

Codice A1811A

D.D. 29 maggio 2017, n. 1562

Ferrovia Torino-Ceres - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programmi Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 45.284,40 sul cap. 288641/2017 (Imp. 2017/1977).

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai preesistenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.D. n.3773 del 21/12/2016 è stata impegnata a favore di G.T.T. S.p.A, la somma di € 500.000,00 sul cap. 288641/2016.

Preso atto che il G.T.T. S.p.A. ha trasmesso l'istanza d'erogazione fondi prot. n.GPF/cio 18921 del 16/05/2017 (acquisita agli atti con prot. n.24169 del 23/05/2017), dell'importo di €45.284,40, quale rata, pari al 100% del finanziamento, per "Molatura in opera rotaie e scambi ferroviari" (CIG: 6750178719)

Considerato che:

- lungo la tratta Torino Dora-Borgaro della ferrovia Torino-Ceres SFMA è stata rilevata la presenza di difetti alla superficie di rotolamento della rotaia che, se non rimossi, potrebbero ridurre la durata della vita media dell'armamento ferroviario;
- a seguito di procedura ex art.36 del DLgs n.50/2016 è stato affidato l'intervento di molatura alla società MECNO SERVICE srl con contratto n.4616000370 del 28/9/2016 per un importo pari a €45.284,40 IVA esclusa;
- come si evince dalla documentazione allegata i lavori sono stati eseguiti tra il 13/03/2017 ed il 17/03/2017 e sono conclusi;

- l'importo richiesto in istanza di €45.284,40 corrisponde al 100% del finanziamento ammesso a copertura delle spese d'intervento, liquidabile ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

- copia del contratto del 28/09/2016;
- dichiarazione del RUP di conformità del procedimento svolto alle normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili;
- dichiarazione del RUP relativa alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici e alla autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- dichiarazione del RUP di avvenuta esecuzione delle lavorazioni;
- dichiarazione del RUP sulle spese effettivamente sostenute e relativo Quadro economico finale.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 45.284,40, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641/2017 (Imp. 2017/1977 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui) per i lavori di "Molatura in opera rotaie e scambi ferroviari".

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Vista la DGR n.1-3017 del 10/3/2016

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.23/2008;

Viste le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;

Visto il D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;

Visto il D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;

Vista la D.G.R. n.1-4773 del 15/03/2017;

Vista la L.R. n.06 del 14/04/2017;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.3773 del 21/12/2016, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in premessa illustrate, l'importo di € 45.284,40, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641/2017 (Imp.2016/1977) per i lavori di "Molatura in opera rotaie e scambi ferroviari".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI