

Codice A1811A

D.D. 31 ottobre 2017, n. 3571

Ferrovia Torino-Ceres. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a IREN ENERGIA S.p.A., per la realizzazione di un attraversamento superiore della linea ferroviaria, alla progressiva Km. 2+163,4 con posa di una condotta di teleriscaldamento, in Comune di Torino, Largo Giachino.

PREMESSO CHE

in data 03.04.2017, con nota prot. n. IE001402-2017-P, IREN ENERGIA S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino-Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di un attraversamento superiore, con posa di una condotta di teleriscaldamento, alla progr. Km 2+163,4 della medesima linea, nel Comune di Torino, in Largo Giachino.

L'intervento ha lo scopo di realizzare un'interferenza superiore con la linea ferroviaria Torino-Ceres costituita da un attraversamento con tubazioni in acciaio precoibentato all'interno di un manufatto scatolare in calcestruzzo al di sopra della galleria ferroviaria in corrispondenza della progr. km. 2+163,4 in Largo Giachino – Torino. Dette opere si collocano tra quelle previste per l'ampliamento della rete di teleriscaldamento nel settore nord della Città di Torino.

L'attraversamento in superficie è realizzato da un manufatto scatolare in calcestruzzo di contenimento delle tubazioni collocato al di sopra dello scatolare ferroviario. Le tubazioni sono costituite da due tubi di diametro DN 600 (De 800 mm con il rivestimento di coibentazione). Queste ultime sono a loro volta inserite in due tubi camicia in acciaio DN 1200. Il manufatto contenente le tubazioni del teleriscaldamento nel tratto di attraversamento della ferrovia Torino-Ceres è collocato al margine dell'area verde destinata allo svago dei cani e ubicata al di sopra dello scatolare ferroviario immediatamente ad est del ponte. Le sue dimensioni sono di metri 18,75 x 3,30; l'altezza complessiva è di 1,80 metri, di cui 1,30 fuori terra.

Conformemente a quanto previsto dal punto 4.4.2 del D.M. 4 aprile 2014 (che disciplina gli attraversamenti di condotte convoglianti liquidi o gas) e come da dichiarazione del proponente nella relazione tecnica, le tubazioni di protezione sono dimensionate per resistere alle sollecitazioni provocate dalle spinte delle terre e dai sovraccarichi mobili previsti dalla normativa vigente.

Fra il G.T.T. S.p.A. ed IREN ENERGIA S.p.A. è stato stipulato, in data 07.08.2017, un atto di concessione che regola l'attraversamento sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 06.09.2017 prot. n. 30401, acquisita agli atti in data 07.09.2017 con prot n. 40993/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 18.09.2017, con nota prot. n. 42949, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 14.09.2017, con nota prot. n. 42466, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

in data 06.10.2017 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 01988, acquisita agli atti in data 18.10.2017, con prot. n. 49089/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso tecnico ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto il D.M. 4 aprile 2014;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. ed IREN ENERGIA S.p.A.;
- vista la nota prot. n. 30401 del 06.09.2017 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 42949 del 18.09.2017;
- vista la nota prot. n. 01988 in data 06.10.2017 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione a IREN ENERGIA S.p.A alla realizzazione di un'interferenza superiore costituita da un attraversamento interrato sotterraneo, con posa di una condotta di teleriscaldamento, alla progr. Km 2+163,4 della ferrovia Torino-Ceres, nel Comune di Torino, in Largo Giachino secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. S.p.A. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata

eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI