

Deliberazione della Giunta Regionale 28 giugno 2017, n. 5-5270

Indirizzi a Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. per la costituzione della Sub Holding della Logistica.

A relazione dell'Assessore De Santis:

Vista la convocazione dell'assemblea ordinaria di Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. (holding di partecipazioni controllata dalla Regione Piemonte), prevista per il 28 giugno 2017 in prima convocazione ed in data 5 luglio 2017 in seconda convocazione;

preso atto che tale convocazione reca all'ordine del giorno: "autorizzazione alla costituzione di una Newco con compito di Sub-holding della Logistica, ai sensi dell'art. 10 comma 3 lettera a) dello Statuto sociale";

dato atto che l'art. 10 comma 3 lettera a) dello statuto sociale di Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. prevede che all'assemblea ordinaria, oltre alle attribuzioni di legge, spetti la competenza ad autorizzare le operazioni di assunzione e dismissione di partecipazioni;

vista la legge regionale 27 febbraio 2008, n. 8 ("Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale"), che riconosce il carattere di strategicità e di priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere connesse ed alle attività al servizio del settore logistico (art. 1, comma 2).

Posto che:

"Il Protocollo di intesa per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del Nord-Ovest" siglato nel settembre 2015 tra i Presidenti delle Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria, prevede la costituzione di una cabina di regia quale strumento di governance di livello sovraregionale ai fini di una definizione condivisa delle articolazioni della Piattaforma logistica del Nord-Ovest, specificatamente in riferimento alle funzioni retroportuali dei porti liguri, alle funzioni di interscambio modale strada-rotaia e all'allocazione di insediamenti destinati alla logistica, in grado di coordinare anche i gestori delle infrastrutture di interscambio merci (porti, interporti e terminal ferroviari).

Nella direzione di quanto previsto dal protocollo di intesa sopra indicato, si è mosso il memorandum sottoscritto nell'aprile 2016 nell'ambito degli "Stati Generali della Logistica" organizzati a Novara (la seconda edizione si è tenuta a Genova il 22 maggio 2017). Lo stesso prevede, infatti, la creazione di un'area logistica di livello europeo in grado di contrastare le spinte esterne a portare in altri territori lo sviluppo di tale sistema. Attraverso la costituzione di un sistema integrato tra SITO, CIM e RTE, che svolgono funzioni e servizi tra loro complementari, si ritiene possibile creare un sistema logistico fortemente competitivo in Europa. In detto sistema la Regione Piemonte, presente con quote azionarie anche di controllo nelle citate società, funge da elemento catalizzatore e da garante per l'integrazione in una fase successiva da altri partner finanziari e industriali. E' di tutta evidenza, infatti, come, qualora tra l'area logistica in questione e gli interporti della Liguria avvenisse una integrazione, l'area di cui si discute potrebbe acquisire, a livello europeo, una funzione particolarmente strategica.

Vista l'importanza strategica del progetto di creazione di un sistema logistico integrato, già previsto negli aggiornamenti trimestrali dei mesi di giugno, settembre e dicembre 2016 del Piano Operativo di razionalizzazione delle società partecipate (redatto dalla Regione ai sensi della legge 190/2014), viene dato atto degli approfondimenti e delle verifiche in corso circa la costituzione di una Newco con compito di Sub-Holding della logistica, finalizzata allo sviluppo di un piano di

investimenti nel settore logistico e alla dismissione di quote della stessa con aperture a capitali privati.

Considerato che ai sensi della lett. b) del quinto comma dell'art. 3 della l.r. n. 17/2007, Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. può promuovere e consolidare integrazioni tra soggetti pubblici e privati, "anche mediante strutture societarie intermedie, per attrarre nuovi investimenti".

A seguito delle previsioni progettuali contenute nel memorandum, è stata redatta, nel dicembre 2016, da Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. una "Ipotesi progettuale preliminare", di creazione di una Newco (la Sub-holding) avente quale mission la realizzazione di un percorso di valorizzazione delle infrastrutture interportuali tali da consentire, in un futuro di medio termine, la collocazione sul mercato di tutto o parte del pacchetto azionario in mano pubblica.

L'ipotesi di fattibilità della sub holding della logistica contenuta in detto documento è stata successivamente rimodulata anche alla luce degli approfondimenti di carattere giuridico (con la stesura di un parere legale redatto in data 18 aprile 2017 da studio legale) e peritale che hanno condotto alla definizione di un percorso che è stato esplicitato nella nota approvata dal Consiglio di Amministrazione di Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. nella seduta svoltasi in data 12 giugno 2017 (allegato 1).

Considerata peraltro:

- l'obbligatorietà di tenere conto del substrato normativo esistente, in particolare del d.lgs. 175/2016 e del relativo correttivo pubblicato sulla G.U. del 27 giugno 2017;
- la priorità, alla luce degli obiettivi indicati negli atti di alta amministrazione già stipulati e sopra citati, di definire compiutamente lo stato in fatto ed in diritto delle partnership attualmente in corso, anche in vista della migliore modulazione degli obiettivi industriali che dovranno dispiegare i valori dell'azione amministrativa che la Regione Piemonte ha sottoscritto;
- la conseguente necessità di operare una verifica di fattibilità rispetto alla prosecuzione della collaborazione industriale attuale;
- la necessità, correlata e conseguente, di definizione di un piano industriale complessivo, funzionale anche alla valorizzazione dell'offerta a favore di eventuali ulteriori partner pubblici e privati.

Vista la necessità, alla luce dei fattori appena evidenziati, di procedere alla identificazione del più idoneo percorso tecnico-amministrativo volto alla creazione della nuova entità industriale funzionale a garantire la costituzione di un'area logistica di livello europeo in grado di contrastare le spinte esterne a portare in altri territori lo sviluppo di tale sistema;

considerata, pertanto, l'importanza di modulare l'azione conseguente secondo un percorso che può essere suddiviso nelle seguenti fasi:

Fase 1: si compone di tre sotto fasi che devono concludersi entro fine dicembre 2017:

- (i) definizione delle modalità di agglomerazione nella sub-holding delle partecipazioni nelle società operative, previa verifica con i soci di RTE, SITO, CIM delle condizioni giuridiche (statuti e patti parasociali in essere) ed economiche; definizione degli atti fondamentali della Newco (tra cui statuto e patti parasociali); definizione dei valori delle partecipazioni che i soci di RTE SITO e CIM vorranno apportare nella Newco;
- (ii) acquisizione manifestazioni di interesse da parte di soggetti pubblici e privati funzionali all'ingresso nel capitale della sub-holding di soggetti pubblici e privati sulla base delle modalità definite nella fase precedente;
- (iii) correlata e connessa redazione del piano industriale e di sviluppo della Sub Holding;

Fase 2: costituzione della Sub Holding, a seguito della positiva verifica della Fase 1, con gli enti pubblici e le imprese pubbliche e private, già soci di RTE, SITO e CIM, che aderiscano alle condizioni definite nella fase 1;

Fase 3: apertura del capitale della Sub Holding ad altri soci, industriali e/o finanziari;

Fase 4: procedura di cessione totale o parziale della quota detenuta da Finpiemonte Partecipazioni S.p.A.

Al fine di fornire all'Amministrazione Regionale gli elementi per valutare eventuali adeguamenti, rimodulazioni e modifiche alle azioni individuate, si formula il seguente indirizzo prescrittivo:

- procedere all'attuazione delle fasi sopra evidenziate riferendo all'Amministrazione regionale, al termine di ognuna di esse, i risultati mediante trasmissione di relazione ricognitiva delle attività effettuate e dei documenti predisposti.

Pertanto:

Attestato che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

la Giunta regionale, all'unanimità,

delibera

- di dare mandato al rappresentante regionale - che interverrà all'assemblea ordinaria di Finpiemonte Partecipazioni S.p.A., prevista in data 28 giugno 2017 in prima convocazione ed in data 5 luglio 2017 in seconda convocazione, relativamente all' "autorizzazione alla costituzione di una Newco con compito di Sub-holding della Logistica, ai sensi dell'art. 10 comma 3 lettera a) dello Statuto sociale" - ad esplicitare tali indirizzi prescrittivi e, conseguentemente agli stessi, a prestare assenso all'avvio dell'operazione, da attuarsi secondo gli indirizzi prescrittivi di cui alla narrativa del presente atto;

- di demandare ad una assemblea successiva la decisione definitiva di costituzione della sub-holding, a seguito del positivo esito delle verifiche effettuate. Detta seduta dovrà tenersi alla conclusione degli adempimenti prescritti nella fase I e nel rispetto delle tempistiche indicate in narrativa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul BU della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)