

Codice A1811A

D.D. 22 maggio 2017, n. 1497

**Primo Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di euro 4.000.000,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2017 (Imp. 2017/1925) quale terza rata del contributo previsto per la realizzazione dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra.**

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a (di seguito denominata RFI) e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

con D.G.R. n. 51 – 6666 del 11 novembre 2013 la Regione Piemonte ha approvato la proposta di modifica alla DGR n. 1 – 3024 del 5 dicembre 2011, al fine di proporre al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, l'annullamento di n. 2 interventi del Primo Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" con conseguente riassegnazione delle risorse regionali liberate, pari a €8.870.000, al nuovo intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica;

con nota prot. n. 10795 del 17 novembre 2014 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, Divisione VII, preso atto dell'assenso rilasciato dagli Enti sottoscrittori dell'APQ, ha dichiarato conclusa la procedura di riprogrammazione degli interventi di cui alla D.G.R. della Regione Piemonte n. 51-6666 del 11 novembre 2013;

il soggetto attuatore del nuovo intervento è la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

al comma 6 art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

con D.G.R. n. 2-816 del 29 dicembre 2014 la Giunta Regionale ha provveduto ad approvare l'attribuzione alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di risorse necessarie al fine di garantire la copertura finanziaria a carico della Regione Piemonte per gli interventi previsti nell'APQ in questione;

con D.D. n 291/A18000 del 31 dicembre 2014 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato a favore della Rete Ferroviaria italiana S.p.A la somma di €1.014.400,00 sul cap. 229771/2015 e la somma di € 7.855.600,00 sul cap. 229771/2016, per il finanziamento dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra, di cui alla nota del DPS prot. n. 10795 del 17 novembre 2014;

in data 22 dicembre 2015 è stata sottoscritta la "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra", facente parte del Primo Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2007 e riprogrammato con nota del DPS prot. n. 10795 del 17 novembre 2014";

in data 11 luglio 2016 la suddetta Convenzione è stata registrata presso l'Agenzia delle Entrate al n. 4556;

all'art. 6 della suddetta convenzione la Regione si è impegnata a finanziare a RFI tutte le spese ammissibili complessivamente sostenute, fino ad un massimo di € 8.870.000,00, di cui € 1.014.400,00 alla sottoscrizione della Convenzione attuativa, €2.000.000,00 al raggiungimento del 30% dei lavori, €4.000.000,00 al raggiungimento del 75% dei lavori autocertificato e documentato

a cura del responsabile dell'intervento e la quota a saldo pari a un massimo di €1.855.600,00 a presentazione della rendicontazione e relativa documentazione delle spese sostenute.

Considerato che:

con Determinazione Dirigenziale n. 3786 del 21 dicembre 2016 questo settore ha provveduto alla liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A dell'importo di complessivi € 3.014.400,00, sul capitolo di spesa n. 229771/2016, quale prime due rate del contributo a valere sui fondi regionali previsti nel primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e s.m.i., per la realizzazione dell'intervento denominato: "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra";

con nota prot. n. RFI-DPR-DTP\_TO\A0011\P\2017\0001700 del 17 marzo 2017, acquisita agli atti con prot. n. 13701 del 20 marzo 2017, il Responsabile dell'intervento RFI, in conformità al punto c) dell'art. 6 della Convenzione attuativa ha trasmesso al Settore scrivente la richiesta di liquidazione della terza rata del contributo previsto per il raggiungimento del 75% dei lavori, per un importo pari a €4.000.000,00, allegando il report attestante le consuntivazioni eseguite al 16 marzo 2017.

Ritenuto di liquidare, con successivo atto, la somma di €4.000.000,00 sul capitolo 229771/2017 impegnati con D.D. n 291/A18000 del 31 dicembre 2014 (ex Imp. 2016/66 attuale Impegno n. 2017/1975 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui) quale terza rata del contributo previsto ai sensi dell'art. 6 della Convenzione sottoscritta il 22 dicembre 2015 e registrata presso l'Agenzia delle Entrate l'11 luglio 2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

vista la D.G.R. n. 1-4773 del 15 marzo 2017 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011";

vista la L.R. 14 aprile 2017, n. 6 recante "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019";

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto;

#### IL DIRIGENTE

Visto i D.Lgs. 165/2001;

Visto il D.Lgs. 118/2011;

Visto il D.lgs. 33/2013;

viste le LL. RR. nn. 13/2008, 23/2008, 28/2008, 36/2008;

viste le DD.G.R. n. 51-11143 del 30/3/2009 e n. 2-816 del 29/12/2014;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. sottoscritta in data 22 dicembre 2015 e registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 11 luglio 2016 al n. 4556;

vista la D.D. n. 3786 del 21.12.2016;

vista la nota di RFI prot. n. RFI-DPR-DTP\_TO\A0011\P\2017\0001700 del 17.03.2017;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n 291/A18000 del 31 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

*determina*

di liquidare, con successivo atto, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo di € 4.000.000,00, sul capitolo di spesa n. 229771/2017 (attuale Imp. n. 2017/1925 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui passivi), quale terza rata del contributo a valere sui fondi regionali previsti nel primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e s.m.i., per la realizzazione dell'intervento denominato: "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente Responsabile  
Ing. Tommaso TURINETTI