

Codice A1811A

D.D. 21 luglio 2017, n. 2332

Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Programma Investimenti 2014. Ferrovia Torino-Ceres. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 32.301,81 sul cap. 288571.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";
- con D.D. n.2745 del 23/10/2015 e successivamente con D.D. n.989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse rese disponibili a seguito della conclusione di alcuni interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a GTT S.p.A..

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 21191 del 07/06/2017 (acquisita agli atti con prot. n.27383 del 08/06/2017), dell'importo di € 32.301,81, quale rata di saldo del finanziamento per "Fornitura di un modulo chopper IGBT per rotabili TTR" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z62190F050).

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" per la Ferrovia Torino-Ceres del "Programma Investimenti 2014" di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art.221 comma1 lettera c) del Dlgs n.163/2006 la fornitura è stata affidata alla ALSTOM FERROVIARIA spa con ordine n.4516003423 in data 18/03/2016 per un importo di € 35.890,90 IVA esclusa;
- l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 32.301,81 e corrisponde alla rata di saldo dell'importo contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
 - quadro economico finale pari a € 36.249,81 (di cui € 35.890,90 quale importo contrattuale e € 358,91 quale compenso forfetario per spese generali);
 - dichiarazioni del 31/05/2017, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - la fornitura è conclusa;
 - le spese effettivamente sostenute ammontano a € 36249,81;
- sulla base della documentazione presentata sono riconoscibili al G.T.T. SpA i seguenti importi:
 1. € 32.301,81 quale saldo del contributo a copertura dell'importo dei lavori;
 2. € 358,91 quale compenso forfetario per spese generali del GTT SpA (pari all'1% dell'importo contrattuale) da liquidarsi quale corrispettivo su presentazione di fattura del GTT.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 32.301,81, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n.288571/2017, attuale Imp. n.2017/1975 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui passivi, per la conclusione dell'intervento "Fornitura di un modulo chopper IGBT per rotabili TTR" della ferrovia Torino-Ceres.

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

Visto il D.Lgs. n.118/2011;

Vista la DGR n.1-4773 del 10/3/2017 recante "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011";

Vista la L.R. n. 6 del 14/04/2017;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 121 del 19/05/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 32.301,81, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n.288571/2017, attuale Imp. n.2017/1975 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui passivi, per la conclusione dell'intervento "Fornitura di un modulo chopper IGBT per rotabili TTR" della ferrovia Torino-Ceres.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI