

Codice A1811A

D.D. 22 marzo 2017, n. 826

**Convenzione tra Regione Piemonte e Citta' Metropolitana di Torino per l'attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale Investimenti - Stralcio 2001. Approvazione schema di convenzione.**

Premesso che:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e s.m.i., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";
- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001", che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570= (pari ad Euro 37.613.150,32=);
- la Giunta Regionale, con D.G.R. n° 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province e Comuni;
- in data 21.02.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione rep. n. 7823 per un importo di Euro 8.476.150,00 per l'attuazione dei seguenti interventi:
  1. ex SR 20 Adeguamento funzionale tratto fra circonvallazione di Carignano e SP 142 (rotonda)
  2. ex SR 20 Adeguamento incroci Tetti Rolle in Moncalieri e strada Carsica
  3. ex SR 20 Adeguamento funzionale incrocio con la SP 137 e adeguamento struttura ponte sul torrente Meletta
  4. SP 228 Regolarizzazione incroci con rotatorie e sistemazione della sovrastruttura stradale nei territori di Bollengo e Palazzo
  5. SP 458 Adeguamento intersezione con la SP102 e SP103 nell'abitato di Casalborgone
  6. SP 590 Adeguamento incroci Casalborgone (SS458) di Lauriano (SP104) di Monteu da Po (SP105) di Cavagnolo (SP107 e 108) con realizzazione di rotatorie SP 460 Realizzazione di rotatorie in comune di Lombardore e Salassa
  7. SP 565 Consolidamento statico e adeguamento idraulico ponte sul Rio Ribes
  8. SP 460 Ristrutturazione viadotti
  9. SP 589 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Pellice e protezione sponde a valle e a monte
  10. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 500 m
  11. SP 590 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Chiamogna e protezione sponde a valle e a monte
- con A.L. n. 2003/148 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti sono stati liquidati alla Provincia di Torino Euro 8.476.150,00 per l'attuazione del Piano Stralcio 2001;

- l'art. 10 della succitata Convenzione prevede la scadenza della stessa per il 31.12.2005, successivamente prorogata al 31.12.2007;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;
- in data 12.01.2004 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione n. 8833 per attuare i sottoelencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale:
  1. ex SS460 - Adeguamento della sezione stradale tratto Pont-Sparone
  2. ex SS228 - Variante di Ivrea dalla SS 26 (terzo ponte) al confine di Bollengo
  3. ex SS661- Intervento collegamento SS 661 - SS 393 - SS 20 costituenti Variante est Carmagnola
  4. ex SS419-Collegamento con SS 26 e SP 69 in variante all'abitato di Borgofranco di Ivrea - I lotto: dalla SS 26 alla SP 69
  5. ex SS460var- Collegamento Lombardore-Front
  6. ex SS460var - Adeguamento della SP 13 tratto Busano-Front
  7. ex SS460var - Collegamento Salassa-Busano in prosecuzione della pedemontana
  8. ex SS565 - Collegamento pedemontano da località Pramonico a Strambinello in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte Preti"
  9. ex SS31bis - Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel
  10. ex SS24 - Adeguamento funzionale tratto Caselletto-Borgone di Susa
  11. ex SS460 - Realizzazione di variante in località Frera nel Comune di Noasca
  12. ex SS663 - Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco
  13. ex SS595 - Adeguamento della sezione stradale, regimentazione acque e installazione barriere di protezione nel tratto Caluso-Mazzè-Villareggia
  14. ex SS460 - Sistemazione definitiva della viabilità provvisoria in località Fey in comune di Noasca
  15. ex SS460 - Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Noasca
  16. ex SS393- Adeguamento funzionale tratto Tra Sando-Vadò e Carmagnola (km 13)
  17. ex SS24- Adeguamento funzionale tratto Borgone di Susa-Susa
  18. ex SS460 - Sistemazione incroci con rotatorie nei territori dei Comuni di Salassa, Valperga e Pont
  19. ex SS565-228 - Traforo di Montenavale in variante all'abitato di Ivrea (Collegamento ex S.S. 565, ex S.S.228, S.S. 26)

e che l'art. 2 della Convenzione definisce la sua scadenza al 31.12.2009;

- in data 16.12.2009 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione (Atto Aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009);
- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;

- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;
- con DGR n. 21-3209 del 30.12.2011 sono stati ulteriormente prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti per i soli interventi indicati nella delibera fino alla trasmissione dei quadri economici finali degli stessi;
- con D.G.R. n. 47-6919 del 18.12.2013 è stato preso atto, tra l'altro, di economie da parte della Provincia di Torino relative all'attuazione del Piano Investimenti per un importo di € 15.938.599,05; tali risorse sono state oggetto di accordo transattivo tra i due Enti approvato con la stessa deliberazione;
- in data 16.12.2009 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione (Atto Aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009);
- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;

Considerato che:

- con nota prot. n. 123201 del 24/10/2016 la Città Metropolitana di Torino, in qualità di ente proprietario e gestore delle infrastrutture stradali di cui alla presente Convenzione ha comunicato l'importo di € 6.479.789,00 quale importo complessivo disponibile derivante dai risparmi maturati ad oggi sul Piano Stralcio 2001 ed il Piano investimenti, di cui € 3.703.776,32 sul Piano Investimenti ed € 2.776.013,68 sul Piano Stralcio 2001 e con medesima nota ha proposto il sottostante elenco delle opere prioritarie da inserire nella presente convenzione:
  1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m: importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare € 460.100,69;
  2. SP 590 Adeguamento incrocio Monteu da Po per un importo progetto € 130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
  3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa. Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto € 529.705,46 – importo da finanziare € 528.246,73;
  4. integrazione per maggiori oneri espropriativi dell'intervento "la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vadò e Carmagnola (KM 13)". importo da finanziare €127.131,95 (quantificato nella nota suddetta in 127.132,95);
  5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
  6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto € 430.000,00 – importo da finanziare 430.000,00;
  7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 27+000 : importo progetto € 343.280,19 – importo da finanziare € 343.280,19;
  8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto € 550.000,00– importo da finanziare € 550.000,00;
- la Città Metropolitana, con prot n. 111082/2016 del 26/09/2016, ha richiesto lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 quale trasferimento in conto capitale attribuito dalla Regione ed affluito nell'avanzo vincolato 2015, al fine di garantire l'equilibrio della parte corrente del bilancio, come previsto dall'articolo 1 comma 758 della L. 208/2015 e ha contestualmente confermato l'impegno di realizzare le opere oggetto della presente convenzione mediante fondi propri.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 27 - 4019 del 03.10.2016 con cui viene autorizzato lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 subordinandotale autorizzazione al rispetto da parte della Città Metropolitana di Torino dei punti 2 e 3 dell'intesa fra Governo Regioni ed Enti Locali de. 14.04.2016 e all'iscrizione tra gli stanziamenti in spesa del Bilancio 2016 del medesimo importo destinato ad opere di viabilità o in subordine in caso di non realizzazione delle stesse alla restituzione alla Regione Piemonte.

Considerato che al fine di definire gli interventi da realizzarsi tra quelli contenuti nel Piano Stralcio e nel Piano Investimenti con l'importo di € 6.479.789,00 che la Città Metropolitana ha messo a disposizione nel proprio Bilancio 2016, si sono tenuti incontri tecnici tra il Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture e l'Area Lavori Pubblici della Città Metropolitana, per definire le priorità tra gli interventi.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 8 – 4753 del 13.03.2017 nella quale la Giunta regionale ha definito le priorità degli interventi da realizzarsi con il succitato importo di € 6.479.789,00 per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m: importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare € 460.100,69;
2. SP 590 Adeguamento incrocio Monteu da Po per un importo progetto € 130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa. Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto € 529.705,46 – importo da finanziare € 528.246,73;
4. integrazione per maggiori oneri espropriativi dell'intervento "la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vadò e Carmagnola (KM 13)".importo da finanziare €127.131,95 (quantificat nella nota suddetta in 127.132,95);
5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto € 430.000.00 – importo da finanziare 430.000,00;
7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 27+000 : importo progetto € 343.280.19 – importo da finanziare € 343.280.19;
8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto € 550.000,00– importo da finanziare € 550.000,00.

Considerato che la succitata deliberazione demanda al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti ed i provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione stessa e che pertanto si rende pertanto necessaria la stipula di un'apposita convenzione fra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino al fine di regolamentare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici per l'attuazione degli interventi.

Dato atto che la Città Metropolitana di Torino ha approvato, con Decreto del Consigliere delegato n. 553-34233/2016 del 30.12.2016, lo schema di Convenzione che dovrà essere stipulata tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana per l'attuazione degli interventi di cui sopra per l'importo complessivo di € 6.479.789,00.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

Tutto ciò premesso

## IL DIRIGENTE

Vista la D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002;

vista la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;

vista la Convenzione rep. n. 7823 del 21.02.2003;

vista la Convenzione rep. n. 8833 del 12.01.2004, l'atto aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009

vista la D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e la D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010

vista la D.G.R. n. 27 - 4019 del 03.10.2016

vista la D.G.R. n. 8 – 4753 del 13.03.2017

visto l'art. 23 comma 1 lettera d) del D.lgs. 33/2013

### *determina*

di approvare, ai sensi della D.G.R. n. 8 – 4753 del 13.03.2017, lo schema di Convenzione da stipularsi tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino, allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale, per dar corso all'attuazione degli interventi di cui in premessa previsti dal "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita" approvato con D.C.R. n° 271-37720 del 27/11/2002 e dal Piano Stralcio 2001 approvato con D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti sul bilancio della Regione Piemonte né necessità di copertura finanziaria.

Avverso la presente determinazione è ammessa da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, entro il termine di 60 giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo le modalità di cui alla Legge n. 1034 del 6.12.1971 oppure Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di ricevimento, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971 n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Tommaso Turinetti

Allegato

**CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E CITTÀ METROPOLITANA  
DI TORINO PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DEL PIANO  
REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI E DEGLI INTERVENTI SULLA RETE  
STRADALE TRASFERITA AI SENSI DELL'ART. 101 DELLA L.R. 26  
APRILE 2000 N. 44 E DEL PIANO REGIONALE INVESTIMENTI –  
STRALCIO 2001**

\*\*\*\*\*

**PREMESSO CHE:**

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- tale Piano riguarda gli investimenti relativi agli interventi di modificazione strutturale della rete trasferita alla Regione ed alle Province, da realizzarsi attraverso costruzione di varianti agli abitati, di nuovi tratti di strada, rettifiche, ampliamenti delle sezioni stradali ed adeguamenti delle principali opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie) e quant'altro non classificabile come intervento di manutenzione;

- la Giunta Regionale, rispettivamente con D.G.R. n. 59 – 4528 del 19.11.2001 (come modificata dalla D.G.R. n. 12 – 4662 del 30.11.2001) e con D.G.R. n. 2 – 4778 del 17.12.2001, ha provveduto ad accantonare rispettivamente sul capitolo 24960 del Bilancio 2001 somme pari a Lire 36.443.924.000= e Lire 36.390.192.500= per la realizzazione degli interventi da individuarsi in relazione alla sicurezza della circolazione,

all'incidentalità, al livello di servizio e alla cantierabilità delle opere, dando mandato alla Direzione Trasporti di impegnare ed erogare i fondi per tali fini;

- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001", che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570= (pari ad Euro 37.613.150,32=);

- la Giunta Regionale, con D.G.R. n° 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province e Comuni;

- in data 21.02.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione rep. n. 7823 per un importo di Euro 8.476.150,00 per l'attuazione dei seguenti interventi:

- 1) ex SR 20 Adeguamento funzionale tratto fra circonvallazione di Carignano e SP 142 (rotonda)
- 2) ex SR 20 Adeguamento incroci Tetti Rolle in Moncalieri e strada Carsica
- 3) ex SR 20 Adeguamento funzionale incrocio con la SP 137 e adeguamento struttura ponte sul torrente Meletta
- 4) SP 228 Regolarizzazione incroci con rotatorie e sistemazione della sovrastruttura stradale nei territori di Bollengo e Palazzo
- 5) SP 458 Adeguamento intersezione con la SP102 e SP103 nell'abitato di Casalborgone

- 6) SP 590 Adeguamento incroci Casalborgone (SS458) di Lauriano (SP104) di Monteu da Po (SP105) di Cavagnolo (SP107 e 108) con realizzazione di rotatorie
- 7) SP 460 Realizzazione di rotatorie in comune di Lombardore e Salassa
- 8) SP 565 Consolidamento statico e adeguamento idraulico ponte sul Rio Ribes
- 9) SP 460 Ristrutturazione viadotti
- 10) SP 589 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Pellice e protezione sponde a valle e a monte
- 11) SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m
- 12) SP 590 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Chiamogna e protezione sponde a valle e a monte

- con A.L. n. 2003/148 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti sono stati liquidati alla Provincia di Torino Euro 8.476.150,00 per l'attuazione del Piano Stralcio 2001

- l'art. 10 della succitata Convenzione prevede la scadenza della stessa per il 31.12.2005, successivamente prorogata al 31.12.2007;

- dal monitoraggio e gli atti trasmessi dalla Provincia di Torino con nota prot. n. 0194511/2011 del 02.03.2011 risultano conclusi gli interventi n. 1) , 3) , 4), 5) , 7) , 9) , 10) relativi alla succitata Convenzione mentre restano da attuare i restanti interventi;

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;

- in data 12.01.2004 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione n. 8833 per attuare i sottoelencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale:

1. ex SS460 - Adeguamento della sezione stradale tratto Pont-Sparone
2. exSS228 - Variante di Ivrea dalla SS 26 (terzo ponte) al confine di Bollengo
3. ex SS661- Intervento collegamento SS 661 - SS 393 - SS 20 costituenti Variante est Carmagnola
4. ex SS419-Collegamento con SS 26 e SP 69 in variante all'abitato di Borgofranco di Ivrea - I lotto: dalla SS 26 alla SP 69
5. ex SS460var- Collegamento Lombardore-Front
6. ex SS460var - Adeguamento della SP 13 tratto Busano-Front
7. ex SS460var - Collegamento Salassa-Busano in prosecuzione della pedemontana
8. ex SS565 - Collegamento pedemontano da località Pramonico a Strambinello in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte Preti"

9. ex SS31bis - Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel
10. ex SS24 - Adeguamento funzionale tratto Casellette-Borgone di Susa
11. ex SS460 - Realizzazione di variante in località Frera nel Comune di Noasca
12. ex SS663 - Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco
13. ex SS595 - Adeguamento della sezione stradale, regimentazione acque e installazione barriere di protezione nel tratto Caluso-Mazzè-Villareggia
14. ex SS460 - Sistemazione definitiva della viabilità provvisoria in località Fey in comune di Noasca
15. ex SS460 - Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Noasca
16. ex SS393- Adeguamento funzionale tratto Tra Sando-Vadò e Carmagnola (km 13)
17. ex SS24- Adeguamento funzionale tratto Borgone di Susa-Susa
18. ex SS460 - Sistemazione incroci con rotatorie nei territori dei Comuni di Salassa, Valperga e Pont
19. ex SS565-228 - Traforo di Montenavale in variante all'abitato di Ivrea (Collegamento ex S.S. 565, ex S.S.228, S.S. 26)

e che l'art. 2 della Convenzione definisce la sua scadenza al 31.12.2009

- in data 16.12.2009 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione (Atto Aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009);

- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;

- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;

- con DGR n. 21-3209 del 30.12.2011 sono stati ulteriormente prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti per i soli interventi indicati nella delibera fino alla trasmissione dei quadri economici finali degli stessi;

- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2003/613, A.L. n. 2004/419, A.L. n. 2004/521, A.L. n. 2005/409, A.L. n. 2006/332, A.L. n. 2007/237, A.L. n. 2007/58, A.L. n. 2008/335, A.L. n. 2010/597, A.L. n. 2011/37 ed A.L. n. 2011/84 sono state liquidate alla Provincia di Torino risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di € 37.063.100,00.

- dai monitoraggi trasmessi dalla Città Metropolitana risulta che tra gli interventi attivati per il Piano Investimenti risultano conclusi ed aperti al traffico veicolare i n. 1., 10., 11., 13., 14., 16., 18. Gli interventi 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 12., 15., 17., 19 risultano sospesi alla progettazione preliminare o definitiva per mancanza del finanziamento. L'intervento n. 9. verrà attuato da SCR Piemonte, totalmente finanziato con la rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015;

- con D.G.R. n. 47-6919 del 18.12.2013 è stato preso atto, tra l'altro, di economie da parte della Provincia di Torino relative all'attuazione del Piano Investimenti per un importo di € 15.938.599,05; tali risorse sono state oggetto di accordo transattivo tra i due Enti approvato con la stessa deliberazione.

**CONSIDERATO CHE:**

- con nota prot. n. 123201 del 24/10/2016 la Città Metropolitana di Torino, in

qualità di ente proprietario e gestore delle infrastrutture stradali di cui alla presente Convenzione ha comunicato l'importo di € 6.479.789,00 quale importo complessivo disponibile derivante dai risparmi maturati ad oggi sul Piano Stralcio 2001 ed il Piano investimenti, di cui € 3.703.776,32 sul Piano Investimenti ed € 2.776.013,68 sul Piano Stralcio 2001 e con medesima nota ha proposto il sottostante elenco delle opere prioritarie da inserire nella presente convenzione:

1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m: importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare € 460.100,69;
2. SP 590 Adeguamento incrocio Monteu da Po per un importo progetto € 130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa. Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto € 529.705,46 – importo da finanziare € 528.246,73;
4. integrazione per maggiori oneri espropriativi dell'intervento "la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vadò e Carmagnola (KM 13)".importo da finanziare €127.131,95 (quantificato nella nota suddetta in 127.132,95);
5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto € 430.000.00 – importo da finanziare 430.000,00;
7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di

Lauriano al km 27+000 : importo progetto € 343.280.19 – importo da finanziare € 343.280.19;

8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto € 550.000,00– importo da finanziare € 550.000,00;

- la Città Metropolitana, con prot n. 111082/2016 del 26/09/2016, ha richiesto lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 quale trasferimento in conto capitale attribuito dalla Regione ed affluito nell'avanzo vincolato 2015, al fine di garantire l'equilibrio della parte corrente del bilancio, come previsto dall'articolo 1 comma 758 della L. 208/2015 e ha contestualmente confermato l'impegno di realizzare le opere oggetto della presente convenzione mediante fondi propri.

Vista la Deliberazione di Giunta Regione n. 27-4019 del 03/10/2016 con cui viene autorizzato lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 come richiesto dalla Città Metropolitana.

**PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO**

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto l'ing. Tommaso Turinetti nato a Torino il 29.05.1954, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Città Metropolitana di Torino**, con sede in Torino, via Maria Vittoria 12, P.IVA 01907990012, per la quale interviene nel presente atto l'ing. Matteo

Tizzani , nato a Torino il 18/12/1972 nella sua qualità di Direttore ad interim dell'Area Lavori Pubblici;

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino (in seguito Città Metropolitana) per dare attuazione agli interventi del “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita “ e del “Piano Stralcio 2001”, individuati al successivo punto 4.

3. La Regione, con DGR n. 27-4019 del 03.10.2016 ha autorizzato lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 quale trasferimento in conto capitale attribuito dalla Regione ed affluito nell'avanzo vincolato 2015, al fine di garantire l'equilibrio della parte corrente del bilancio, come previsto dall'articolo 1 comma 758 della L. 208/2015.

4. la Città Metropolitana si impegna a realizzare con i fondi propri i seguenti interventi:

1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m:  
importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare € 460.100,69;
2. SP 590 Adeguamento incrocio Monteu da Po per un importo progetto € 130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa.  
Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto € 529.705,46  
– importo da finanziare € 528.246,73;

4. la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vadò e Carmagnola (KM 13) opera ultimata, fatto salvo il completamento della procedura espropriativa, per la quale le parti concordano l'utilizzo della somma € 127.131,95;
5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto € 430.000,00 – importo da finanziare 430.000,00;
7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 27+000 : importo progetto € 343.280,19 – importo da finanziare € 343.280,19;
8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto € 550.000,00– importo da finanziare € 550.000,00;

Gli interventi verranno realizzati dalla Città Metropolitana nel rispetto delle tempistiche indicate nei cronoprogramma allegati, che verranno aggiornati ogni sei mesi. L'aggiornamento del cronoprogramma degli stessi, se debitamente motivato, non comporterà alcuna modifica della convezione stessa.

## **ART. 2 – COMPITI DELLA CITTÀ METROPOLITANA**

1. La Città Metropolitana, nell'ambito delle proprie specifiche competenze ed in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche, si impegna ad attuare gli interventi di cui all'art. 1 punto 4 per un importo

complessivo di € 6.479.789,00.

2. La Città Metropolitana si impegna a comunicare alla Regione, in occasione dell'aggiornamento dei cronoprogrammi previsti dall'art. 1 punto 5, qualsiasi evento o circostanza, anche non imputabile alla Città Metropolitana stessa, connessa e/o conseguente alle attività di propria competenza, che possa determinare un prolungamento dei tempi di esecuzione degli interventi.

3. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

#### **ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE**

La Regione Piemonte ha interamente assolto ai suoi obblighi finanziari nei confronti della Città Metropolitana che dispone del finanziamento complessivo € 6.479.789,00 derivante da economie su quanto erogato per il Piano Stralcio 2001 ed il Piano Investimenti, secondo le finalità di cui alla DGR n . 27-4019 del 03/10/2016.

Eventuali ulteriori risorse necessarie per il completamento degli interventi di cui all'art 1 saranno interamente a carico della Città Metropolitana.

#### **ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

La Città Metropolitana si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione degli interventi di cui alla presente Convenzione.

#### **ART. 5 – RIBASSI D'ASTA, VARIANTI E CONTENZIOSI**

1. Eventuali modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, e

eventuali modifiche delle voci del quadro economico che utilizzano il ribasso di gara dell'intervento o economie accertate su interventi di cui all'art. 1 già conclusi, potranno essere approvate dalla Città Metropolitana nei casi e nelle forme previste dalla normativa vigente, previo parere positivo della Regione a cui dovrà essere trasmesso il quadro economico rimodulato e una relazione esplicativa che illustri le motivazioni della variante e la proposta del quadro economico modificato.

2. Non necessitano di preventiva autorizzazione da parte della Regione, gli interventi per risolvere aspetti di dettaglio, le modifiche contrattuali e le varianti finalizzate al miglioramento dell'opera o alla sua funzionalità, che non comportano un aumento contrattuale.

3. Qualora l'importo per il riconoscimento di riserve e contenziosi accolti trovasse capienza nelle somme a disposizione del quadro economico relativo all'intervento, o mediante economie accertate su interventi già conclusi, tali spese possono essere coperte dalla Città Metropolitana con le somme medesime, previo assenso della Regione, a cui deve essere trasmesso il quadro economico rimodulato e una relazione esplicativa.

#### **ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE**

1. Al termine di tutti gli interventi la Città Metropolitana trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, che evidenzia tra l'altro le spese sostenute per la realizzazione di ogni singolo intervento e i quadri economici finali approvati dalla Stazione appaltante.

2. Le eventuali economie, che saranno accertate al termine degli interventi, potranno essere riutilizzate, previo accordo dei due Enti, per l'eventuale realizzazione di nuove opere o di lavori complementari agli interventi oggetto della presente convenzione.

#### **ART. 7 – DURATA**

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata al 31.12. 2022.

#### **.ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI**

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Ing. Tommaso Turinetti

*(firmato digitalmente)*

Per la Città Metropolitana di Torino

Ing. Matteo Tizzani

*(firmato digitalmente)*