista la l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;

Vista la l.r. n. 6/2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019";

Vista la D.G.R. n. 1-4209 del 21/11/2016 recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione (P.T.P.C.) e il relativo Programma per la trasparenza per il triennio 2016 - 2018";

Vista la D.G.R. n.14-5068 del 22/05/2017 "Disposizioni di natura autorizzatoria degli stanziamenti del bilancio di previsione al fine di garantire gli equilibri di bilancio 2017-2019 ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 s.m.i.";

Vista la D.G.R. n. 5-4886 del 20/4/2017 "Legge regionale 14 aprile 2017, n. 6 - Bilancio di Previsione finanziario 2017-2019. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2017-2019. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 s.m.i.;

determina

- di individuare 5T S.r.l. , società partecipata dalla Regione Piemonte, quale soggetto attuatore idoneo a fornire il servizio di supporto alla Regione Piemonte sulle azioni WPT1- WPT2 – WPT4 del progetto e-MOTICON per quanto attiene gli aspetti di natura tecnologica, organizzativa e gestionale, come meglio dettagliate nel Prospetto allegato (Allegato 1);

- di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, l'offerta tecnico-economica OFF 2017.023 RPI "Attività di supporto nell'ambito del progetto e-MOTICON", di importo pari a complessivi € 28.585,00 o.f.i., allegata alla presente atto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 2), predisposta dalla società partecipata 5T srl, per la fornitura del summenzionato servizio;

- di procedere all'affidamento diretto a 5T S.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico di realizzare quanto in essa descritto mediante "Lettera d'incarico", la cui bozza viene allegata al presente atto (allegato 3) a formarne parte integrante, ai sensi di quanto previsto all'art. 5, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T srl.;

- di far fronte agli impegni economici derivanti dall'incarico di cui sopra con le risorse accertate ed impegnate con con D.D. n. 2366/A1809A del 25 luglio 2017 sui capitoli n. 139653 e n. 139655 come meglio dettagliato nel seguente schema:

	Capitolo	2017	2018	2019	Totale
a. Supporto tecnico WPT 1,2,4	139653 Prog. e- Moticon-FESR	9.929,16 (Imp.3919)	7.803,15 (Imp.485)	6.564,94 (Imp.108)	24.297,25
	139655 Prog. e- Moticon-fondi statali	1.752,21 (Imp.3923)	1.377,03 (Imp.486)	1.158,51 (Imp.109)	4.287,75
Totale		11.681,37	9.180,18	7.723,45	28.585,00

- di dare atto che i rapporti con 5T srl relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (Rep. 00018 dell'11/01/2017);

- di disporre la pubblicazione della presente determinazione ai sensi dell'art. 29 d.lgs. 50/2016.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010 nonché nel sito web istituzionale nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi degli articoli 23, comma 1, lettera b) e dell'art. 37 del D.lgs. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: 5T S.r.l.;

Importo: € 11.681,37 per l'anno 2017, € 9.180,18 per l'anno 2018, € 7.723,45 per l'anno 2019;

Dirigente responsabile: Arch. FEMIA Salvatore Martino;

Modalità Individuazione Beneficiario: affidamento diretto in house ai sensi dell'art. 192 del D.lgs. 50/2016.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

IL DIRIGENTE
Arch. Salvatore Martino FEMIA

Visto di controllo ai sensi del
PTCP 2016/2018 – Misura 8.2.3

IL DIRETTORE
Arch. Luigi ROBINO

Allegato



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.
Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101 / F +39 011 227 4201
info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it
www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018
C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992
CAP. SOCIALE € 100.000.00

Torino, 6 novembre 2017
OFF 2017.023 RPI
Trasmessa via mail

Spett.le
Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo,
Montagna, Foreste, Protezione Civile,
Trasporti e Logistica
Corso Stati Uniti, 21
10128 Torino

Alla cortese attenzione di:
Arch. Salvatore Femia
Dirigente Settore Pianificazione e
Programmazione Trasporti e Infrastrutture

Oggetto: Offerta per attività di supporto nell'ambito del progetto E-MOTICON

Con riferimento alla richiesta di offerta tecnico-economica (Prot. n. 00026021/2017 del 01/06/2017 Codice Ente: r_piemon Codice Aoo: A18000) per le attività di supporto ed affiancamento di Regione Piemonte nello svolgimento del progetto E-MOTICON, 5T S.r.l. invia nel seguito la sua migliore proposta tecnico-economica, secondo le modalità previste dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in-house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale", rep. 0018 del 11 gennaio 2017.

Con i migliori saluti.

5T s.r.l.
IL DIRETTORE
(Rosella Panero)



1 Descrizione dell'offerta

Regione Piemonte è partner del progetto europeo e-MOTICON, finanziato nell'ambito del programma di cooperazione Interreg Alpine-Space 2014-2020. L'obiettivo del progetto e-MOTICON è di arrivare a definire una Strategia per lo sviluppo armonico ed interoperabile della rete di ricarica dei veicoli elettrici nel territorio dello spazio alpino, al fine di eliminare uno degli ostacoli alla diffusione della mobilità elettrica.

Regione Piemonte ha chiesto supporto a 5T S.r.l. per le attività tecniche di progetto relativamente alle tecnologie, alla loro organizzazione e gestione, con particolare riferimento agli aspetti legati alla interoperabilità dei sistemi di pagamento (e-roaming), che presentano numerose analogie con il sistema BIP.

Il presente documento descrive l'offerta tecnico-economica di 5T S.r.l. per le attività di progetto individuate e richieste da Regione Piemonte.





1.1 Descrizione delle attività

1.1.1 AT.1 Analisi dello state dell'arte

1.1.1.1 T1.1 State of the art

5T fornirà a Regione Piemonte un supporto sugli aspetti tecnici, organizzativi e gestionali nell'attività di reperimento delle informazioni tecniche sulle infrastrutture di ricarica e la relativa interoperabilità: tipi di connettori, sistemi di pagamento, sistemi di riconoscimento dell'utente ed altri aspetti legati alle componenti tecnologiche. 5T supporterà l'attività di scouting dei fornitori e degli operatori della tecnologia delle Stazioni di Ricarica a livello regionale e locale, in collaborazione con il coordinatore del progetto (Research on Energy System – RSE) in qualità di referente tecnico per l'Italia.

1.1.1.2 T1.3 Policies Analysis

5T fornirà a Regione Piemonte un supporto sugli aspetti tecnici, organizzativi e gestionali nella attività di analisi dell'implementazione della Direttiva AFID nelle politiche e strategie locali. L'attività valuterà lo stato dell'arte del dispiegamento della rete dei punti di ricarica prevista dalla Direttiva, delle politiche locali legate alla mobilità elettrica e alla relativa infrastruttura di ricarica interoperabile.

1.1.2 AT.2 Definizione della strategia

1.1.2.1 T2.1 Definition of interoperability elements

5T in collaborazione con gli altri partner di progetto, fornirà a Regione Piemonte un supporto sugli aspetti tecnici, organizzativi e gestionali nella attività di descrizione dei requisiti di interoperabilità della rete delle Stazioni di Ricarica Elettrica. Dovranno essere definiti i tipi di connettori, i sistemi di identificazione dell'utente, le interfacce di comunicazione, le potenze e i voltaggi, le tipologie dei punti di ricarica. I requisiti di interoperabilità dovranno anche tenere conto della localizzazione delle Stazioni di Ricarica, dei metodi di pagamento, il tipo di contratti e di servizi di ricarica. Gli elementi per i requisiti di interoperabilità dovranno essere basati anche sui risultati dell'analisi sullo stato dell'arte condotta nel WP1.

1.1.2.2 T2.2 Definition of transnational strategy

5T in collaborazione con gli altri partner di progetto, fornirà a Regione Piemonte un supporto sugli aspetti tecnici, organizzativi e gestionali nella attività per la definizione di una strategia di pianificazione transnazionale per una infrastruttura di stazioni di ricarica interoperabile. Tale strategia, a supporto della programmazione e dello sviluppo di specifici piani di azione, permetterà il posizionamento e l'attrezzaggio ottimale dei punti di ricarica, rispetto ai bisogni locali e regionali ed alle aspettative dei visitatori dello Spazio Alpino. Quest'ultime comprendono un'alta densità territoriale di Stazioni di Ricarica, connettori standard, strumenti per prenotare ed essere indirizzati verso stazioni di ricarica, soluzioni per il pagamento omogenee (e-roaming).



1.1.2.3 T2.3 Definition of E-Moticon regional action plans

Per ogni nazione dello Spazio Alpino, i partner e gli osservatori formeranno dei gruppi di lavoro per produrre dei Piani di Azione Regionali. 5T fornirà a Regione Piemonte un supporto sugli aspetti tecnici, organizzativi e gestionali nella attività del gruppo di cui essa farà parte. Il gruppo avrà l'obiettivo di approvare internamente una serie di azioni regionali nel quadro della Strategia transnazionale includendo anche i risultati dei progetti pilota.

1.1.3 AT.4 Network internazionale

1.1.3.1 T4.5 Outlook of implementation of the strategy in regional/local policies

5T fornirà supporto a Regione Piemonte sugli aspetti tecnologici, organizzativi e gestionali nella attività d'implementazione della Strategia e-MOTICON all'interno dei propri strumenti di pianificazione e programmazione e nella disseminazione dei risultati del progetto, esternamente al consorzio dei partner, attraverso la firma di un Protocollo di Intesa e la raccolta di lettere di adesione da altre Pubbliche Amministrazioni.

1.2 Cronoprogramma delle attività

ID	Work Package	Impegno - Ore Uomo			Impegno Complessivo
		2017	2018	2019	
T.1.1	State of the Art	40,00			40,00
T.1.3	State of the Art	40,00			40,00
T.2.1	Strategy	26,00	26,00		52,00
T.2.2	Strategy	13,00	26,00	13,00	52,00
T.2.3	Strategy	0,00	46,00	87,00	133,00
T.4.5	Transnational Network	33,00	22,00		55,00
		152,00	120,00	100,00	372,00



1.3 Offerta economica

La tabella seguente riporta il valore delle attività, suddiviso per anno, ed il corrispondente importo, comprensivo di IVA.

ID	Work Package	2017	2018	2019	Budget Complessivo
T.1.1	State of the Art	€ 3.050,00			€ 3.050,00
T.1.3	State of the Art	€ 3.050,00			€ 3.050,00
T.2.1	Strategy	€ 2.000,00	€ 2.000,00		€ 4.000,00
T.2.2	Strategy	€ 1.000,00	€ 2.000,00	€ 1.000,00	€ 4.000,00
T.2.3	Strategy		€ 3.491,55	€ 6.723,45	€ 10.215,00
T.4.5	Transnational Network	€ 2.581,37	€ 1.688,63		€ 4.270,00
		€ 11.681,37	€ 9.180,18	€ 7.723,45	€ 28.585,00

Il calcolo del valore è stato effettuato utilizzando il prezzo della categoria professionale "Consulenti ITS", pari a 63 euro/ora (IVA esclusa), approvato in data 10 novembre 2016 dal C.d.A. di 5T nella nota "Analisi di congruità tariffe categorie professionali 5T", di cui la Giunta Regionale ha preso atto con DGR n. 24-4391 del 19 dicembre 2016.

1.4 Condizioni dell'offerta

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: 30 giorni d.f.
- Modalità di fatturazione: a stato avanzamento lavori (SAL) coerentemente a quanto definito dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di In House Providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale" rep. 0018 del 11 gennaio 2017, art. 7 "Modalità di fatturazione".



Direzione Opere Pubbliche, Difesa del

Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

piani.trasporti@regione.piemonte.it

Suolo, Montagna, Foreste,

Data ()*

Protocollo ()*

Fascicolo : 12.20.50/PROGETTI/PROGETTI EUROPEI

(

**) riportati nei metadati DoQui ACTA*

A 5T srl

SEDE

PEC: direzione5t@legalmail.it

OGGETTO: Offerta OFF 2017.023 RPI “Attività di supporto nell’ambito del progetto e-MOTICON” – Affidamento incarico. CUP J67E16000080007

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n° XXX/A1809A del XX/XX/2017, allegata alla presente, è stato affidato a codesta Società l’incarico di realizzare le attività di cui all’oggetto, come dettagliatamente esplicitato nella Vs. offerta tecnico-economica OFF 2017.023 RPI “Attività di supporto nell’ambito del progetto e-MOTICON” del 06/11/2017, per un importo di € 28.585,00 Oneri Fiscali Inclusi.

La realizzazione del progetto, oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T, stipulata il 28 dicembre 2016 (rep. N. 00018 dell’11/1/2017) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi indicati nell’offerta di riferimento, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate tra le parti secondo le modalità previste dall’art. 6 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell’art. 7 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP, nonché il **riferimento al progetto e-MOTICON ed al programma europeo Alpine Space**, pena la non ricevibilità del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l’esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture. Il pagamento avverrà secondo le modalità previste al punto 7.7 della citata Convenzione Quadro.

5T srl si impegna a rispettare anche le seguenti clausole contrattuali, che integrano quanto già previsto nella Convenzione Quadro:

a) 5T srl deve trasmettere alla Regione Piemonte entro quindici giorni dalla stipulazione, copia di eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente incarico, per la verifica dell’inserimento dell’apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla stazione appaltante i dati di cui al comma 2, le modalità e nei tempi ivi previsti.

b). nel rispetto della misura 8.1.7 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, 5T srl non deve concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività

corso Stati Uniti, 21

10128 Torino

Tel. 011-432.1391

PEC: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro;

c). 5T srl si impegna a rispettare, nei confronti di Regione Piemonte, gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con il servizio affidato;

d). nel rispetto della misura 8.1.11 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, 5Tsrl si impegna ad osservare i contenuti del Patto di Integrità degli Appalti Pubblici Regionali, il cui testo è reperibile alla url:

http://www.regione.piemonte.it/bandipiemonte/cms/system/files/PATTO%20DI%20INTEGRITA%20APPALTI_0.pdf ,

con la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto di tale patto darà luogo alla risoluzione dell'incarico;

Rimanendo in attesa di copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

PER ACCETTAZIONE

Il Responsabile del Settore
arch. Salvatore Martino FEMIA
(firmato digitalmente)

Il Direttore di 5T
d.ssa Rossella PANERO
(firmato digitalmente)

Allegato: DD XXX del XX_XX_2017.pdf

Referenti: *Gianluigi Berrone*