

Codice A1811A

D.D. 3 aprile 2017, n. 974

D.P.R. 753/1980, art. 58, Ferrovia Torino - Ceres. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Lanzo Torinese (TO), per la realizzazione di marciapiedi in via Torino lungo la SP n. 2 e spartitraffico centrale in corrispondenza del P.L. 63 progr. Km 30+220 ed il P.L. 64 progr. Km 30+370 in parallelismo alla suddetta linea ferroviaria.

PREMESSO CHE

in data 08.09.2016 il Comune di Lanzo Torinese ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di marciapiedi in via Torino lungo la SP n. 2 – 2° lotto e spartitraffico centrale in corrispondenza del P.L. 63 progr. Km 30+220 ed il P.L. 64 progr. Km 30+370 in parallelismo alla linea ferroviaria Torino-Ceres in Comune di Lanzo Torinese (TO).

L'intervento ha lo scopo di realizzare le opere di sistemazione necessarie sull'intersezione fra la strada denominata S.P. n. 2 e la strada denominata Via S. Lucia (Via Torre Majet), entrambe ad uso pubblico, con due isole spartitraffico centrale a divisione della strada S.P. n. 2, di larghezza variabile da 40 a 80 cm ed altezza 15 cm; inoltre sarà realizzato un nuovo marciapiede sul lato opposto alla linea ferroviaria di larghezza variabile da 150 a 330 cm e sarà posata una nuova segnaletica orizzontale e verticale.

Fra il G.T.T. S.p.A. ed il Comune di Lanzo, in data 01.02.2017, è stato stipulato un atto di convenzione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 01.02.2017 prot. n. 3701, acquisita agli atti in data 03.02.2017 con prot. n. 5660, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 22.02.2017, con nota prot. n. 9137, è stata trasmessa al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 22.02.2017, con nota prot. n. 9132, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 23.03.2017 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 00802, acquisita agli atti in data 24.03.2017, prot. n. 14634, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ad eseguire i lavori, subordinato all'installazione di un semaforo, da posizionare sulla S.P. n. 2, che si disponga a luce rossa di arresto su input del segnale ferroviario di imminente chiusura del passaggio a livello, per consentire lo sgombero dei veicoli eventualmente presenti tra le aste del medesimo passaggio a livello .

Tutto ciò premesso,

- visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;
- visto l'art. 105 del D.Lgs 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- vista la L. n. 241/90;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- vista la nota prot. n. 3701 in data 01.02.2017 acquisita agli atti in data 03.02.2017 con prot n. 5660 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- visto l'atto di convenzione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. ed il Comune di Lanzo T.se.;
- viste le note di questo Settore prot. n. 9132 e 9137 del 22.02.2017;
- vista la nota prot. n. 00802 del 23.03.2017 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza con prescrizioni;

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Lanzo Torinese (TO), per la realizzazione di marciapiedi in via Torino lungo la SP n. 2 e spartitraffico centrale in corrispondenza del P.L. 63 progr. Km 30+220 ed il P.L. 64 progr. Km 30+370 in parallelismo alla linea ferroviaria Torino-Ceres subordinato all'installazione di un semaforo, da posizionare sulla S.P. n. 2, che si disponga a luce rossa di arresto su input del segnale ferroviario di imminente chiusura del passaggio a livello, per consentire lo sgombero dei veicoli eventualmente presenti tra le aste del medesimo passaggio a livello .

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI