

Deliberazione della Giunta Regionale 24 luglio 2017, n. 37-5421

Evento calamitoso autunno 2016 - Approvazione schema di Protocollo di Intesa "per l'attuazione degli interventi di ripristino della viabilità sulla SP100 di Imperia a seguito degli eventi alluvionali del 24 novembre 2016".

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- in data 24 e 25 novembre 2016 si sono verificati nel territorio delle Alpi Marittime al confine tra Piemonte e Liguria eccezionali eventi meteorologici che hanno provocato importanti dissesti e interruzioni di servizio delle infrastrutture essenziali con sgombero ed isolamento della frazione Piaggia del Comune di Briga Alta (CN) e di numerose frazioni nel territorio delle valli Arroscia, Bormida e Tanarello (IM), nonché ingenti danni al patrimonio pubblico e privato;
- il Consiglio dei Ministri, a seguito di specifiche istanze da parte della Regioni interessate, con deliberazione n. 1179 nella seduta del 16.12.2016 ha dichiarato lo stato d'emergenza nelle province di Cuneo, Torino, Imperia e Savona in conseguenza dei suddetti eccezionali eventi meteorologici;
- a seguito di tali eventi alluvionali, tra l'altro, è stato gravemente danneggiato il tratto della Strada della Provincia di Imperia SP n. 100 rendendo impraticabile il flusso veicolare, in località Monesi del Comune di Mendatica (IM), impedendo di fatto anche l'accesso al Comune di Briga Alta (CN) per il contestuale innevamento sulla rete viaria piemontese, e costringendo all'evacuazione l'intera popolazione della frazione di Piaggia, minacciata anche da un importante movimento franoso.

Considerato che:

- l'abitato di Piaggia in comune di Briga Alta (CN) e l'abitato di Monesi (IM) ricadente nei comuni di Mendatica e di Triora (IM) rischiano concretamente di rimanere totalmente isolati stante la particolare conformazione ad anello della rete stradale locale, composta da infrastrutture collegate sia della Provincia di Cuneo (SP 154), sia della Provincia di Imperia (SP 100);
- la Regione Liguria, per il tramite del suo Assessorato allo Sviluppo Economico ha convocato un Tavolo di lavoro congiunto con la Provincia di Imperia, il Parco Alpi Liguri, il Comune di Triora, la Provincia di Cuneo e l'Unione Montana Alta Val Tanaro finalizzato a individuare le azioni da mettere in atto in conseguenza di quanto sopra.

Rilevato che:

- nella riunione del 18 aprile 2017 il suddetto Tavolo ha deciso che la Regione Liguria svolga il ruolo di coordinamento sotto il profilo sia istituzionale sia tecnico per risolvere la problematica relativa alla viabilità compromessa dagli eventi alluvionali del novembre 2016 perseguendo tra gli altri i seguenti obiettivi:
 - a) individuare una possibile soluzione temporanea per la viabilità in territorio imperiese nel tratto colpito dall'evento franoso;
 - b) progettare e realizzare, in un secondo momento, un tracciato permanente;
 - d) definire delle azioni per il monitoraggio della stabilità del ponte sul Rio Bavera che collega l'abitato di Piaggia (fraz. di Briga Alta, CN) alla Liguria attraverso l'unica viabilità che rimane permanentemente aperta tutto l'anno;
- i componenti del Tavolo, riunitisi più volte, in data 1.6.2017 hanno concordato di definire le azioni e le attività da svolgere e gli impegni da assumere da parte di ciascuna

Amministrazione mediante predisposizione di uno schema di "Protocollo di Intesa per l'attuazione degli interventi di ripristino della viabilità sulla SP100 di Imperia a seguito degli eventi alluvionali del 24 novembre 2016" allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

- in sintesi nel sopra citato Protocollo d'Intesa è previsto:
 - a) in capo alla Regione Liguria l'impegno a reperire le risorse economico-finanziarie, pari a 500.000,00 Euro, stimate necessarie per la realizzazione del 1° lotto dell'intervento sulla SP100;
 - b) in capo al Comune di Mendatica (IM) l'impegno a predisporre il progetto esecutivo entro il mese di luglio 2017 dell'intervento complessivo;
 - c) in capo alla Provincia di Imperia l'impegno ad eseguire il monitoraggio topografico del ponte sul Rio Bavera tra Piaggia (CN) e Monesi (IM), nonché di valutare la possibilità di usare i servizi di navettamento per consentire l'accesso al comprensorio da parte dell'utenza;
 - d) in capo alla Regione Piemonte, alla Provincia di Cuneo e al Comune di Triora (IM) l'impegno a cofinanziare, per gli importi indicati nell'articolo 6 dello schema, una campagna di monitoraggio sulla statica e transitabilità del ponte sul rio Bavera da effettuare in modo coordinato con le attività di monitoraggio predisposte dalla Provincia di Imperia;
- il suddetto Protocollo di Intesa per la Regione Piemonte comporta la spesa di €5.000,00 già stanziati ai sensi della L.R. 38/1978 con DD 2158 del 7.7.2017 per "verifica strutturale Ponte Alto in loc. Piaggia".

Ritenuto che:

- lo schema di Protocollo di Intesa sia meritevole di approvazione per quanto di interesse della Regione Piemonte nel quadro del dissesto attivatosi a seguito dell'alluvione del novembre 2016 e dei pericoli e dei disagi sorti in tale occasione per le porzioni di territorio piemontese;

visto l'art. 16 della L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. 38/1978;

viste le determinazioni dirigenziali n. 2158 del 7.7.2017 e n. 2191 del 12.7.2017 di approvazione del finanziamento di euro 5.000,00 a favore del comune di Briga Alta;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

Per quanto tutto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- 1) approvare lo schema di Protocollo di Intesa "per l'attuazione degli interventi di ripristino della viabilità sulla SP100 di Imperia a seguito degli eventi alluvionali del 24 novembre 2016", allegato alla presente deliberazione, quale sua parte integrale e sostanziale da sottoscrivere tra Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Imperia, Provincia di Cuneo, Comune di Triora (IM), Comune di Mendatica (IM) e Comune di Briga Alta (CN);
- 2) dare mandato all'Assessore alle Assessorie ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo di sottoscrivere il sopraccitato Protocollo di Intesa con le modalità previste all'art. 15, comma 2 bis della L. 241/190 e s.m.i., nonché di apportare al medesimo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;
- 3) di fare fronte all'onere derivante, pari ad euro 5.000,00, con i fondi già stanziati ai sensi della legge regionale 38/1978 con le determinazioni dirigenziali n. 2158 del 7.7.2017 e n. 2191 del 12.7.2017.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 nonchè nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lett. d) del d.lgs. n. 33/2013.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

**REGIONE LIGURIA - REGIONE PIEMONTE - PROVINCIA DI IMPERIA –
PROVINCIA DI CUNEO - COMUNE DI TRIORA (IM) - COMUNE DI
MENDATICA (IM) - COMUNE DI BRIGA ALTA (CN)**

PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA'
SULLA SP 100 DI IMPERIA A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DEL 24
NOVEMBRE 2016

PREMESSO CHE:

- a. gli eventi alluvionali verificatisi nel mese di novembre 2016 hanno prodotto la manifestazione di un ingente fronte franoso, che ha prodotto ingenti danni al territorio, sia sotto il profilo dell'edificato che della rete infrastrutturale, facendo sotto questo secondo aspetto crollare, e rendendo impraticabile al flusso veicolare, il tratto della SP 100 individuato dalla progressiva Km 12+600 alla progressiva Km 13+400 passante a valle della borgata di Monesi di Mendatica;
- b. stante la conformazione del tracciato della SP 154 della Provincia di Cuneo e la consueta necessità ed opportunità di chiudere tale viabilità nella stagione invernale, l'abitato di Monesi di Triora (IM) e l'abitato di Piaggia in Comune di Briga Alta (CN) rischia di essere sostanzialmente isolato;
- c. l'interruzione al traffico veicolare sulla SP 100 ha di fatto reso impraticabile, nella stagione 2016/2017, il comprensorio sciistico di Monesi, con conseguente ed inevitabile inibizione delle attività economiche dell'indotto diretto ed indiretto;
- d. con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1361 del 30 dicembre 2016 è stato approvato il programma annuale degli interventi inerenti la difesa del suolo per l'anno 2016 e il programma di interventi urgenti a seguito degli eventi alluvionali del novembre 2016;
- e. nella richiamata DGR n. 1361/2016 sono individuati i progetti denominati "Progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al movimento franoso

gravante sulla frazione di Monesi di Mendatica (progr. 0483)”, per il quale sono state concesse, sulla disponibilità delle accise 2016, risorse per € 100.000,00 a favore del Comune di Mendatica, e “Progetto di fattibilità tecnico-economica movimento franoso in loc. Monesi di Triora (progr. Varie)” per il quale sono stati concessi €75.000,00 a favore del Comune di Triora;

- f. tali fondi sono stati attivati per avviare indagini specialistiche e sondaggi, i cui esiti saranno indispensabili per definire la sostenibilità di ogni intervento di consolidamento e mitigazione del rischio frana e di ripristino del tracciato franato, anche in considerazione delle indicazioni scientifiche previsionali;
- g. previa richiesta della Provincia di Imperia e per iniziativa degli assessori regionali allo Sviluppo Economico, al Turismo, alle Infrastrutture ed all’Urbanistica, è stato convocato in prima seduta in data 18 aprile 2017 un tavolo di lavoro istituzionale per individuare azioni che congiuntamente potessero rilanciare l’area del comprensorio sciistico di Monesi di Triora;
- h. il tavolo tecnico si è successivamente riunito in data 27 aprile, 4 maggio, 25 maggio, 1° giugno 2017 ed ha ritenuto di proporre le seguenti azioni;
 - predisporre, nelle more degli esiti dei sondaggi e delle indagini di cui sopra, soluzioni temporanee alla scucitura della transitabilità della SP 100, anche per consentire il posizionamento della strumentazione di monitoraggio;
 - condividere la necessità ed opportunità di produrre una soluzione provvisoria in grado di essere implementata possibilmente prima della stagione invernale 2017/2018, al fine di garantire l’accesso agli abitati coinvolti e alle attività produttive diversamente penalizzate;
 - definire, sulla base di rilievo topografico dell’area predisposto da Comune di Mendatica, un tracciato di ricollegamento della SP 100 anche in relazione alle interferenze con i fianchi della frana;
 - approfondire la conoscenza delle attuali condizioni statiche del Ponte sul Rio Bavera, posto al confine tra le Province di Imperia e di Cuneo che permettano di definire lo stato di transitabilità, anche sulla base degli esiti della Relazione Tecnica prodotta in data 9 febbraio 2017 dalla Provincia di Imperia;
 - sottoscrivere un protocollo d’intesa che dia atto degli esiti dei lavori e definisca le azioni in capo a ciascun ente coinvolto, unitamente ad un cronoprogramma delle attività;

- i. il tracciato come sopra individuato prevede la realizzazione in lotti, di cui il primo rappresentato da una pista provvisoria di cantiere semipianeggiante con attacco lato monte in configurazione semi-definitiva e rampa provvisoria lato valle destinata ad essere sostituita da un attacco definitivo da realizzarsi nelle fasi successive dell'intervento; tale pista, per le sue caratteristiche, potrà essere percorsa da mezzi d'emergenza, mezzi operativi e veicoli autorizzati su ordinanza sindacale;
- j. nell'ambito della progettazione del primo lotto sarà approfondito un allacciamento alla viabilità secondaria esistente, che, a causa delle caratteristiche geometriche, sarà percorribile da sole autovetture;

**Tutto ciò premesso e richiamato,
la Regione Liguria, la Regione Piemonte, la Provincia di Imperia, la
Provincia di Cuneo, il Comune di Triora (IM), il Comune di Mendatica
(IM) e il Comune di Briga Alta (CN) stipulano il seguente Protocollo di
Intesa:**

**Articolo 1
(Premesse)**

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

**Articolo 2
(Comuni intendimenti delle parti)**

Il presente Protocollo di intesa costituisce, nel rispetto dei principi di responsabilizzazione e cooperazione, il riferimento programmatico tra le Parti come in epigrafe rappresentate.

Le Parti danno atto degli esiti del tavolo tecnico meglio descritti in premessa e concordano sugli impegni che ciascun ente col presente protocollo sottoscrive.

Le Parti concordano altresì sulla necessità di mettere in campo ogni azione per garantire sia la riattivazione della viabilità della SP 100 che le condizioni di apertura del comprensorio sciistico di Monesi.

**Articolo 3
(Sviluppo del progetto)**

Il Comune di Mendatica si impegna a predisporre entro il mese di luglio 2017 il progetto complessivo della nuova sezione della SP 100, suddiviso in due lotti, il cui primo lotto sia costituito da una pista semipianeggiante con attacco lato monte in configurazione definitiva e rampa provvisoria lato valle destinata ad essere sostituita da un attacco definitivo da realizzarsi nelle fasi successive dell'intervento; tale pista, per le sue caratteristiche potrà essere percorsa da mezzi d'emergenza, mezzi operativi e veicoli autorizzati su ordinanza sindacale. Il secondo lotto, a cura della Regione Liguria, dovrà prevedere la sistemazione definitiva del tratto di strada in oggetto.

La Provincia di Imperia si fa carico di eseguire il monitoraggio topografico del Ponte sul Rio Bavera e di fornire l'assistenza geologica ad esso inerente: A tal fine, sono attualmente in corso le attività di appalto, affidamento e successiva consegna dei lavori.

La Provincia di Cuneo collaborerà per affidare congiuntamente agli altri enti interessati, un incarico di assistenza tecnico-ingegneristica per il monitoraggio delle strutture impegnandosi per un importo presunto di Euro 2.000,00 nonché per eventuali successive iniziative da intraprendere per la manutenzione e la percorribilità del Ponte.

Articolo 4 (Affidamento dei lavori)

Il Comune di Mendatica, in veste di stazione appaltante, valuterà se avvalersi della procedura di estrema urgenza di cui all'art. 9 del DL 133/2014 convertito con modificazioni in L. 164/2014, anche in virtù del parere ANAC prot. 135996 del 19 settembre 2016 fatto salvo eventuali modifiche legislative che potranno intervenire.

Articolo 5 (Costo e tempo di esecuzione del 1° Lotto)

Le parti convengono che la stima del costo del primo lotto, come quantificata dal Comune di Mendatica, ammonta a € 500.000 IVA inclusa e che il cronoprogramma predisposto prevede l'esecuzione in novanta/centoventi giorni lavorativi continuativi, previo ottenimento delle prescritte autorizzazioni in conferenza dei servizi ed espletamento delle procedure di appalto.

Articolo 6 (impegni degli enti)

1. Regione Liguria si impegna:

a) a mettere a disposizione le risorse relative al costo del primo lotto dei lavori di ricucitura di cui all'articolo 5;

b) a reperire le risorse necessarie per la realizzazione del secondo lotto di cui all'articolo 3 sulla base della stima del costo delle relative opere previa intesa con la Provincia di Imperia e i Comuni interessati. Le Parti si impegnano, singolarmente e di concerto, ad attivare ogni utile iniziativa per la ricerca delle opportune forme di finanziamento per il reperimento delle risorse necessarie per la realizzazione di detti interventi;

2. Il Comune di Mendatica si impegna alla definizione, al controllo, alla pulizia alla gestione del traffico sulla pista di cantiere attraverso l'emanazione di apposite ordinanze sindacali; si impegna altresì a trasmettere i primi esiti delle indagini geologiche entro la fine del mese di luglio 2017. La Provincia di Imperia si impegna a prendere in carico la nuova viabilità di ricucitura della SP 100 in Località Monesi di Mendatica al termine dell'esecuzione delle opere definitive previste col secondo lotto funzionale, tale viabilità dovrà avere le caratteristiche minime previste dalla categoria "F" di appartenenza, di cui all'art. 5.3.1 della Circolare 6792 del 05.11.2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ovvero pendenze longitudinali entro il 10%, pendenze trasversali in curva entro il 7%, protezioni con barriere a valle di tipo bordo ponte, protezioni con reti para massi, ecc.. A partire dalla firma del presente atto e fino alla ripresa in carico da parte della Provincia della bretella di ricucitura della SP100, il Comune di Mendatica, di concerto con il Comune di Triora e Briga Alta, si accollerà l'onere per lo sgombero neve e spargimento sale nel tratto rimanente di strada provinciale tra Monesi di Mendatica e Monesi di Triora, rimarranno in capo all'Ente provinciale gli oneri per la manutenzione ordinaria e straordinaria di detto tratto stradale.
3. La Provincia di Imperia ed i Comuni di Mendatica e Triora si impegnano a relazionare a Regione Liguria, in qualità di coordinatore del tavolo tecnico, sull'avanzamento delle attività e sugli esiti gradualmente della campagna di monitoraggio del Ponte sul Rio Bavera, la prima, e delle indagini geologiche, i secondi, con cadenza mensile, attraverso report sintetico e, se del caso, attraverso incontri in sede, di volta in volta da concordare.
4. la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e il Comune di Triora, si impegnano a cofinanziare una campagna di monitoraggio sulla statica e transitabilità del Ponte sul Rio Bavera, da effettuare in modo coordinato alle attività di monitoraggio predisposte dalla Provincia di Imperia. In Particolare la Regione Piemonte contribuisce con una quota di 5000 euro, la

Provincia di Cuneo con una quota di 5000 euro e il Comune di Triora con una quota di 2500 euro. I dati dei monitoraggi dovranno essere condivisi tra gli Enti proprietari delle strade ed i Comuni di Triora e Briga Alta.

5. La Provincia di Imperia, in qualità di ente proprietario delle linee pubbliche dell'impianto sciistico di Monesi, si impegna a valutare la possibilità di attivare servizi di navettamento, con veicoli compatibili con la pista di cui trattasi, per consentire l'accesso al comprensorio da parte dell'utenza, con costi interamente a carico dell'utenza stessa.

Letto, confermato e sottoscritto a

per Regione Liguria.....

per la Regione Piemonte.....

per Provincia di Imperia.....

per la Provincia di Cuneo.....

per Comune di Mendatica.....

per Comune di Triora.....

per Comune di Briga Alta.....