

Codice A1811A

D.D. 1 dicembre 2017, n. 4035

Modifica e Integrazione all'Accordo di Programma del 2014 per l'attuazione della linea S.F.M.5 sottoscritto in data 08/06/2017. Approvazione dello Schema di convenzione attuativa.

Premesso che:

- la Regione Piemonte, con D.G.R. n.73-5195 del 28/12/2012, ha previsto la stipula di un accordo di programma per la realizzazione delle opere relative alla Linea ferroviaria FM5, con fermata di Orbassano/San Luigi, attribuendo alla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica la responsabilità per la realizzazione dell'intervento relativo alla linea ferroviaria FM5;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 21 del 12/03/2014 è stato adottato l'Accordo di programma, sottoscritto in data 12/02/2014 tra Regione Piemonte, Città metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M SpA, per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano-Torino/Stura-Chivasso);
- l'Accordo di programma, sottoscritto in data 12/02/2014 e oggetto di modifica, prevedeva l'attuazione dei seguenti interventi:
 - 1) progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
 - a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
 - b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 2) progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 3) studio di fattibilità e progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco.

Tenuto conto che:

- rispetto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma del 12.02.2014 il quadro finanziario degli investimenti di competenza R.F.I. SpA ha avuto una evoluzione. In data 8 agosto 2014 è stato sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A il Contratto di Programma Investimenti (CdP-I) 2012 – 2016, che ha confermato le coperture finanziarie di competenza RFI per gli interventi previsti nell'Accordo di programma sottoscritto in data 12/02/2014;
- al fine di dare piena funzionalità alla linea FM5 e captare le esigenze di mobilità dei territori, alla luce degli effettivi costi della nuova fermata S. Luigi/Orbassano emersa in esito alla progettazione e riconosciuta l'opportunità di utilizzare le risorse finanziarie di più rapida operatività stanziata con l'Aggiornamento 2015 del CdP-I di R.F.I. SpA, con il Collegio di vigilanza tenutosi in data 29/10/2015 (verbale agli atti del Settore), si è convenuto di modificare l'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/02/2014 prevedendo:
 - la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FM5 - GRUGLIASCO/QUAGLIA-LE GRU" nel Comune di Grugliasco;
 - la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FM5 -TORINO/SAN PAOLO" nel Comune di Torino;in sostituzione degli interventi previsti in origine.

Considerato inoltre che:

- con D.G.R. n.21-5138 del 05/06/2017 è stato approvato lo Schema di Modifica e integrazione all'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/02/2014, ex art.34 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Citta' Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilita' Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione della linea S.F.M. 5;
- in data 08/06/2017 le Amministrazioni interessate hanno sottoscritto la Modifica e integrazione all'Accordo di programma in oggetto e le relative Schede intervento allegate;
- l'Accordo, come modificato, è stato sottoscritto digitalmente dalla Città metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, da R.F.I. spa, da T.R.M. spa e dall'Assessore Francesco Balocco per la Regione Piemonte.
- con DPGR n.64 del 14/11/2017 è stata adottata, ai sensi dell'art.34 del D.lgs. n.287 del 18/08/2000, la Modifica e integrazione all'Accordo di Programma, ex art.34 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Citta' Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilita' Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione della linea S.F.M.5 sottoscritto in data 08/06/2017.

Dato atto che con D.D. n. 249 del 30/12/2013 sono stati assunti gli impegni di spesa sul cap. 288160 (attuali Imp. n.2016/569 di €3.500.000,00 e Imp. n.2017/91 di €800.000,00 a seguito di riclassificazione residui attivi e passivi) e con D.D. n.1713 del 09/06/2017 è stata impegnata la somma di €5.000.000,00 (Imp. n. 2018/330) per garantire la necessaria copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi previsti in Convenzione.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario procedere all'approvazione dello Schema di Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato n.1) fra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e TRM spa finalizzata a regolare i rapporti reciproci per la realizzazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea SFM 5.

IL DIRIGENTE

vista la L. R. n. 23/2008

visto il D.Lgs n.118/2011

vista la L. R. n. 6/2017

vista la D.G.R. n. 1-4773 del 15/03/2017

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.249 del 30/12/2013 e con D.D. n.1713 del 09/06/2017, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016

determina

di approvare lo Schema Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato n.1) fra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e TRM spa finalizzata a regolare i rapporti reciproci per la realizzazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea S.F.M. 5.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero

Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 comma1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI